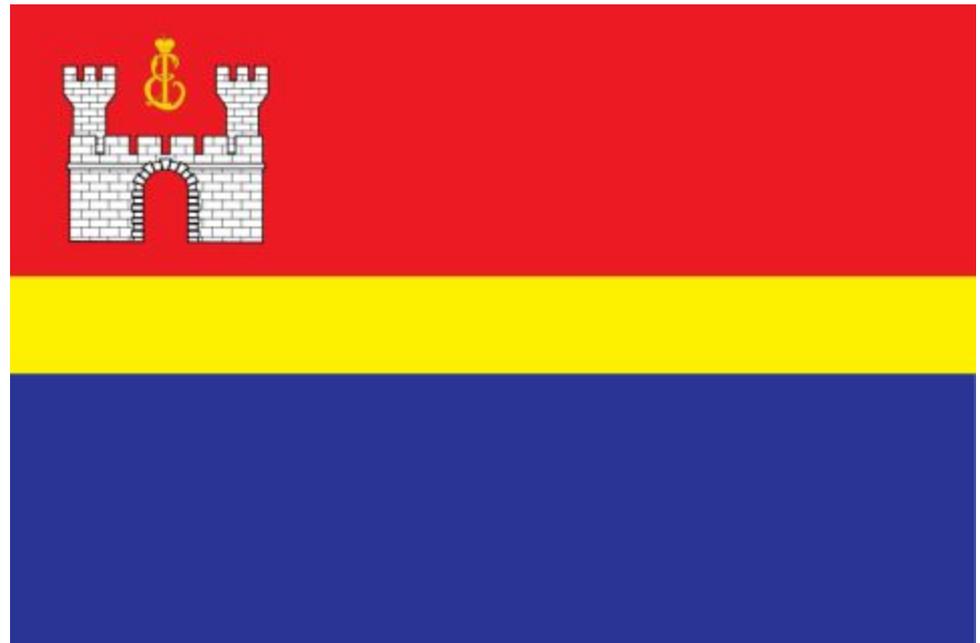


# Калининградская область



Кузнецова Елена Фёдоровна  
МБОУ Опалиховская гимназия  
г. Красногорска Московской  
области.  
Учитель географии

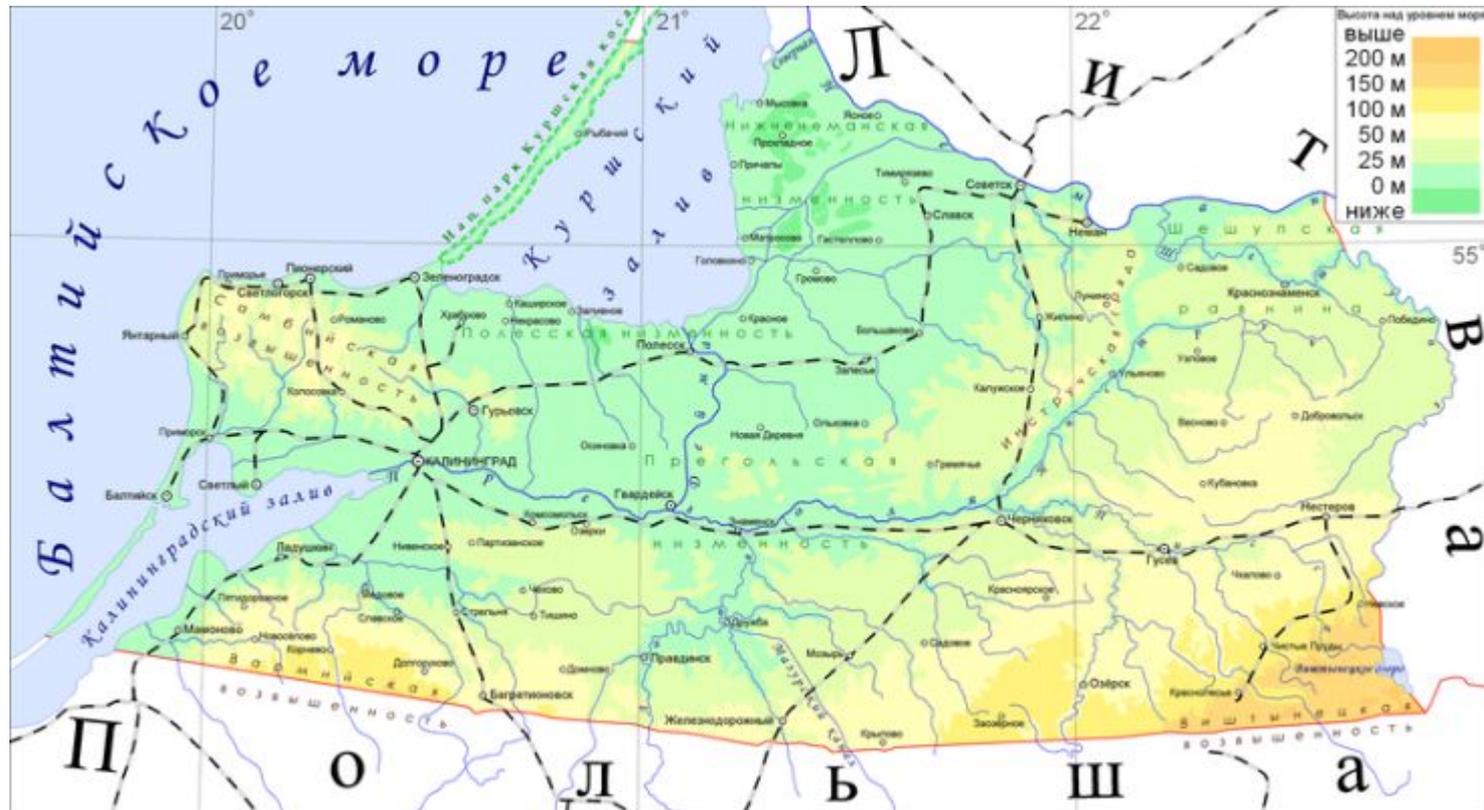


Кузнецова Е. Ф.

# Географическое

## положение

- Площадь Калининградской области - 15,1 тыс. км. Она самая маленькая область в России.



# **СЭЗ – свободная экономическая зона**

- СЭЗ – такие территории страны, которым предоставляются льготы (таможенные, налоговые) для привлечения иностранного капитала.
- **СЭЗ – «Янтарь».**

Экономико-географическое положение Калининградской области имеет **выгоды**, которые определяются следующим:

- Положение в центре Европы
- близостью к рынкам Западной и Восточной Европы;
- близостью к трансъевропейским транспортным коридорам и другим европейским коммуникациям;
- климатическими условиями, благоприятными для развития туризма;
- наличием на территории области незамерзающего портового комплекса (выход в Балтийское море).



- Область стала более открытой на Запад.
- Усилились ее экономические и культурные связи со странами Западной Европы, особенно с расположенными в Балтийском регионе – ФРГ, скандинавскими странами, Данией.

# Минусы: Калининградская область- это российский эксклав на Балтике

- Чтобы достичь ближайших областей России, нужно пересечь территорию Литвы, Латвии( в северо-восточном направлении, на Санкт-Петербург) или Белоруссии ( в направлении на восток, к Москве)



Московский Кремль



Санкт- Петербург, вид на Исакиевский собор.

Кузнецова Е. Ф.

Отрицательные следствия ЭГП:

- **Польша вступила в НАТО в 1999г.; Литва, как и другие прибалтийские страны, вошла в него в 2004г.**
- **В мае 2004г. Польша и страны Балтии стали членами европейского Союза (ЕС)**



# Минеральные ресурсы

## Калининградской области:

1. Янтарь (90 % мировых запасов)
2. Нефть (добыча на шельфе)
3. Соль
4. Торф

5



## **Водные ресурсы.**

Богатые, почти вся территория области покрыта осушительными мелиоративными каналами. Около тысячи квадратных километров занимают расположенные ниже уровня моря польдерные земли. Они ограждены от затопления дамбами общей протяженностью 700 км; для откачки воды действуют насосные станции.

Самые большие реки области – Неман и Преголя. Они соединены каналами в единую водную систему. На границе с Литвой находится самое крупное и красивое Виштынецкое озеро.

**Агроклиматические ресурсы** очень богаты: длительный вегетационный и безморозный период, только увлажнение избыточное.

**Почвенные ресурсы** при использовании мелиорации (удобрении, известковании и осушении) очень благоприятны.

**Рекреационные ресурсы** очень богаты:

1. Природные предпосылки (Сочетание морского климата, прекрасных пляжей, лечебных грязей и минеральных вод с обилием лесных и садовых насаждений способствовало тому, что еще до 1940 года расположенные здесь курорты Раушен (ныне Светлогорск), Кранц (ныне Зеленоградск) были одними из лучших в Европе). Наличие Национального парка Федерального значения, заповедников и заказников.
2. Исторические предпосылки.



Кузнецова Е. Ф.



# Население

**В Калининградской области проживают 955,3 тысячи человек**

Плотность населения составляет 63 человека на квадратный километр. Это в 7 с лишним раз больше, чем в среднем по стране и больше, чем в соседней Литве, наиболее плотно заселенной из Прибалтийских республик.

**Городское население составляет 78%.**

Другие крупные города: Советск (бывший Тильзит, 43,6 тыс. чел.), Черняховск (бывший Инстербург, 43,3 тыс. чел.), Балтийск (бывший Пиллау, 31,3 тыс. чел.), Гусев (бывший Гумбинен, 28,1 тыс. чел.)

**В области – естественная убыль населения.**

**Но население области возрастает, так как приток мигрантов значительно больше оттока населения. Ежегодное положительное сальдо миграции составляет 10-15 тыс. человек, и население области увеличивается на 6-7 тыс. человек в год.**

**Население области многонациональное. Доля русских среди жителей области остается довольно стабильной и составляет уже в течение двух десятилетий около 78%, украинцы - 7,6%, литовцы - 1,9%, армяне - 0,8%, немцы - 0,6%, поляки - 0,5%.**

## Прогноз возрастно-половой структуры населения Калининградской области

Население	2005	2010	2015
<b>Всего</b>	100	97	96
<b>Моложе трудоспособного возраста</b>	100	89	95
<b>В трудоспособном возраст</b>	100	95	93
<b>Старше трудоспособного возраста</b>	100	105	108

### *Трудовые ресурсы области*

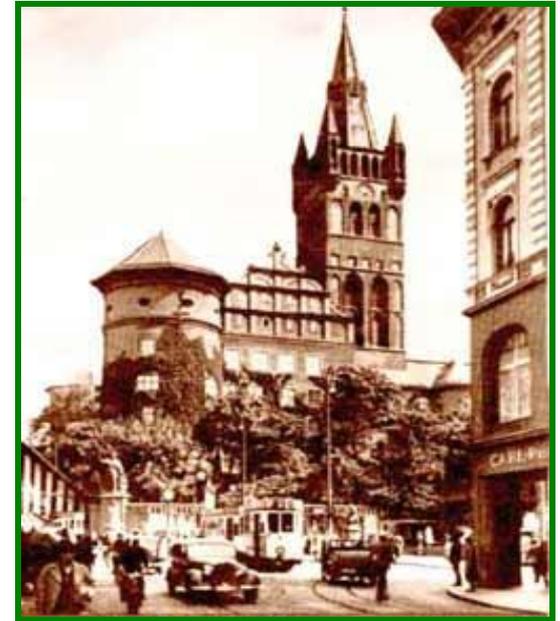
**Благодаря более благоприятной возрастной структуре населения с меньшей долей старших возрастов (в связи с недавним заселением области), а также притоку более молодого населения извне, в ближайшие время, в ближайшие годы ожидается дальнейший рост числа лиц трудоспособного возраста. Развитая сеть учреждений подготовки и переподготовки кадров предопределяет достаточно высокий уровень квалификации работников**

## Краткая историческая справка

первой половине XIII века она была завоевана немецким Тевтонским орденом, покорившим племена проживавших здесь балтийских народов – пруссов и куршей.

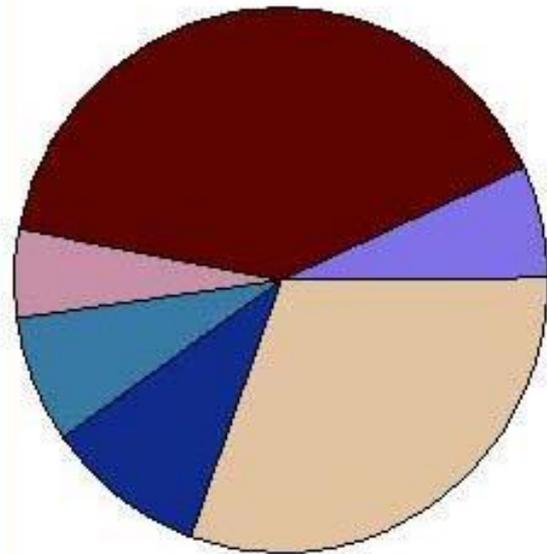
На Потсдамской конференции, которая состоялась 17 июля – 2 августа 1945 года между главами правительств СССР, США и Великобритании, подводившей итоги второй мировой войны, было принято решение о ликвидации этого плацдарма и передаче северной части Восточной Пруссии Советскому Союзу, а южной – Польше.

1946 года в составе Российской Федерации была образована Кенигсберская область, переименованная в июне того же года в Калининградскую.



# Особенности экономики.

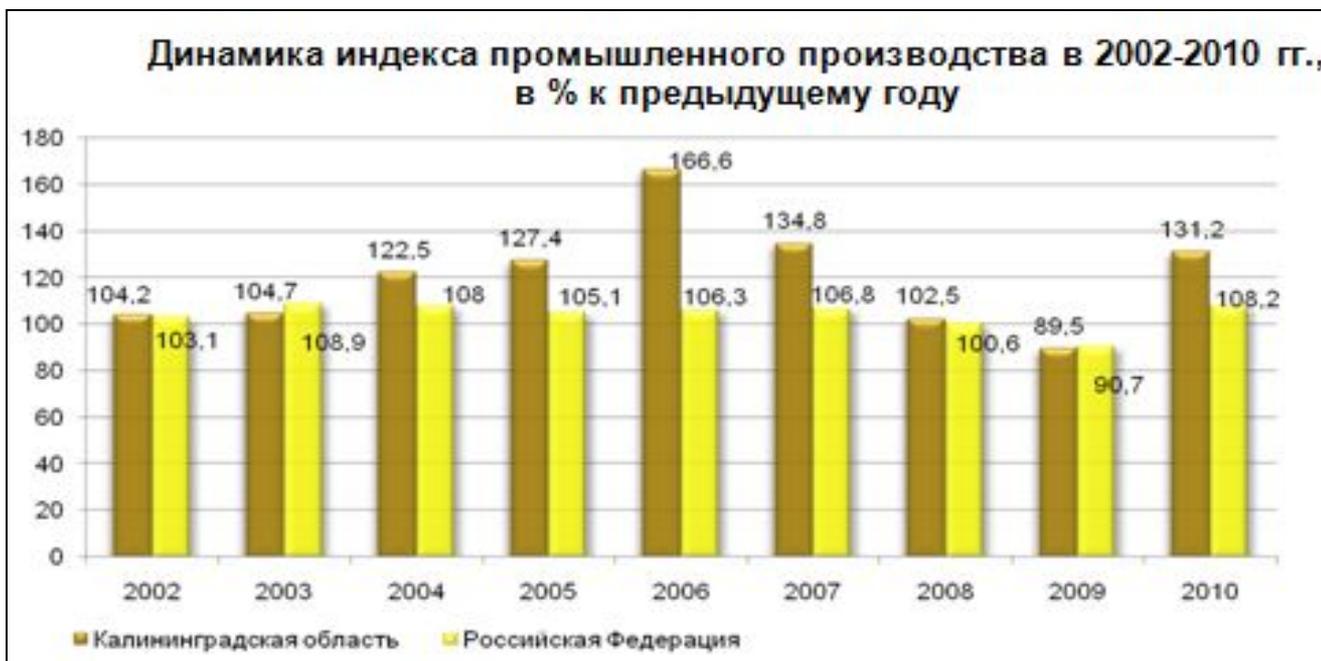
Структура валового регионального продукта



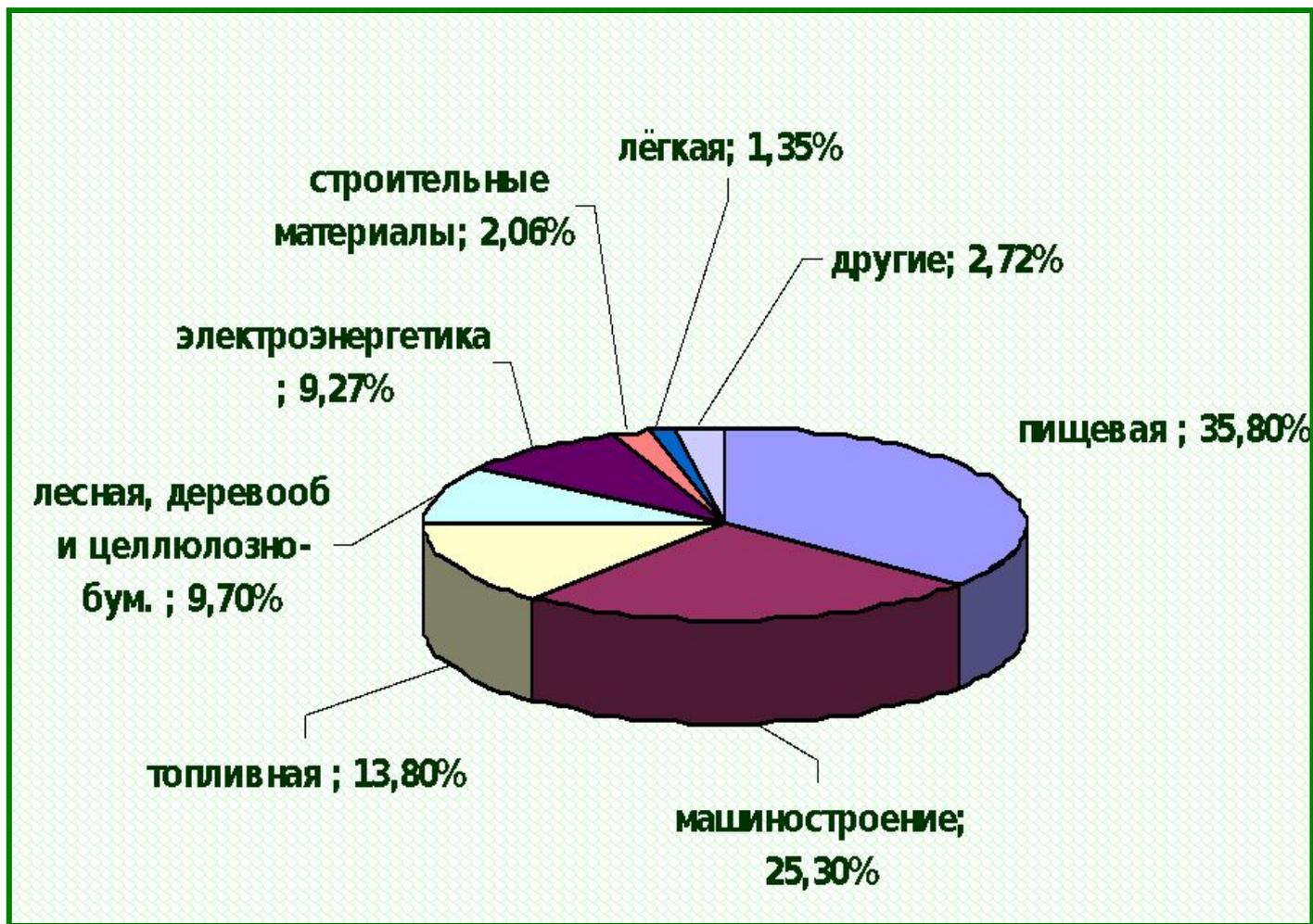
- Сельское хозяйство 6.6%
- Промышленность 40.5%
- Строительство 5.3%
- Транспорт 7.6%
- Торговля 9.7%
- Другие отрасли 30.3%



- **Промышленность** составляет основу хозяйства Калининградской области.
- На промышленных предприятиях работает около **80 тыс. человек** (почти каждый пятый занятый в экономике области).
- А ее доля в областном производстве товаров и услуг (*валовом региональном продукте*) еще выше — **более трети**



# Отраслевая структура промышленного производства.



**1. Рыбопромышленный комплекс.** Рыбопромышленный комплекс включает в себя вылов рыбы, транспортировку и ее переработку. Большая часть выловленной рыбы ранее перерабатывалась на судах, остальная - на рыбоконсервных комбинатах области (АООТ "Калининградская рыбодобывающая компания тралового флота"; АООТ "Пионерская база океанического флота"). В настоящее время значительную часть улова рыбаки области сдают в зарубежные порты, чтобы закупить горючее и произвести судоремонтные работы.





*photo by Andrey Romyantsev*

Кузнецова Е. Ф.

## 2. Машиностроительный комплекс.



**Судостроительный завод "Янтарь"**

Кузнецова Е. Ф.

Предприятие	Основная специализация
<u>ПСЗ «Янтарь» «Кварц»</u>	<u>Гражданское и военное судостроение</u> <u>Оборудование для напыления металлов в вакууме, изделия электронной техники, медтехника и др. (всего 120 наименований продукции)</u>
«Система»	Технологическое оборудование для предприятий торговли и общественного питания, банковское оборудование
<u>«Калининградгазавтоматик» ОКБ «Факел»</u>	<u>Приборы для оснащения газопроводов</u> <u>Электрореактивные двигатели малой тяги для спутников, конверсионная продукция (плазменные скальпели и др.)</u>
«Вагоностроитель»	Саморазгружающиеся вагоны-думпкары, электропогрузчики
«Балткран»	Краны разных типов грузоподъемностью от 0,5 до 200 т
«Автотор»	Сборка автомобилей KIA и BMW
«Стройдормаш»	Дорожностроительная техника (катки и др.)
«Судореммашавтоматика»	Технологическое оборудование и запчасти

«Электросварка» («Эсва»)	Сварочное оборудование
СРЗ «Преголь»	Судоремонт
Западно-Балтийский судоремонтный завод	Судоремонт
«Калининградский судоремонтный завод»	Судоремонт
« Калининградбуммаш »	Бумагоделательное оборудование
« БалтМАЗсервис »	Запасные части к автомобилям МАЗ
«Телебалт»	Телевизоры «Эриссон» и др., пылесосы и другая бытовая техника
«Гравитон»	Оборудование для лесной, деревообрабатывающей промышленности
« Техпроминвест »	Холодильники
«Балтмоторс Груп»	Мотоциклы и мотороллеры

# Основные машиностроительные предприятия в городах области

Предприятие	Основная специализация
<i><b>Гусев</b></i>	
<u>Завод СТА</u> <u>« Микродвигатель »</u>	<u>Осветительное оборудование (прожектора, бытовые светильники и др.)</u> <u>Электродвигатели малой мощности</u>
<i><b>Светлый</b></i>	
«Светловский судоремонтный завод»	Судоремонт
<i><b>Черняховск</b></i>	
«Карат» «Телеволна»	Оборудование для изготовления тары Телевизоры, пылесосы и другая бытовая техника  Кузнецова Е. Ф.

*Советск*

**Экспериментальный завод  
«Металлист»**

**Путевые машины для  
ремонта и текущего  
содержания  
железнодорожных путей**

*Багратиновск*

**Завод «Источник»**

**Торговое холодильное  
оборудование**

*Озерск*

**«Бриск»**

**Свечи зажигания для  
автомобилей**

### 3. Целлюлозно-бумажная промышленность.

работает на древесине, поставляемой с Севера России и выпускает бумагу, картон, целлюлозу («Цепрусс» в Калининграде, АО "Советский целлюлозно-бумажный завод", АООТ "Неманский целлюлозно-бумажный завод" и др.)



#### 4. ТЭК

В Калининградской области можно выделить высокий удельный показатель по добыче нефти: 893 кг/чел. Нет нефтеперерабатывающего завода.

##### Электроэнергетика:

Область получала электроэнергию транзитом через Литву из объединённой энергосистемы России. В настоящее время, в связи с вводом двух блоков (последний в 2010 году) Калининградской **ТЭЦ – 2**, вопрос обеспечения электроэнергией области решён до 2017 года.

Некоторое наращивание внутренних источников электроснабжения возможно при восстановлении ранее действовавших небольших **ГЭС**

Построена с помощью датской стороны первая ветроэнергетическая установка на побережье Балтийского моря,

В настоящее время для перспективного развития области и экспорта электроэнергии в Европу начато строительство **Балтийской АЭС**. Планируется ввести в эксплуатацию первый блок в 2016 году.

## 5. Янтарная промышленность:

поселок Янтарный - добыча и обработка янтаря

Янтарный комбинат с двумя тысячами работников обеспечивал всю добычу, первичную обработку янтаря и выпускал ювелирные изделия, в том числе на экспорт. Он оказался банкротом в результате непродуманной приватизации, неправильной стратегии развития, распространения незаконной добычи янтаря «старателями» и прямого воровства из карьера комбината.



## Сельское хозяйство Калининградской области

Приоритетным направлением в развитии АПК в области является **животноводство**, особенно разведение крупного рогатого скота молочного и мясомолочного направления. Одновременно в области развивается свиноводство, птицеводство, звероводство, коневодство.

В растениеводстве: Выращивают зерновые (рожь, пшеница, ячмень, овёс) и кормовые (корнеплоды, кукуруза, травы) культуры. А в перспективе возможно адоводство, овцеводство.



## Транспорт Калининградской области.

Одним из приоритетов регионального развития является транспорт, особенно **морской**, нацеленный на обслуживание российских внешнеэкономических связей. Транспортное значение области может возрасти в связи с развитием международной кооперации в регионе Балтийского моря. В настоящее время разрабатываются проекты сооружения **автомагистралей**, проходящих из Польши в Финляндию через Прибалтику. Один из проектов – «Виа-Балтика» - предполагает прохождение автострады восточнее области. В Калининграде действует **международный аэропорт**. Организованы авиамаршруты на Запад – в Копенгаген (авиакомпанией «САС») и Ганновер («Аэрофлот»).

**Железнодорожная** сеть области имеет сопряжения с европейской, отличающейся, как известно, от российской меньшей шириной колеи.

Из Калининграда на Гданьск проложена железная дорога европейской колеи, по которой организовано пассажирское сообщение (Калининград – Гдыня – Берлин).

Газопровод Россия — Беларусь — Польша

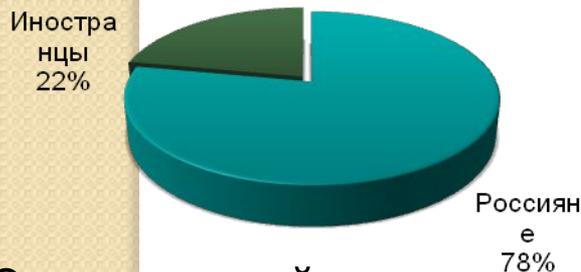
Рис. 10. Участок строящейся трассы «[Приморское кольцо](#)» рядом с [аэропортом Храброво](#)



Кузнецова Е. Ф.

## Туризм в Калининградской области

### Въездной туризм



В иностранном туризме преобладает «ностальгический» и деловой туризм из Германии (60%) и приграничный (в основном «коммерческий») туризм из Польши (30%).

Отечественный туризм испытывает серьезные трудности. Число туристов и отдыхающих существенно сократилось. Среди 90 учитываемых статистикой в области санаториев и учреждений отдыха 13 – санатории круглогодичного пребывания, относящиеся к категории климатических курортов приморских зон. Калининградская область обладает весьма значительным, во многом уникальным потенциалом для развития курортно-туристической деятельности, однако имеющиеся возможности пока используются далеко недостаточно.

*Данные по целям визитов в Калининградскую область российских и иностранных туристов.*

Группа Туристов	Рекреационно-оздоровительный туризм	Культурно-познавательный туризм	Конгресс туризм и прочие виды
Российские туристы	43%	35%	22%
Иностранные туристы	12%	70%	18%

*Сравнительная характеристика (сравнение средних цен на турпакеты (вылет из Москвы):*

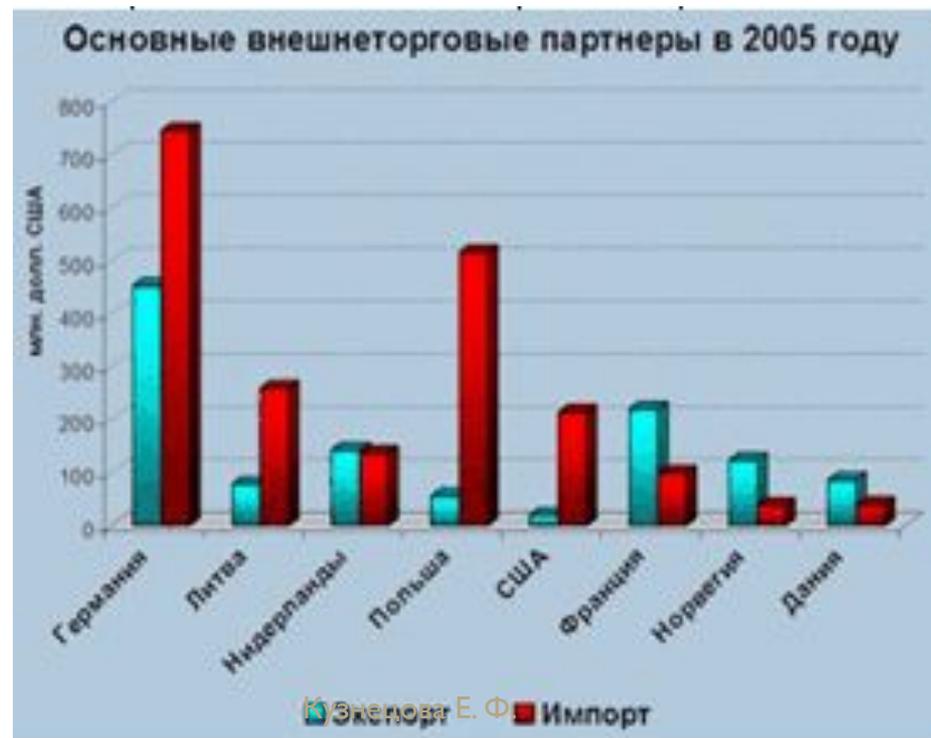
<b>Направление</b>	<b>июнь</b>	<b>июль</b>	<b>август</b>	<b>Питание</b>
<b>Турция</b>	<b>25124</b>	<b>28287</b>	<b>31023</b>	<b>Все включено</b>
<b>Египет</b>	<b>27075</b>	<b>24440</b>	<b>28600</b>	<b>Все включено</b>
<b>Сочи</b>	<b>27170</b>	<b>33763</b>	<b>37492</b>	<b>2-3 разовое</b>
<b>Калининград</b>	<b>30150</b>	<b>31200</b>	<b>35000</b>	<b>3-х разовое</b>

## Внеэкономические связи.

Иностранные инвестиции в экономику Калининградской области осуществляются в различных формах. Ведущими являются предприятия с иностранными инвестициями.

Среди стран – инвесторов, по числу зарегистрированных предприятий, ведущее место занимают Польша, Германия, Литва, Латвия, Белоруссия, США, Украина, Италия и Швейцария, Казахстан, Эстония .

*Сейчас в Калининградской области официально зарегистрировано 2387 предприятий с иностранными инвестициями, среди них – 380 предприятий с участием немецкого капитала*



## Проблемы и перспективы развития Калининградской области.

Калининградская СЭЗ пока не стала местом, притягивающим иностранных (да и отечественных) инвесторов

Причины, специфические для Калининградской области:

- эксклавное положение; сложности гнополитики.
  - отсутствие значительных минеральных ресурсов (за исключением янтаря);
  - преобладание отраслей рыбопромышленного комплекса, тогда как в мире приоритетными сферами для инвестиций являются отрасли высоких технологий и сфера услуг;
  - сложившееся (и умело культивируемое определенными силами за рубежом) представление о регионе как о чрезмерно милитаризованном;
  - слабая доступность для зарубежных инвесторов объективных и полных данных о ситуации в регионе (хотя за последнее время произошел большой сдвиг в этом направлении);
  - отсутствие у абсолютного большинства предприятий в области бизнес-планов, соответствующих западным стандартам;
  - нестабильность и недоработанность зонального законодательства, случаи внезапной отмены полученных ранее льгот;
- наличие серьезных конкурентов с почти таким же географическим положением (Польша и Литва).**

# Перспективы развития

развитие портового хозяйства и транспортного комплекса в целом, отдельных предприятий машиностроения, увеличение выпуска продовольственных и непродовольственных товаров народного потребления, расширение рекреационной деятельности.

Рассматривая будущее туризма в области, нужно иметь в виду не только благоприятные потенциальные условия его развития – своеобразие природной среды, наличие культурно-исторических памятников, разветвленность транспортной инфраструктуры и прочее, но и выгоды географического положения Калининграда, через который могут быть проложены различные международные маршруты с посещением Польши, государств Прибалтики, Белоруссии, многих областей Российской Федерации. Поэтому иностранный туризм может стать гораздо более важной чем сейчас статьей доходов и одной из отраслей специализации области.

*Развитие международного и межрегионального сотрудничества:*

- Реализация проекта «Евровело – Балтика» (Создание велодорожки по старому почтовому тракту на Куршской косе. )
- Реализация проекта «По готическим замкам в регионе Балтийского моря».
- Реализация проекта по созданию регионального туристического центра

# Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

Фактор влияния	Сильные стороны и возможности развития	Слабые стороны и угрозы развитию
Выгодное территориальное расположение	Близость к рынкам сбыта продукции и «полюсам роста международного уровня» (Санкт-Петербург, Копенгаген, Стокгольм), что открывает возможности для развития экономики региона.	Неурегулированность статуса Калининградской области во взаимоотношениях Российской Федерации и Европейского Союза, энергодефицитность региона

# Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

Развитая транспортная система области

Наличие железнодорожных путей европейского стандарта, связывающие область с европейской системой железных дорог. Регион пересекают два трансъевропейских транспортных коридора «Виа Балтика» и «Виа Ганзеатика».

Отставание развития транспортной инфраструктуры от соседних государств и неравномерное развитие транспортной инфраструктуры по территории области.

<p>Высокий экономический потенциал региона</p>	<p>Значительную долю в промышленности занимают отрасли, производящие высокотехнологичную, наукоемкую продукцию.</p>	<p>Существование ограничений по дальнейшему развитию отраслей-лидеров: *достигнутые параметры загрузки производственных мощностей, *обеспеченность разведанными запасами природных ресурсов (нефтяные месторождения), *ограниченность рынков сбыта продукции, *общий технологический уровень производств и другие.</p>
--	---	--

# Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

Высокий  
интеллектуальный  
потенциал региона

Наличие мощной  
образовательной и  
научной базы – сети  
высших учебных  
заведений, богатого  
историко-культурного  
наследия,  
высокоразвитой сети  
культурных  
учреждений.

Старение и убыль  
населения и низкая  
продолжительность  
жизни, несоответствие  
структуры рабочих мест  
и специализации  
рабочей силы, наличие  
диспропорций в  
территориальном  
развитии по уровню  
социально-  
экономического  
развития.

# Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

Режим особой  
экономической зоны на  
территории области

Стимулирование  
инвестиций.  
Иностранные товары  
ввозятся и  
используются на  
территории области без  
уплаты таможенных  
пошлин и налогов,  
применения запретов и  
ограничений  
экономического  
характера,  
установленных в  
России.

## Заключение

Можно сделать вывод о том, что при правильном управлении и стабильной социально-экономической ситуации Калининградская область может достичь достаточно высокого уровня экономики.

Такая уникальная территория имеет все предпосылки для успешного развития. Калининградская область не только находится в самом центре Европы, но и должна иметь уровень социально-экономического развития и качество жизни не хуже Европейских стран.

Органы государственного управления кардинальным образом должны пересмотреть свой подход к самому западному региону.

# СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:

- Бильчак В.С., Захаров В.Ф. Региональная экономика. – Калининград: Янтарный сказ, 1998. – 316с
- Калининградская область: перспективы и размышления. Коллекция произведений. Институт Янтарного края. – Калининград, июль 2001. – 64с
- Калининградская область. Природные ресурсы/ В.М. Литвин, Г.Н. Ельцина, В.П. Дедков; - Калининград: Янтар. сказ, 1999. – 189с
- Федоров Г.М., Зверев Ю.М. Калининградские альтернативы/ Калинингр. ун-т. – Калининград, 1995. – 157с
- Федоров Г.М., Зверев Ю.М., Корнеевец В.С. Российский эксклав на Балтике: Калининградская область в Балтийском экономическом пространстве/ Под ред. Г. М. Федорова; Калинингр. ун-т. – Калининград, 1997. – 312с
- Федоров Г.М., Корнеевец В.С. Социально-экономическая география Балтийского региона: Учебное пособие/ Калинингр. ун-т. – Калининград, 1999. – 159с
- Материалы с сайтов сети Internet:
- <http://images.yandex.ru/yandsearch?ed=1&text>
- <http://www.tury.ru/maps.php?country>
- <http://www.translogist.ru>
- <http://www.superkarta.ru>
- <http://geo.web.ru/db/msg.html>
- <http://ru.wikipedia.org/wiki/>
- Фотографии автора (Кузнецовой Е. Ф.)