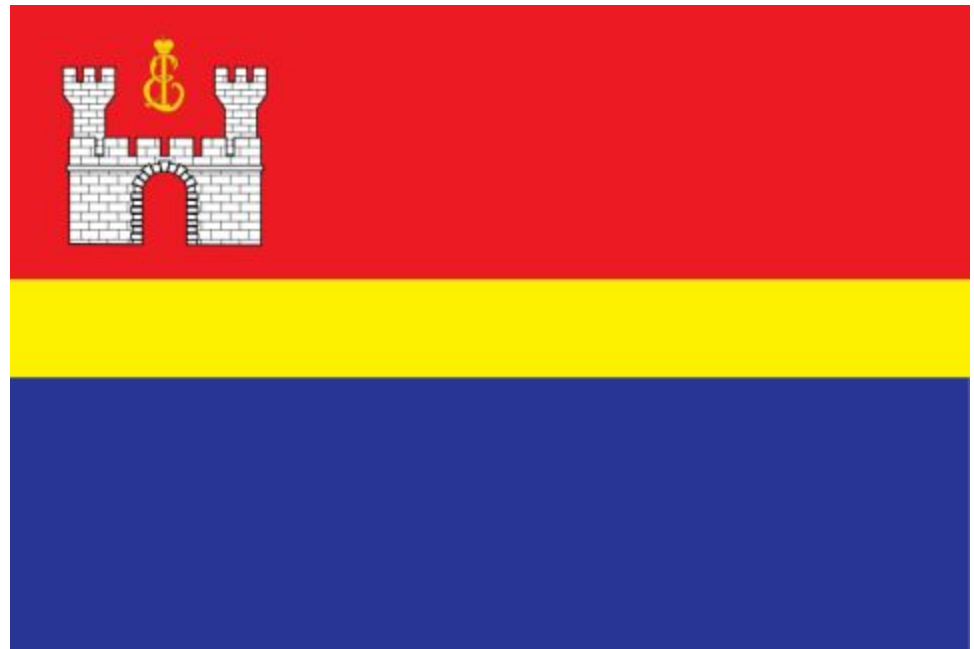


Калининградская область



Кузнецова Елена Фёдоровна
МБОУ Опалиховская гимназия
г. Красногорска Московской
области.
Учитель географии



Кузнецова Е. Ф.

Географическое

положение

- Площадь Калининградской области - 15,1 тыс. км. Она самая маленькая область в России.



СЭЗ – свободная экономическая зона

- СЭЗ – такие территории страны, которым предоставляются льготы (таможенные, налоговые) для привлечения иностранного капитала.
- **СЭЗ – «Янтарь».**

Экономико-географическое положение Калининградской области имеет **выгоды**, которые определяются следующим:

- Положение в центре Европы
- близостью к рынкам Западной и Восточной Европы;
- близостью к трансъевропейским транспортным коридорам и другим европейским коммуникациям;
- климатическими условиями, благоприятными для развития туризма;
- наличием на территории области незамерзающего портового комплекса (выход в Балтийское море).



- Область стала более открытой на Запад.
- Усилились ее экономические и культурные связи со странами Западной Европы, особенно с расположенными в Балтийском регионе – ФРГ, скандинавскими странами, Данией.

Минусы: Калининградская область- это российский эксклав на Балтике

- Чтобы достичь ближайших областей России, нужно пересечь территорию Литвы, Латвии(в северо-восточном направлении, на Санкт-Петербург) или Белоруссии (в направлении на восток, к Москве)



Московский Кремль



Санкт- Петербург, вид на Исакиевский собор.

Кузнецова Е. Ф.

Отрицательные следствия ЭГП:

- **Польша вступила в НАТО в 1999г.; Литва, как и другие прибалтийские страны, вошла в него в 2004г.**
- **В мае 2004г. Польша и страны Балтии стали членами европейского Союза (ЕС)**



Минеральные ресурсы

Калининградской области:

1. Янтарь (90 % мировых запасов)
2. Нефть (добыча на шельфе)
3. Соль
4. Торф

5



Водные ресурсы.

Богатые, почти вся территория области покрыта осушительными мелиоративными каналами. Около тысячи квадратных километров занимают расположенные ниже уровня моря польдерные земли. Они ограждены от затопления дамбами общей протяженностью 700 км; для откачки воды действуют насосные станции.

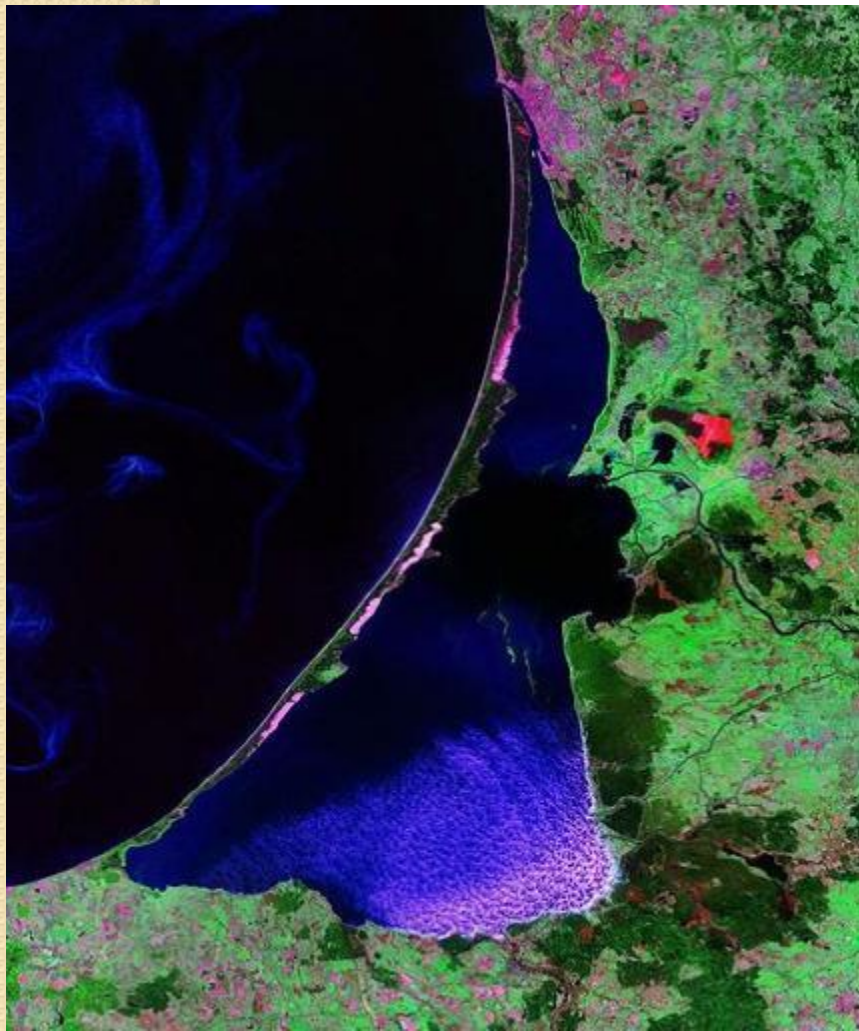
Самые большие реки области – Неман и Преголя. Они соединены каналами в единую водную систему. На границе с Литвой находится самое крупное и красивое Виштынецкое озеро.

Агроклиматические ресурсы очень богаты: длительный вегетационный и безморозный период, только увлажнение избыточное.

Почвенные ресурсы при использовании мелиорации (удобрении, известковании и осушении) очень благоприятны.

Рекреационные ресурсы очень богаты:

1. Природные предпосылки (Сочетание морского климата, прекрасных пляжей, лечебных грязей и минеральных вод с обилием лесных и садовых насаждений способствовало тому, что еще до 1940 года расположенные здесь курорты Раушен (ныне Светлогорск), Кранц (ныне Зеленоградск) были одними из лучших в Европе). Наличие Национального парка Федерального значения, заповедников и заказников.
2. Исторические предпосылки.



Кузнецова Е. Ф.



Население

В Калининградской области проживают 955,3 тысячи человек

Плотность населения составляет 63 человека на квадратный километр. Это в 7 с лишним раз больше, чем в среднем по стране и больше, чем в соседней Литве, наиболее плотно заселенной из Прибалтийских республик.

Городское население составляет 78%.

Другие крупные города: Советск (бывший Тильзит, 43,6 тыс. чел.), Черняховск (бывший Инстербург, 43,3 тыс. чел.), Балтийск (бывший Пиллау, 31,3 тыс. чел.), Гусев (бывший Гумбинен, 28,1 тыс. чел.)

В области – естественная убыль населения.

Но население области возрастает, так как приток мигрантов значительно больше оттока населения. Ежегодное положительное сальдо миграции составляет 10-15 тыс. человек, и население области увеличивается на 6-7 тыс. человек в год.

Население области многонациональное. Доля русских среди жителей области остается довольно стабильной и составляет уже в течение двух десятилетий около 78%, украинцы - 7,6%, литовцы - 1,9%, армяне - 0,8%, немцы - 0,6%, поляки - 0,5%.

Прогноз возрастно-половой структуры населения Калининградской области

Население	2005	2010	2015
Всего	100	97	96
Моложе трудоспособного возраста	100	89	95
В трудоспособном возраст	100	95	93
Старше трудоспособного возраста	100	105	108

Трудовые ресурсы области

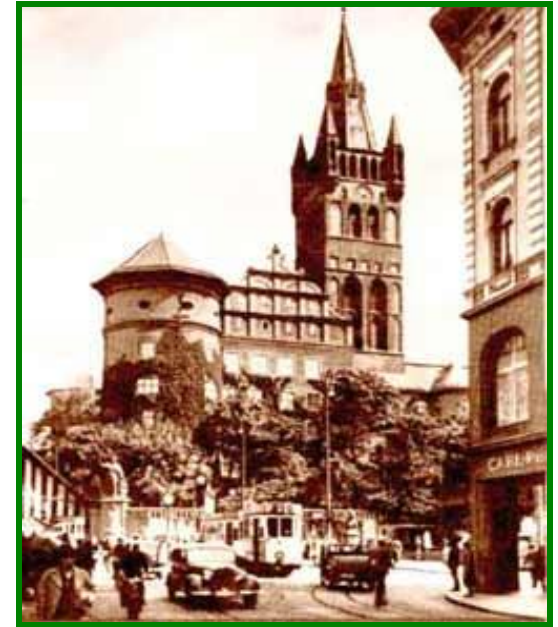
Благодаря более благоприятной возрастной структуре населения с меньшей долей старших возрастов (в связи с недавним заселением области), а также притоку более молодого населения извне, в ближайшие время, в ближайшие годы ожидается дальнейший рост числа лиц трудоспособного возраста. Развитая сеть учреждений подготовки и переподготовки кадров предопределяет достаточно высокий уровень квалификации работников

Краткая историческая справка

первой половине XIII века она была завоевана немецким Тевтонским орденом, покорившим племена проживавших здесь балтийских народов – пруссов и куршей.

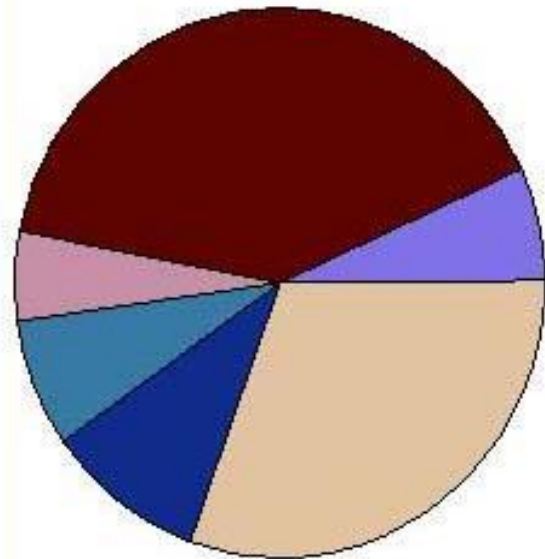
На Потсдамской конференции, которая состоялась 17 июля – 2 августа 1945 года между главами правительств СССР, США и Великобритании, подводившей итоги второй мировой войны, было принято решение о ликвидации этого плацдарма и передаче северной части Восточной Пруссии Советскому Союзу, а южной – Польше.

1946 года в составе Российской Федерации была образована Кенигсберская область, переименованная в июне того же года в Калининградскую.



Особенности экономики.

Структура валового регионального продукта



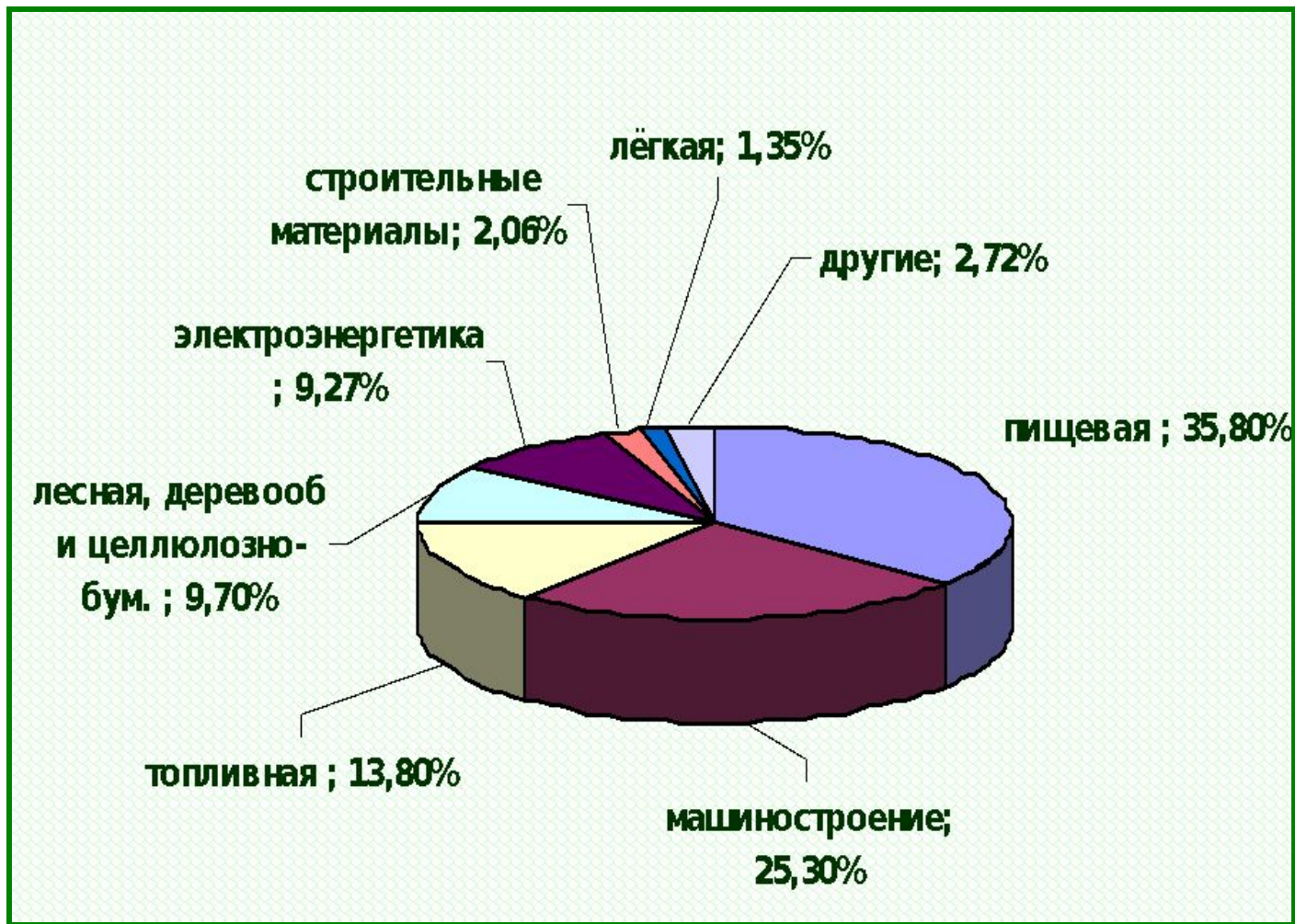
- Сельское хозяйство 6.6%
- Промышленность 40.5%
- Строительство 5.3%
- Транспорт 7.6%
- Торговля 9.7%
- Другие отрасли 30.3%



- **Промышленность** составляет основу хозяйства Калининградской области.
- На промышленных предприятиях работает около **80 тыс. человек** (почти каждый пятый занятый в экономике области).
- А ее доля в областном производстве товаров и услуг (*валовом региональном продукте*) еще выше — **более трети**



Отраслевая структура промышленного производства.



1. Рыбопромышленный комплекс. Рыбопромышленный комплекс включает в себя вылов рыбы, транспортировку и ее переработку. Большая часть выловленной рыбы ранее перерабатывалась на судах, остальная - на рыбоконсервных комбинатах области (АООТ "Калининградская рыбодобывающая компания тралового флота"; АООТ "Пионерская база океанического флота"). В настоящее время значительную часть улова рыбаки области сдают в зарубежные порты, чтобы закупить горючее и произвести судоремонтные работы.





photo by Andrey Romyantsev

Кузнецова Е. Ф.

2. Машиностроительный комплекс.



Судостроительный завод "Янтарь"

Кузнецова Е. Ф.

Предприятие	Основная специализация
<u>ПСЗ «Янтарь» «Кварц»</u>	<u>Гражданское и военное судостроение</u> <u>Оборудование для напыления металлов в вакууме, изделия электронной техники, медтехника и др. (всего 120 наименований продукции)</u>
«Система»	Технологическое оборудование для предприятий торговли и общественного питания, банковское оборудование
<u>«Калининградгазавтоматик» ОКБ «Факел»</u>	<u>Приборы для оснащения газопроводов</u> <u>Электрореактивные двигатели малой тяги для спутников, конверсионная продукция (плазменные скальпели и др.)</u>
«Вагоностроитель»	Саморазгружающиеся вагоны-думпкары, электропогрузчики
«Балткран»	Краны разных типов грузоподъемностью от 0,5 до 200 т
«Автотор»	Сборка автомобилей KIA и BMW
«Стройдормаш»	Дорожностроительная техника (катки и др.)
«Судореммашавтоматика»	Технологическое оборудование и запчасти

«Электросварка» («Эсва»)	Сварочное оборудование
СРЗ «Преголь»	Судоремонт
Западно-Балтийский судоремонтный завод	Судоремонт
«Калининградский судоремонтный завод»	Судоремонт
« Калининградбуммаш »	Бумагоделательное оборудование
« БалтМАЗсервис »	Запасные части к автомобилям МАЗ
«Телебалт»	Телевизоры «Эриссон» и др., пылесосы и другая бытовая техника
«Гравитон»	Оборудование для лесной, деревообрабатывающей промышленности
« Техпроминвест »	Холодильники
«Балтмоторс Груп»	Мотоциклы и мотороллеры

Основные машиностроительные предприятия в городах области

Предприятие	Основная специализация
<i>Гусев</i>	
<u>Завод СТА</u> <u>« Микродвигатель »</u>	<u>Осветительное оборудование (прожектора, бытовые светильники и др.)</u> <u>Электродвигатели малой мощности</u>
<i>Светлый</i>	
«Светловский судоремонтный завод»	Судоремонт
<i>Черняховск</i>	
«Карат» «Телеволна»	Оборудование для изготовления тары Телевизоры, пылесосы и другая бытовая техника Кузнецова Е. Ф.

Советск

**Экспериментальный завод
«Металлист»**

**Путевые машины для
ремонта и текущего
содержания
железнодорожных путей**

Багратиновск

Завод «Источник»

**Торговое холодильное
оборудование**

Озерск

«Бриск»

**Свечи зажигания для
автомобилей**

3. Целлюлозно-бумажная промышленность.

работает на древесине, поставляемой с Севера России и выпускает бумагу, картон, целлюлозу («Цепрусс» в Калининграде, АО "Советский целлюлозно-бумажный завод", АООТ "Неманский целлюлозно-бумажный завод" и др.)



4. ТЭК

В Калининградской области можно выделить высокий удельный показатель по добыче нефти: 893 кг/чел. Нет нефтеперерабатывающего завода.

Электроэнергетика:

Область получала электроэнергию транзитом через Литву из объединённой энергосистемы России. В настоящее время, в связи с вводом двух блоков (последний в 2010 году) Калининградской **ТЭЦ – 2**, вопрос обеспечения электроэнергией области решён до 2017 года.

Некоторое наращивание внутренних источников электроснабжения возможно при восстановлении ранее действовавших небольших **ГЭС**

Построена с помощью датской стороны первая ветроэнергетическая установка на побережье Балтийского моря,

В настоящее время для перспективного развития области и экспорта электроэнергии в Европу начато строительство **Балтийской АЭС**. Планируется ввести в эксплуатацию первый блок в 2016 году.

5. Янтарная промышленность:

поселок Янтарный - добыча и обработка янтаря

Янтарный комбинат с двумя тысячами работников обеспечивал всю добычу, первичную обработку янтаря и выпускал ювелирные изделия, в том числе на экспорт. Он оказался банкротом в результате непродуманной приватизации, неправильной стратегии развития, распространения незаконной добычи янтаря «старателями» и прямого воровства из карьера комбината.



Сельское хозяйство Калининградской области

Приоритетным направлением в развитии АПК в области является **животноводство**, особенно разведение крупного рогатого скота молочного и мясомолочного направления. Одновременно в области развивается свиноводство, птицеводство, звероводство, коневодство.

В растениеводстве: Выращивают зерновые (рожь, пшеница, ячмень, овёс) и кормовые (корнеплоды, кукуруза, травы) культуры. А в перспективе возможно адоводство, овцеводство.



Транспорт Калининградской области.

Одним из приоритетов регионального развития является транспорт, особенно **морской**, нацеленный на обслуживание российских внешнеэкономических связей. Транспортное значение области может возрасти в связи с развитием международной кооперации в регионе Балтийского моря. В настоящее время разрабатываются проекты сооружения **автомагистралей**, проходящих из Польши в Финляндию через Прибалтику. Один из проектов – «Виа-Балтика» - предполагает прохождение автострады восточнее области. В Калининграде действует **международный аэропорт**. Организованы авиамаршруты на Запад – в Копенгаген (авиакомпанией «САС») и Ганновер («Аэрофлот»).

Железнодорожная сеть области имеет сопряжения с европейской, отличающейся, как известно, от российской меньшей шириной колеи.

Из Калининграда на Гданьск проложена железная дорога европейской колеи, по которой организовано пассажирское сообщение (Калининград – Гдыня – Берлин).

Газопровод Россия — Беларусь — Польша

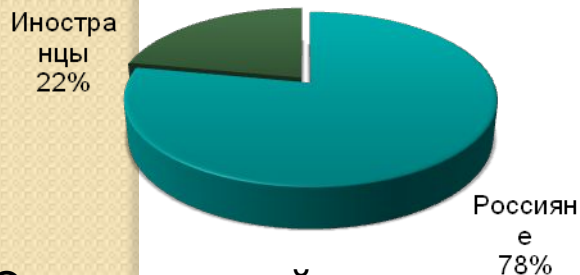
Рис. 10. Участок строящейся трассы «[Приморское кольцо](#)» рядом с [аэропортом Храброво](#)



Кузнецова Е. Ф.

Туризм в Калининградской области

Въездной туризм



В иностранном туризме преобладает «ностальгический» и деловой туризм из Германии (60%) и приграничный (в основном «коммерческий») туризм из Польши (30%).

Отечественный туризм испытывает серьезные трудности. Число туристов и отдыхающих существенно сократилось. Среди 90 учитываемых статистикой в области санаториев и учреждений отдыха 13 – санатории круглогодичного пребывания, относящиеся к категории климатических курортов приморских зон. Калининградская область обладает весьма значительным, во многом уникальным потенциалом для развития курортно-туристической деятельности, однако имеющиеся возможности пока используются далеко недостаточно.

Данные по целям визитов в Калининградскую область российских и иностранных туристов.

Группа Туристов	Рекреационно-оздоровительный туризм	Культурно-познавательный туризм	Конгресс туризм и прочие виды
Российские туристы	43%	35%	22%
Иностранные туристы	12%	70%	18%

Сравнительная характеристика (сравнение средних цен на турпакеты (вылет из Москвы):

Направление	июнь	июль	август	Питание
Турция	25124	28287	31023	Все включено
Египет	27075	24440	28600	Все включено
Сочи	27170	33763	37492	2-3 разовое
Калининград	30150	31200	35000	3-х разовое

Внеэкономические связи.

Иностранные инвестиции в экономику Калининградской области осуществляются в различных формах. Ведущими являются предприятия с иностранными инвестициями.

Среди стран – инвесторов, по числу зарегистрированных предприятий, ведущее место занимают Польша, Германия, Литва, Латвия, Белоруссия, США, Украина, Италия и Швейцария, Казахстан, Эстония .

Сейчас в Калининградской области официально зарегистрировано 2387 предприятий с иностранными инвестициями, среди них – 380 предприятий с участием немецкого капитала



Проблемы и перспективы развития Калининградской области.

Калининградская СЭЗ пока не стала местом, притягивающим иностранных (да и отечественных) инвесторов

Причины, специфические для Калининградской области:

- эксклавное положение; сложности гнополитики.
 - отсутствие значительных минеральных ресурсов (за исключением янтаря);
 - преобладание отраслей рыбопромышленного комплекса, тогда как в мире приоритетными сферами для инвестиций являются отрасли высоких технологий и сфера услуг;
 - сложившееся (и умело культивируемое определенными силами за рубежом) представление о регионе как о чрезмерно милитаризованном;
 - слабая доступность для зарубежных инвесторов объективных и полных данных о ситуации в регионе (хотя за последнее время произошел большой сдвиг в этом направлении);
 - отсутствие у абсолютного большинства предприятий в области бизнес-планов, соответствующих западным стандартам;
 - нестабильность и недоработанность зонального законодательства, случаи внезапной отмены полученных ранее льгот;
- наличие серьезных конкурентов с почти таким же географическим положением (Польша и Литва).**

Перспективы развития

развитие портового хозяйства и транспортного комплекса в целом, отдельных предприятий машиностроения, увеличение выпуска продовольственных и непродовольственных товаров народного потребления, расширение рекреационной деятельности.

Рассматривая будущее туризма в области, нужно иметь в виду не только благоприятные потенциальные условия его развития – своеобразие природной среды, наличие культурно-исторических памятников, разветвленность транспортной инфраструктуры и прочее, но и выгоды географического положения Калининграда, через который могут быть проложены различные международные маршруты с посещением Польши, государств Прибалтики, Белоруссии, многих областей Российской Федерации. Поэтому иностранный туризм может стать гораздо более важной чем сейчас статьей доходов и одной из отраслей специализации области.

Развитие международного и межрегионального сотрудничества:

- Реализация проекта «Евровело – Балтика» (Создание велодорожки по старому почтовому тракту на Куршской косе.)
- Реализация проекта «По готическим замкам в регионе Балтийского моря».
- Реализация проекта по созданию регионального туристического центра

Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

Фактор влияния	Сильные стороны и возможности развития	Слабые стороны и угрозы развитию
Выгодное территориальное расположение	Близость к рынкам сбыта продукции и «полюсам роста международного уровня» (Санкт-Петербург, Копенгаген, Стокгольм), что открывает возможности для развития экономики региона.	Неурегулированность статуса Калининградской области во взаимоотношениях Российской Федерации и Европейского Союза, энергодефицитность региона

Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

Развитая транспортная система области

Наличие железнодорожных путей европейского стандарта, связывающие область с европейской системой железных дорог. Регион пересекают два трансъевропейских транспортных коридора «Виа Балтика» и «Виа Ганзеатика».

Отставание развития транспортной инфраструктуры от соседних государств и неравномерное развитие транспортной инфраструктуры по территории области.

<p>Высокий экономический потенциал региона</p>	<p>Значительную долю в промышленности занимают отрасли, производящие высокотехнологичную, наукоемкую продукцию.</p>	<p>Существование ограничений по дальнейшему развитию отраслей-лидеров: *достигнутые параметры загрузки производственных мощностей, *обеспеченность разведанными запасами природных ресурсов (нефтяные месторождения), *ограниченность рынков сбыта продукции, *общий технологический уровень производств и другие.</p>
--	---	--

Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

Высокий
интеллектуальный
потенциал региона

Наличие мощной
образовательной и
научной базы – сети
высших учебных
заведений, богатого
историко-культурного
наследия,
высокоразвитой сети
культурных
учреждений.

Старение и убыль
населения и низкая
продолжительность
жизни, несоответствие
структуры рабочих мест
и специализации
рабочей силы, наличие
диспропорций в
территориальном
развитии по уровню
социально-
экономического
развития.

Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

Режим особой
экономической зоны на
территории области

Стимулирование
инвестиций.
Иностранные товары
ввозятся и
используются на
территории области без
уплаты таможенных
пошлин и налогов,
применения запретов и
ограничений
экономического
характера,
установленных в
России.

Заключение

Можно сделать вывод о том, что при правильном управлении и стабильной социально-экономической ситуации Калининградская область может достичь достаточно высокого уровня экономики.

Такая уникальная территория имеет все предпосылки для успешного развития. Калининградская область не только находится в самом центре Европы, но и должна иметь уровень социально-экономического развития и качество жизни не хуже Европейских стран.

Органы государственного управления кардинальным образом должны пересмотреть свой подход к самому западному региону.

Список использованных источников:

- Бильчак В.С., Захаров В.Ф. Региональная экономика. – Калининград: Янтарный сказ, 1998. – 316с
- Калининградская область: перспективы и размышления. Коллекция произведений. Институт Янтарного края. – Калининград, июль 2001. – 64с
- Калининградская область. Природные ресурсы/ В.М. Литвин, Г.Н. Ельцина, В.П. Дедков; - Калининград: Янтар. сказ, 1999. – 189с
- Федоров Г.М., Зверев Ю.М. Калининградские альтернативы/ Калинингр. ун-т. – Калининград, 1995. – 157с
- Федоров Г.М., Зверев Ю.М., Корнеевец В.С. Российский эксклав на Балтике: Калининградская область в Балтийском экономическом пространстве/ Под ред. Г. М. Федорова; Калинингр. ун-т. – Калининград, 1997. – 312с
- Федоров Г.М., Корнеевец В.С. Социально-экономическая география Балтийского региона: Учебное пособие/ Калинингр. ун-т. – Калининград, 1999. – 159с
- Материалы с сайтов сети Internet:
- <http://images.yandex.ru/yandsearch?ed=1&text>
- <http://www.tury.ru/maps.php?country>
- <http://www.translogist.ru>
- <http://www.superkarta.ru>
- <http://geo.web.ru/db/msg.html>
- <http://ru.wikipedia.org/wiki/>
- Фотографии автора (Кузнецовой Е. Ф.)