

# Казанский метрополитен



Вишнякова З.М учитель географии



## История возникновения.

Первые проекты Казанского метрополитена появились ещё в 1930-х годах. Однако их осуществлению помешала Великая Отечественная Война. О проекте метрополитена вновь вспомнили в 1960-е годы, когда началось массовое строительство жилых домов. Однако действительная подготовка к строительству началась лишь в 1983 году. Маршрут первой линии остался практически неизменным с тех времён. Целью этого маршрута было соединить спальные районы Горки на юго-востоке с центром и северной промышленной зоной города, попутно соединив не менее населённые Московский и Авиастроительный районы. Строительство метро началось 27 августа 1997 года. Метрополитен был открыт во время празднования 1000-летия г. Казани в августе 2005 года.





**Первый пусковой участок первой (и на данный момент единственной) линии метро составляет 8,42 км, эксплуатационная длина — 7,01 км. На линии расположено пять станций: «Кремлёвская» (тат. *Кремль*), «Площадь Габдуллы Тукая» (тат. *Габдулла Тукай Мәйданы*), «Суконная слобода» (тат. *Сукно бистәсе*), «Аметьево» (тат. *Әмәт*), «Горки» (тат. *Горки*). 29 декабря 2008 года открыта станция «Проспект Победы».**

# кремлевская

Станция расположена возле Кремля, в начале улиц Баумана и Профсоюзная.



КАЗАНЬ МЕТРОПОЛИТЕН

“КРЕМЛЬ”

КАЗАНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

“КРЕМЛЕВСКАЯ”

# Площадь Тукая

Станция расположена возле одноимённой площади Г. Тукая, на пересечении улиц Баумана, Пушкина, Петербургской.



# Суконная Слобода

Станция располагается на пересечении улиц Эсперанто и Петербургская.

КАЗАНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН  
"СУКОННАЯ СЛОВОДА"

# Аметьево

The image shows the interior of a modern, covered railway platform. The most striking feature is the intricate steel truss roof structure, which consists of a dense network of interconnected beams and girders. Sunlight filters through the roof, creating a pattern of light and shadow on the platform floor. The platform itself is wide and paved, with a yellow tactile strip running down the center. On the right side, there is a glass and metal railing. In the distance, a few people can be seen walking on the platform. The overall atmosphere is bright and airy due to the natural light.

Станция «Аметьево» — надземная, расположена на метромосту и имеет переход на одноимённую железнодорожную платформу для пригородных электропоездов.

# Горки

Станция расположена на пересечении улиц Зорге, Родина, Бр. Касимовых.





# Проспект Победы

**В оформлении станции заложена тема Победы СССР в Великой Отечественной войне. Каждая арка посвящена одному из городов – героев. Центральная люстра напоминает праздничный салют. Станция располагается на пересечении пр. Победы и ул. Зорге.**



В настоящий момент в Казанском метрополитене, который является самым молодым метрополитеном в России и СНГ, имеется шесть станций: «Кремлевская», «Площадь Тукая», «Суконная Слобода», «Аметьево», «Горки» и «Проспект Победы».



# **КОЗЬЯ СЛОБОДА**

**В настоящее время строится станция «Козья слобода», открытие которой запланировано на конец 2009 года. Это будет первая станция в городе, которая будет находиться на правом берегу реки Казанка.**

**Станция располагается возле Энергетического университета, на пересечении улиц Декабристов, Ибрагимова, МГК.**

# перспективы

A nighttime photograph of the Kazan Cathedral in Kazan, Russia. The building is illuminated with blue and white lights, highlighting its architectural details, including the central dome and several minarets. The scene is set in an urban environment with other buildings and streetlights visible in the background.

*Всего к 2013 году, когда в Казани будет проходить универсиада, запланировано открыть еще около четырех новых станций.*

# Московская

The image shows the interior of the Moscow Metro station 'Московская'. The platform is long and brightly lit, with a polished floor reflecting the overhead lights. On the left, there are train tracks with a dark metal railing. The walls are covered in dark wood paneling, and the ceiling is a complex, multi-tiered structure with recessed lighting. Several white, cylindrical columns support the ceiling. In the distance, a few people can be seen walking on the platform. The overall atmosphere is clean and modern.

**Станция располагается на пересечении улиц Декабристов и Воровского.**

# Декабристов

The image shows a 3D architectural rendering of a subway station interior. The space is bright and clean, featuring a polished, light-colored tiled floor with a dark diamond pattern. In the center, a row of modern, silver turnstiles is visible. The station is supported by several white, square columns with decorative gold-colored bands at the top. The ceiling is white with recessed rectangular lighting fixtures. The walls are finished with dark, textured panels. The overall design is modern and functional.

**Станция будет располагаться на пересечении улиц Декабристов, Волгоградская и Ш. Усманова.**

# Авиастроительная

← АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ →

**Станция располагается вдоль ул. Копылова между улиц Побезимова и Белинского.**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

*В Комитете по транспорту и связи города считают, что с вводом новой станции пассажиропоток Казанского метрополитена вырастет с 25 тыс. до 50-60 тыс. человек в день.*









**Счастливого пути!**

