

T
H
E

L
O
N
D
O
N

E
Y
E



D
I
A
P
O
R
A
M
A
M
P



London Eye
ou la Grande Roue du Millénaire





L'EDF Energy London Eye, communément appelée **The London Eye** (« L'œil de Londres », nom donné par son principal commanditaire, British Airways) et également surnommée la **Millennium Wheel** (ou « grande roue du millénaire »), est une grande roue qui a été mise en place à Londres pour les festivités de l'an 2000.

Elle s'est tout d'abord appelée **British Airways London Eye**, puis **Merlin Entertainments London Eye** et porte officiellement son nom actuel depuis le 20 janvier 2011, suite à un partenariat de trois ans en tant que sponsor.







La *Millennium Wheel* se trouve en face de Westminster et est l'une des roues les plus hautes d'Europe : 135 mètres. Sa structure rappelle celle d'une roue de vélo, avec ses multiples rayons qui la soutiennent.

La roue comporte 32 nacelles, climatisées et fermées.

Chaque nacelle peut embarquer environ vingt-cinq personnes.

La rotation complète dure environ 30 minutes.







La *Millennium Wheel* fut d'abord construite à plat, sur la Tamise. Cependant, les ingénieurs avaient sous-estimé la force nécessaire pour la soulever et la mettre en place à la verticale.

Il a fallu plusieurs grues pour pouvoir la hisser, ce qui demanda plusieurs jours.

D'ailleurs, la première tentative se solda par un échec.

Les architectes sont David Marks, Julia Barfield, Malcolm Cook, Mark Sparrowhawk, Steven Chilton et Nic Bailey.







La roue porte 32 cabines de passagers ovoïdes, étanches et climatisée, rattachés à sa circonférence externe, chaque cabine représente un des arrondissements de Londres. Les capsules font 10 tonnes chacune et chaque cabine peut contenir 25 personnes, les passagers sont libres de marcher à l'intérieur de la capsule ou de s'asseoir...









La roue tourne à 26 cm par seconde (environ 0,9 km/h ou 0,6 mph) afin qu'une révolution dure environ 30 minutes. La roue ne s'arrête habituellement pas pour prendre les passagers ; la vitesse de rotation est assez lente pour permettre aux passagers d'entrer et de sortir des cabines sans dangers. Elle sera, cependant, arrêtée pour permettre aux personnes handicapées ou âgées d'embarquer et de débarquer en toute sécurité.

Le rebord du eye est soutenu par des « rayons » et ressemble à une roue de vélo énorme. L'éclairage pour le *London Eye* a été refait avec des éclairages LED en décembre 2006 afin de permettre le contrôle numériques des lumières. Il n'est donc pas besoin de remplacer manuellement les tubes fluorescents.



West





La roue contient 1 870 tonnes d'acier. Le projet était européen avec des composants majeurs venant de six pays de l'Union européenne :

- l'acier a été fourni par le Royaume-Uni et fabriqué aux Pays-Bas par la compagnie néerlandaise *Hollandia*,
- les câbles sont venus d'Italie, les roulements sont arrivés d'Allemagne, conçus par FAG/Schaeffler Group,
- les arbres de rotation et les moyeux ont été coulés en République tchèque,
- les capsules ont été faites par Poma en France
- le verre pour celles-ci vient d'Italie
- les composants électriques viennent du Royaume-Uni.























Au cours du processus d'appel d'offres des Jeux Olympiques de 2012, les organisateurs ont annoncé que l'emblème olympique serait rattaché à la grande roue pendant la durée des J.O. d'été de 2012.

Le 5 juin 2008, il a été annoncé que 30 millions de personnes avaient monté le *London Eye* depuis son ouverture en mars 2000.

Le 9 mars 2010, le *London Eye* a fêté son 10^e anniversaire.









Vue panoramique à 360° depuis l'Eye London

