

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ПОДВИГ КРЕЙСЕРА «ВАРЯГ» И КАНОНЕРСКОЙ ЛОДКИ «КОРЕЕЦ»

ВЫПОЛНИЛ: УЧЕНИК 6»Б» КЛАССА
ПАНИН ДАНИИЛ

Крейсер "Варяг" считался одним из лучших кораблей русского флота. Построенный на американском заводе в Филадельфии, он в 1899 г. был спущен на воду и в 1901 году вошел в строй русского флота, прибыв в Кронштадт.

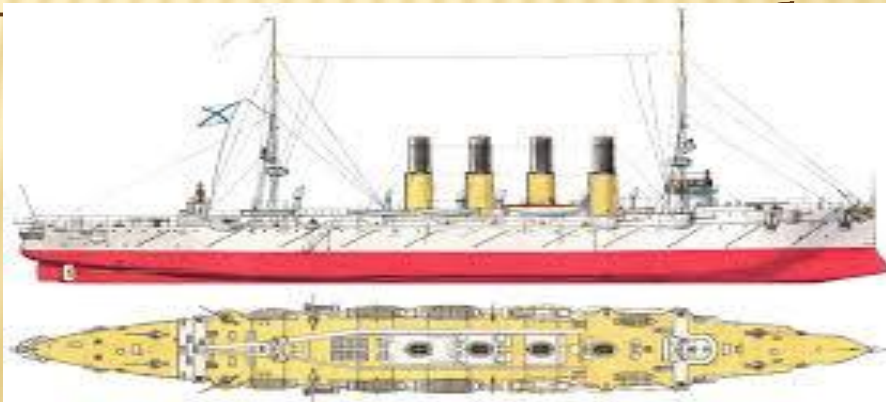


Это был четырех - трубный, двухмачтовый, бронепалубный крейсер 1 ранга водоизмещением 6500 тонн. Артиллерия главного калибра крейсера состояла из двенадцати 152-мм (шестидюймовых) орудий. Кроме того, на корабле было двенадцать 75-мм орудий, восемь 47-мм скорострельных пушек и две 37-мм пушки. Крейсер имел шесть торпедных аппаратов. Он мог развивать скорость до 23 узлов

Однако "Варяг" имел и ряд серьезных недостатков: очень сложны были в эксплуатации паровые котлы, действительная скорость была значительно ниже проектной, отсутствовало прикрытие орудийной прислуги от осколков снарядов.

Эти недоста

у Чемульпо.



Российский крейсер 1 ранга «Варяг», 1902 г.
Слева направо: план палубы и вид с борта

С НАЧАЛА ЯНВАРЯ 1904 ГОДА КРЕЙСЕР «ВАРЯГ» И КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА «КОРЕЕЦ» НАХОДИЛИСЬ В НЕЙТРАЛЬНОМ КОРЕЙСКОМ ПОРТУ ЧЕМУЛЬПО В РАСПОРЯЖЕНИИ РОССИЙСКОГО ПОСОЛЬСТВА В СЕУЛЕ; В ЧЕМУЛЬПО ТАКЖЕ НАХОДИЛИСЬ КОРАБЛИ ДРУГИХ СТРАН (АНГЛИИ, ФРАНЦИИ, США И ИТАЛИИ)



«Кореец»



«Варяг

»

9 февраля капитан «Варяга» Всеволод Фёдорович Руднев получил от Уриу ультиматум: до 12 часов покинуть порт, иначе русские корабли будут атакованы на рейде. Руднев решил прорваться с боем в Порт-Артур, а в случае неудачи взорвать корабли. В полдень «Варяг» и «Кореец» вышли из Чемульпо. При выходе из порта русские корабли встретили японскую эскадру, занимавшую позицию за островом Пхамильдо. Бой продолжался в течение часа. За это время «Варяг», согласно рапорту его командира, выпустил по противнику 1105 снарядов, «Кореец» — 52 снаряда. Согласно рапорту командира «Варяга», огнём крейсера был потоплен один миноносец и повреждён крейсер «Асама», а крейсер «Такачихо» после боя затонул; противник предположительно



«ВАРЯГ» ПОЛУЧИЛ, ПО РАЗНЫМ ДАННЫМ, ОТ 7 ДО 11 ПОПАДАНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОДНУ ПРОБОИНУ ПЛОЩАДЬЮ 2 М² У ВАТЕРЛИНИИ, ПОТЕРИ ЭКИПАЖА — 1 ОФИЦЕР И 30 МАТРОСОВ УБИТЫ, 6 ОФИЦЕРОВ И 85 МАТРОСОВ РАНЕНЫ И КОНТУЖЕНЫ, ЕЩЁ ОКОЛО 100 ЧЕЛОВЕК ПОЛУЧИЛИ ЛЁГКИЕ РАНЕНИЯ. НА «КОРЕЙЦЕ» ПОТЕРЬ НЕ БЫЛО. ПО МНЕНИЮ РУДНЕВА, КОРАБЛЬ НЕ ИМЕЛ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОДОЛЖАТЬ БОЙ, ЧТО ПОСЛУЖИЛО ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ВОЗВРАЩЕНИЯ В ЧЕМУЛЬПО И ПОСЛЕДУЮЩЕГО УНИЧТОЖЕНИЯ КОРАБЛЯ. ПОСЛЕ СВОЗА КОМАНДЫ НА НЕЙТРАЛЬНЫЕ КОРАБЛИ, «ВАРЯГ» БЫЛ ЗАТОПЛЕН, А «КОРЕЕЦ» ВЗОР



ВСЕ ОФИЦЕРЫ БЫЛИ НАГРАЖДЕНЫ
ОРДЕНОМ СВЯТОГО ГЕОРГИЯ IV
СТЕПЕНИ,
А ЧЛЕНЫ КОМАНДЫ - ЗНАКАМИ
ОТЛИЧИЯ ЭТОГО ОРДЕНА, И, КРОМЕ
ТОГО, ВСЕ УЧАСТНИКИ СРАЖЕНИЯ -
СПЕЦИАЛЬНО ВЫБИТОЙ МЕДАЛЬЮ.



ПОСЛЕ РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ
ЯПОНСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО
СОЗДАЛО В СЕУЛЕ МУЗЕЙ ПАМЯТИ
ГЕРОЕВ «ВАРЯГА» И
НАГРАДИЛО РУДНЕВА ОРДЕНОМ
ВОСХОДЯЩЕГО СОЛНЦА.



УДИВИТЕЛЬНЫЕ СЛОВА О ПОДВИГЕ НАШИХ
СООТЕЧЕСТВЕННИКОВ СКАЗАЛ ПРИСНОПАМЯТНЫЙ
СВЯТЕЙШИЙ ПАТРИАРХ АЛЕКСИЙ II:
«ЖИЗНЬ - РОДИНЕ, ДУШУ - БОГУ, ЧЕСТЬ - НИКОМУ».
ТАКОЙ ДЕВИЗ БЫЛ ЗАПИСАН В ВАХТЕННОМ
ЖУРНАЛЕ ЗНАМЕНИТОГО КРЕЙСЕРА «ВАРЯГ».

ВЫСОКИЕ ДУХОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ, ОТРАЖЕННЫЕ В
ЭТИХ СЛОВАХ, ПОСЛУЖИЛИ ИДЕЕЙ, СПЛОТИВШЕЙ
ВОЕДИНО КОМАНДУ ИДУЩЕГО В СВОЙ ПОСЛЕДНИЙ
БОЙ КОРАБЛЯ, ЯВИЛИСЬ ОСНОВАНИЕМ
БЕССМЕРТНОГО ПОДВИГА РУССКИХ МОРЯКОВ.