

Машиностроение в России

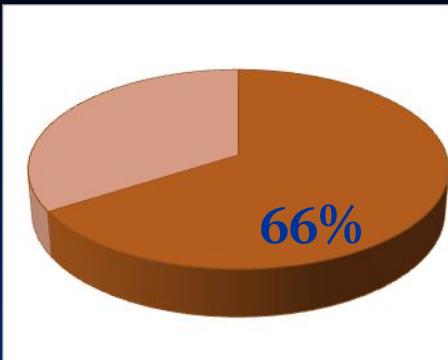
Презентация Жарковой Ольги

Машиностроение

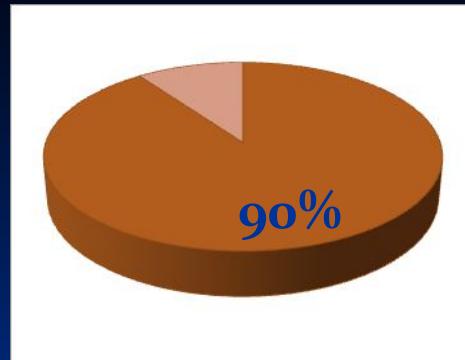
- Машиностроение – ведущая отрасль промышленности как по величине (около 40% всех занятых и около 20% валовой продукции), так и по значению: технический уровень всех отраслей хозяйства, производительность труда в них зависят от того, какими приборами, оборудованием пользуются их работники.



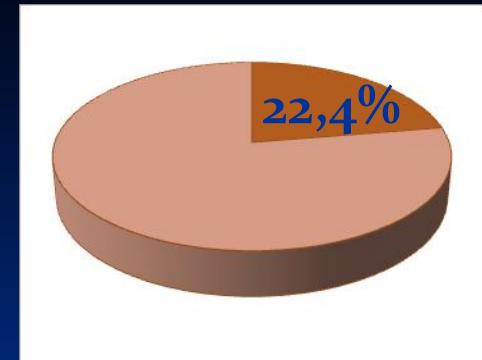
□ Поэтому развитие машиностроения, постоянное обновление его продукции – необходимое условие прогресса во всем хозяйстве страны.



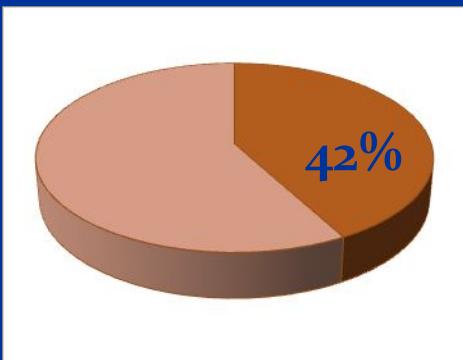
Доля машиностроения
в потреблении
продукции
металлургии



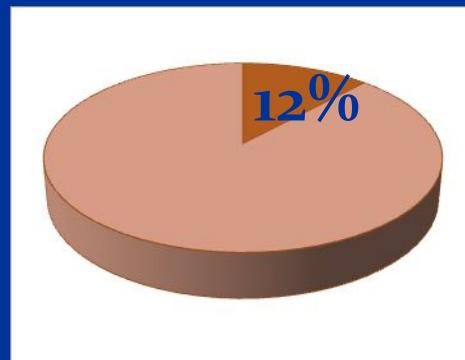
Доля европейской
части России в выпуске
продукции
машиностроения



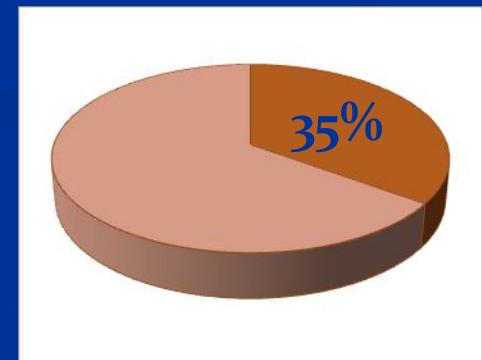
Доля продукции
машиностроения в общем
объёме ВВП страны



Доля занятых в
машиностроении в
общем объёме занятых в
промышленности



Доля в общем объёме
экспорта России



Доля в Российском
импорте

Состав машиностроения

Машиностроительный комплекс - сложное межотраслевое образование, охватывающее машиностроение и металлообработку.

Машиностроение включает много специализированных отраслей, сходных по технологии и используемому сырью.

К металлообработке относятся промышленность металлических конструкций и изделий, а также ремонт машин и оборудования.

В состав комплекса входит «малая металлургия» - производство стали и проката на машиностроительных предприятиях.

Машиностроение

Станкостроительная и инструментальная промышленность

Производство нефтепро-мыслового и бурового геолого-разведочного оборудования

Энергетическое

Автомобилестроение

Горношахтное и горнорудное

Авиастроение

Приборостроение

Строительно-дорожное

оборудования для легкой и пищевой промышленности

Подъемно-транспортное

Металлургическое

Машиностроение для животноводства и кормопроизводства

Электротехническое

Тракторостроение

Судостроение

Сельскохозяйственное

нефтегазоперерабатывающего оборудования

Электронное

Химическое

Факторы размещения.



Специализация

Главный фактор размещения любого машиностроительного завода – его положение по отношению к другим машиностроительным заводам.

Это потому, что для предприятий характерно широкое развитие специализации.

Специализация - это сосредоточение предприятия на выпуске однородной продукции.

Виды специализации:

- **подетальная** - выпуск **отдельных деталей и узлов**;
- **предметная** - выпуск **определенных видов готовых изделий**;
- **технологическая** - выполнение **одной или нескольких операций технологического цикла**.

Крупнейшие центры машиностроения в России



Проблемы Российского машиностроения:

- 1. Низкие темпы роста машиностроения;**
- 2. 4/5 продукции машиностроения составляет вооружение;**
- 3. Диспропорции в темпах роста отраслей машиностроения;**
- 4. Низкие темпы обновления продукции;**
- 5. Низкое качество машин;**
- 6. Монополизм.**

Решение проблем.

За девяностые годы спад производства в машиностроении был большим, чем в других отраслях. Это чаще всего объясняется тем, что машиностроительные предприятия наиболее сильно пострадали от разрыва производственных связей с бывшими союзными республиками СССР.

Но не менее важна и другая причина – более низкое качество многих видов машин по сравнению с импортными (отставание по техническому уровню и по надежности). Особенно это характерно для потребительских товаров.

Из такой ситуации возможны два выхода:

- 1) Можно потребовать от правительства введения высоких пошлин на импортные машины. (Этого, например, добился Волжский автозавод)
- 2) Создавать конкуренцию, заставлять отечественных производителей повышать качество своей продукции.