



МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА УЗБЕКИСТАНА

Студентка ВШУБ

М.Ю.Новикова

5 курс, ВВЛ-2

**Узбекистан – удивительная страна,
настоящая восточная сказка, живущая по
законам современности.**

Официальное название: Республика Узбекистан
Форма правления: Президентская Республика

Глава государства: Президент

Территория: 448,9 тыс. кв.км

Численность населения: Более 31,5 млн. человек

Столица: Ташкент

**Государственный праздник: День Независимости
– 1 сентября**

Денежная единица: Сум

Религия: Ислам

Климат: Континентальный, засушливый

**Административное деление: В составе
Узбекистана находятся 12 областей и автономная
Республика Каракалпакстан.**

**Крупные города: Самарканд, Бухара, Хива,
Фергана, Хорезм, Андижан**



Структура грузооборота

В январе-сентябре 2016 года в Узбекистане всеми видами транспорта перевезено 1173,8 млн. тонн грузов, что на 4,8% выше по сравнению с аналогичным периодом 2015 года.

Грузооборот составил 67,0 млрд. тонн-км или на 5,7% выше уровня аналогичного периода 2015 года, отмечает информационная служба Госкомстата.

- ▶ В структуре грузооборота
- ▶ доля автомобильного транспорта составляет 80%(26,1 млрд. тн-км.)
- ▶ Трубопроводный – 7%
- ▶ железнодорожного транспорта – 8% (59,6 млн. тон грузов)
- ▶ Воздушный транспорт – 5%

Железные дороги

Общая протяженность железных дорог, составила 6500 км.

Главная линия железных дорог Узбекистана это часть Закаспийской железной дороги, которая соединяла Ташкент с городами, которые расположены на берегу реки Амударья.

Узбекистан имеет железнодорожное сообщение со всеми окружающими соседними государствами. В эти государства входят: Казахстан, Киргизия, Туркменистан, Таджикистан и Афганистан.

Высокоскоростная железная дорога

Ташкент-Самарканд — высокоскоростная железная дорога имеющая длину в 344 километра, соединяющая два крупнейших города Узбекистана Ташкент и Самарканд.

Дорога проходит через 4 области: Ташкентскую, Сырдарьинскую, Джизакскую и Самаркандскую. Линию обслуживает поезд «Afrosiyob», курсирующий семь дней в неделю. Проектные работы осуществлялись институтами «Boshtransloyiha» и «O'zbekiston Temir Yo'llari».

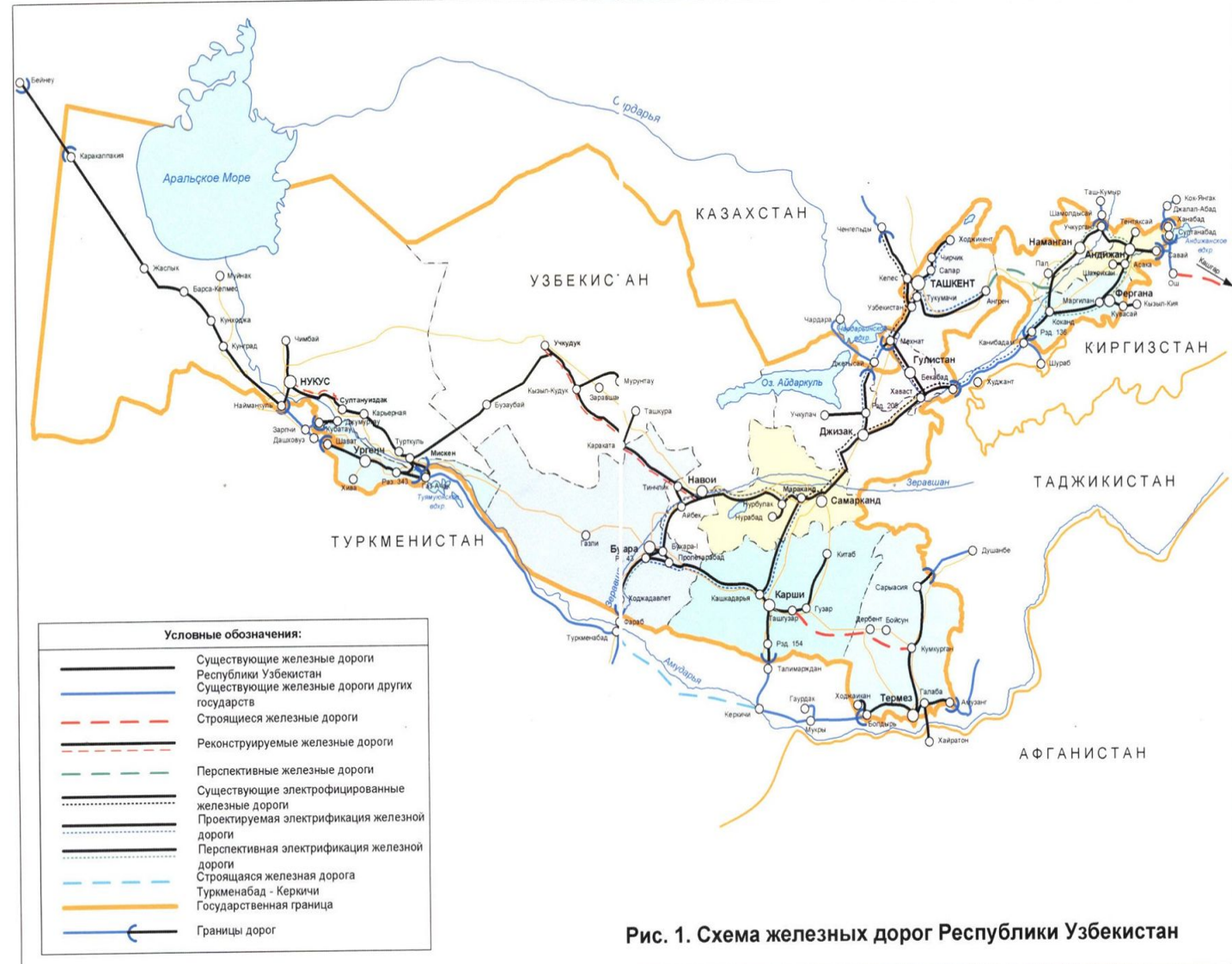


Рис. 1. Схема железных дорог Республики Узбекистан

Водный транспорт

Узбекистан не имеет выхода к мировому океану и морям но имеет небольшой речной транспорт который курсирует по одной из крупных рек Средней Азии и Узбекистана — Амударьи. Главные речные порты страны это: Термезский и порты городов Хорезмской области и Каракалпакстана. Узбекистан имеет 1100 километров внутренних водных путей.

Воздушный транспорт

По состоянию на 2012 года, в Узбекистане 53 аэропортов, из них более двадцати продолжают функционировать. Шесть аэропортов имеют взлетно-посадочных полос, длина которых более 3000 метров. В Узбекистане имеется 11 международных аэропортов. Крупнейший аэропорт Узбекистана это — аэропорт Ташкент (Южный). С Ташкентским аэропортом связаны крупнейшие города мира, такие как: Москва, Санкт-Петербург, Киев, Алматы, Астана, Нью-Йорк, Токио, Сеул, Пекин, Дели, Тегеран, Стамбул, Дубай, Лондон, Мюнхен, Париж, Мадрид, Рим, Милан, Женева, Прага и др. В Узбекистане имеется одна национальная авиакомпания — «Uzbekistan Airways», и одна частная авиакомпания — «Samarkand Airways».



▶ Автомобильные дороги

Протяженность 184 000 км.

Две крупные международные автомобильные дороги соединяют страны Западной Европы и Восточной Азии.

▶ Метрополитен

В Узбекистане имеется один городской метрополитен который расположен в [Ташкенте](#)

В настоящее время протяжённость трёх линий метро с 29 станциями составляет 36,2 км.

▶ Трубопроводы

По состоянию на 2012 год, в Узбекистане 10,401 километров газопроводов, 944 километров нефтепроводов и 33 километра трубопроводов для нефтепродуктов.

Международные транспортные коридоры

коридор 1 - в направлении портов прибалтийских государств (транзитом через Казахстан и Россию) - Клайпеда (Литва), Рига, Лиепая, Вентспилс (Латвия), Таллинн (Эстония);

коридор 2 – в направлении стран ЕС, через Беларусь и Украину (транзитом через Казахстан и Россию) - погранпереходы Чоп (Украина) и Брест (Беларусь);

коридор 3 – на украинский порт Ильичевск (транзитом через Казахстан и Россию), с выходом на Черное море;

коридор 4 – в направлении Транскавказского коридора (транзитом через Туркменистан, Казахстан и Азербайджан), с выходом на Черное море, который известен как коридор ТРАСЕКА;

коридор 5 – на иранский порт Бандар-Аббас (транзитом через Туркменистан) с выходом на Персидский залив;

коридор 6 - в восточном направлении через казахско-китайский погранпереход (Достык/Алалшанькоу) до восточных портов Китая, а также Дальневосточных портов Находка, Владивосток др.;

коридор 7 – на китайские порты (транзитом через Кыргызстан) с выходом Желтое, Восточно-Китайское и Южно-Китайское моря.

коридор 8 – в связи с урегулированием афганской проблемы открываются новые перспективы по разработке южных альтернативных транспортных коридоров на иранские и пакистанские порты Бандар-Аббас, Чахбахар (ИРИ), Гвадар и Карачи (ИРП) транзитом через Афганистан.



Международные аэропорты Узбекистана

- Ташкент (Южный)
- Самарканд
- Бухара
- Ургенч
- Наманган
- Фергана
- Андижан
- Термез
- Нукус
- Карши
- Навои



В Узбекистане действует *Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (AIRCUZ)*, которая объединяет более 130 автотранспортных компаний, оказывающих услуги по международным автоперевозкам

- ▶ 2012 году была осуществлена перевозка грузов в объёме 280 000 тонн грузов.
- ▶ Ассоциация является действительным членом Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) и Федерации ассоциаций экспедиторов и перевозчиков стран Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ФАПЭ ЦАРЭС).

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ

Центр логистики Ангрэн

Является одним из самых крупных логистических центров по обслуживанию автомобильных и железнодорожных перевозок в Узбекистане



Интермодальный центра логистики на базе аэропорта г.Навои.

Обслуживает в основном международные грузовые авиаперевозки (объединение и компоновка грузов).



Холодильно-складской логистический комплекс «Sergeli-Agrofresh»

Современный холодильный логистический комплекс "Sergeli-Agrofresh" в Сергелийском районе г. Ташкент – один из крупнейших в Узбекистане: площадь производственных площадей – 14 тыс. кв. м, вместимость – 10-16 тыс. тонн грузов.

В настоящее время перспективным направлением развития логистических комплексов в мире является предоставление транспортно-экспедиторских услуг и даже услуг торгового представительства. Комплекс "Sergeli-Agrofresh" уже сейчас позволяет одновременно принимать до 7 железнодорожных вагонов-рефрижераторов и до 10 крупногабаритных грузовых автомобилей. Прорабатывается вопрос предоставления услуг таможенного склада.



Перечень страховых компаний

- ▶ Страховая компания "Инго-Узбекистан"Ташкент, E-mail: info@ingo.uz
- ▶ Страховая компания "КАПИТАЛ СУГУРТА"100000,
- ▶ Страховая компания "УЗБЕКИНВЕСТ" 100017, www.uzbekinvest.uz
- ▶ UzAIG Страхование Ташкент, http://www.aig.com
- ▶ УзАгроСугурта Ташкент,
- ▶ ГАСК "Кафолат" (ОАО) 100017, г. Ташкент, e-mail: info@kafolat.uz
- ▶ Страховая компания "Unibaltik Insurance« 100015, Ташкент,
- ▶ "ТЕМИР ЙУЛ СУГУРТА« 100015, г. Ташкент,
- ▶ Страховая компания "Asia Insurance« 100060, г. Ташкент, e-mail: info@asia.uz
- ▶ Страховая компания "Euro Asia Insurance"
- ▶ "Агро Инвест Сигурта"
- ▶ "Мадад"100100, Ташкент,
- ▶ "Универсал Сигурта« 100000, Ташкент,
- ▶ "Ишонч« 100027, г. Ташкент, e-mail: info@ishonch-iic.uz
- ▶ "Интер-Теско« 100000, Ташкент,
- ▶ Страховая компания "Garant Insurance Group« 100060, Ташкент,
- ▶ Страховая компания "Standart Insurance Group« Ташкент, http://www.sig-insurance.uz
- ▶ Страховая компания ООО "TRANSINSURANCE PLUS« 100077, г. Ташкент, e-mail: transinsurance_plus@trans.com.uz
- ▶ Страховая компания ОАО СК "SILK ROAD INSURANCE« 100090, г. Ташкент, e-mail: office@silk-road.uz
- ▶ Страховая компания ОАО СК "ALSKOM" г. Ташкент, e-mail: info@alscom.uz
- ▶ Страховая компания "ЮНИПОЛИС" 100052, г. Ташкент http://www.unipolis.uz
- ▶ Страховая компания ООО "АРК СУГУРТА" 100047, г. Ташкент, e-mail: info@arksugurta.uz
- ▶ Страхование агентство "МАДАД« 100100, г. Ташкент,
- ▶ Страховая компания "Chartis Uzbekistan" 100066, г. Ташкент,

ПЕРЕЧЕНЬ БАНКОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

- ▶ НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
- ▶ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК “АГРОБАНК”
- ▶ УЗБЕКСКИЙ АКЦИОНЕРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ПРОМЫШЛЕННО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ БАНК
- ▶ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНО-КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК “МИКРОКРЕДИТБАНК”
- ▶ УЗБЕКСКО-ГЕРМАНСКИЙ АКЦИОНЕРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК “САВДОГАР”
- ▶ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКЦИОНЕРНО-КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК “АСАКА” (ОАО)
- ▶ ГОСУДАРСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКИЙ НАРОДНЫЙ БАНК РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
- ▶ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК “КИШЛОК КУРИЛИШ БАНК”
- ▶ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК “ИПАК ЙУЛИ”
- ▶ ЧАСТНЫЙ АКЦИОНЕРНЫЙ БАНК “TRAST BANK”
- ▶ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ “ТУРОН” БАНК
- ▶ УЗБЕКСКО-ТУРЕЦКИЙ БАНК “UTBANK”
- ▶ АКЦИОНЕРНО-КОММЕРЧЕСКИЙ ИПОТЕЧНЫЙ БАНК “ИПОТЕКА-БАНК”
- ▶ АКЦИОНЕРНО-КОММЕРЧЕСКИЙ “АЛОКАБАНК”
- ▶ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНО-КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК “ХАМКОРБАНК”
- ▶ ЧАСТНЫЙ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНО-КОММЕРЧЕСКИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ БАНК “ТУРКИСТОН”
- ▶ ДОЧЕРНИЙ БАНК “САДЕРАТ” ИРАНА В ГОРОДЕ ТАШКЕНТЕ
- ▶ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНО-КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК «КАПИТАЛБАНК»
- ▶ UzKDB Bank
- ▶ ЧАСТНЫЙ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНО-КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК «УНИВЕРСАЛБАНК»
- ▶ ЧАСТНЫЙ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНО-КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК "RAVNAO-BANK"
- ▶ ЧАСТНЫЙ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНО-КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК "ДАВР"
- ▶ ОТКРЫТЫЙ АКЦИОНЕРНО-КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК "ASIA ALLIANCE BANK"

Показатели за 2012 год

- ▶ Плотность железных дорог на 1000 км² – 13.5 км
- ▶ Плотность автодорог на 1000 км² – 94.8 км
- ▶ Количество логистических центров – 3
- ▶ Количество банков – 25
- ▶ Количество лизинговых компаний – 50
- ▶ Количество страховых компаний – 25
- ▶ Количество людей, занятых в финансовом секторе – около 13% от численности населения
- ▶ Стоимость доставки груза тентом 20т, долл./км - 1,00 USD/км
- ▶ Стоимость доставки груза вагоном 60 т, долл./км - 3,18 USD/км
- ▶ Стоимость аренды 1м² складских помещений класса В – 6 у.е за 1 кв метр
- ▶ Ставка налога на прибыль – 8%
- ▶ Стоимость таможенного оформления –
- ▶ Уровень инфляции – 6,8%
- ▶ Средняя скорость движения по автодорогам – 100 км/час
- ▶ Среднее время прохождения таможенной границы – 8,5 дня
- ▶ Степень компьютеризации страны –
- ▶ Степень покрытия территории мобильным оператором – 94% населенной территории
- ▶ Объем инвестиций в транспорт и складирование – 23,9 %
- ▶ Объем грузоперевозок автомобильным транспортом - 280 000 тонн грузов.
- ▶ Объем грузоперевозок железнодорожным транспортом – 22 482 тонно-км
- ▶ Объем грузоперевозок авиатранспортом - 110, 71 тонно-км

СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!