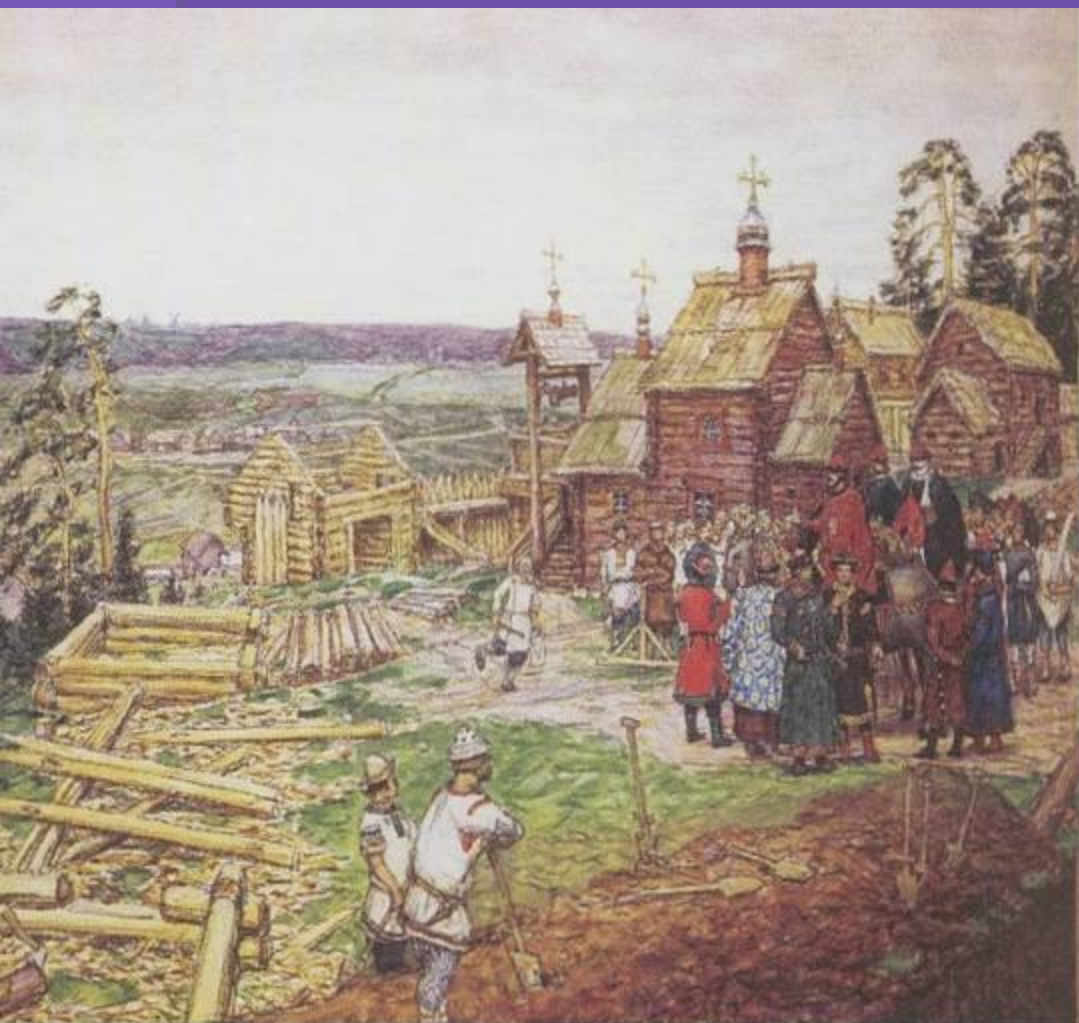


Москва – столица России,
самый главный город нашей
страны. Сердце Родины! В
народе говорят: «Кто в Москве
не бывал, красоты не видал».

На огромной территории,
более 900 кв. км раскинулась она.
более 12 миллионов москвичей
проживает в этом красивейшем
из городов мира.



*Официальным годом основания Москвы считают **1147г.** Юрий Долгорукий заложил «град» - крепостную стену вокруг поселения. Повелительный жест князя указывает место закладки нового города.*



*Памятник Юрию Долгорукому
в Москве*

Что изображено на гербе Москвы?

На гербе Москвы –
эмблеме – изображён
всадник с копьём,
поражающий змея.

Это святой

Георгий Победоносец.





- **« Если будет столица стоять, не иссякнет России река».
Как вы понимаете смысл этих слов?**
- **Русские пословицы говорят: «Новгород –отец, Киев- мать, Москва – сердце, Петербург- голова».
Почему Москва – сердце нашей Родины ?**

Часто утверждают , что столица является «витриной страны».
Можно ли это сказать о Москве?

Московская агломерация-

**промышленный, экономический,
административный, финансовый,
политический и культурный
центр страны, оказывающий влияние
на всю страну.**

Здесь живут 12 млн. человек

Факты, события, нововведения в Москве

Первые мануфактуры (xvв.)

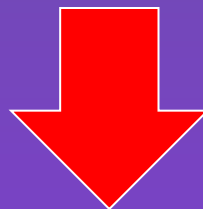
Первая печатная книга(xvIв.)

Первые высшие учебные заведения (1687, 1755)

Первые театральные представления

Первые войска « иноземного строя»

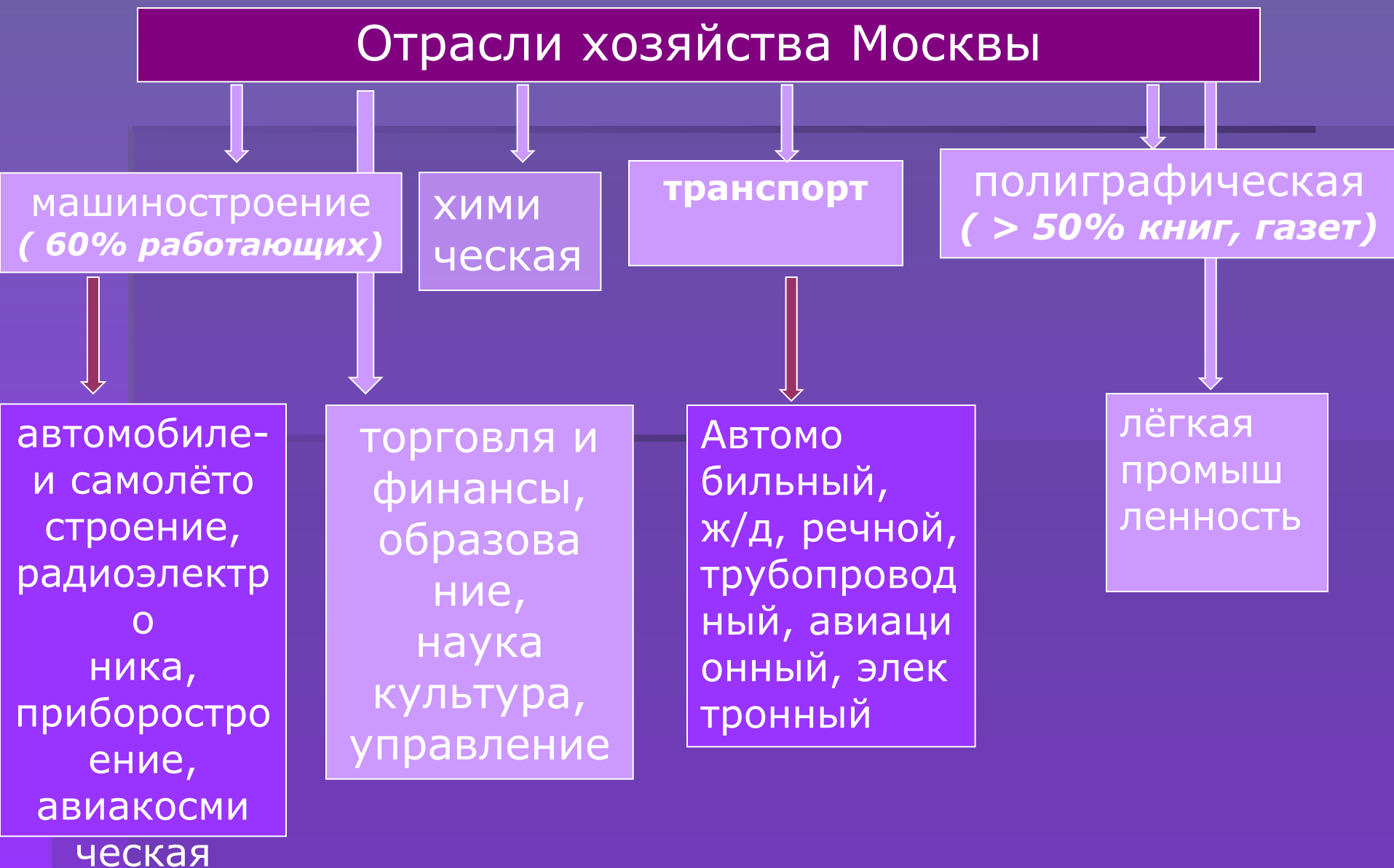
Первые опыты выращивания растений других широт в теплицах



Москва – инновационный центр

В Москве сосредоточено все новое, значимое для жизни общества: в науке, искусстве, образовании , производстве. Отсюда эти новшества распространяются по всей стране.

Москва – крупный промышленный центр



15 мая 1935 года, в 7 часов утра открыли двери для пассажиров все 13 станций первой линии метро. Было начато движение поездов между станциями "Сокольники" и "Парк культуры", с ответвлением к Смоленской площади (станции "Коминтерн", "Арбатская" и "Смоленская"). Среднесуточные перевозки составили 177.000 пассажиров.

Схема из книги И.Е. Катцена "Метро Москвы" (1947)

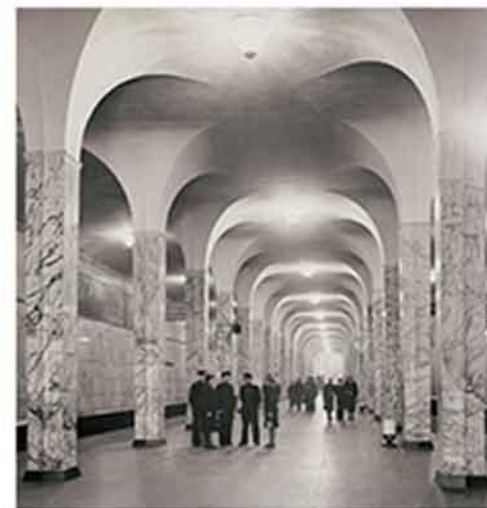


В годы войны не прекращалась работа по строительству метрополитена

- 1 января 1943 года вступила в эксплуатацию линия от станции "Площадь Свердлова" (ныне "Театральная" до станции "Завод имени Сталина" (ныне "Автозаводская"), протяженностью 6,2 км. На линии так же построены станции "Новокузнецкая" и "Павелецкая".
- 18 января 1944 года открыт участок от станции "Курская" до станции "Измайловская (сейчас «Партизанская») со станциями "Бауманская", "Электrozаводская" и "Сталинская"(сейчас "Семеновская"), протяженностью 7,1 км.



Площадь



АВТОЗАВОДСКАЯ

Первый каменный мост, упоминавшийся в летописи, был сооружён в 1367 году через реку Неглинную у Троицких ворот Кремля.

В наше время при строительстве на Манежной площади был найден, раскопан Воскресенский каменный мост через реку Неглинную, построенный в 15 веке и засыпанный землей в начале 19 века. Этот мост можно увидеть в подземном музее на Манежной площади.

