

Мурманск – Город Герой



Выполнил :Кривошеин Алексей
ученик 4 «А» класса школы №23 г. Мурманска
Учитель :Шурыгина Марина Сергеевна

Основание города



Закладка храма и города Романов-на-Мурмане.
4 октября 1916 г.

4 октября (21 сентября по старому стилю) 1916 года в связи с созданием морского порта в Кольском заливе и строительством Мурманской железной дороги был основан порт Романов-на-Мурмане, получивший с 1917 года статус города и название - Мурманск. Город расположен среди сопок на берегу незамерзающего Кольского залива, в 50 километрах от выхода в Баренцево море. Сегодня Мурманск не только административный центр области, но и самый крупный город мира за Полярным Кругом с населением 330 тыс. жителей.

Мурманск в революции



Английская эскадра на Мурманском рейде, 1918 год

В 1917 году в Мурманске был создан временный революционный комитет, во главе которого встали большевики. Но уже в марте 1918 года с военных судов Антанты, которые ещё до февральской революции отдали якоря в Кольском заливе, был высажен на берег вооружённый десант: это стало началом интервенции. В 1919 году власть в городе перешла к белогвардейцам, а Временное правительство Северной области признало верховную власть адмирала Колчака. Осенью 1919 года "союзники" были вынуждены эвакуироваться из Мурманска. 21 февраля 1920 года в городе произошло восстание, организованное большевиками, и власть опять перешла к ним.

Мурманск в ВОВ



В ходе Великой Отечественной войны Мурманск неоднократно подвергался атакам с суши и с воздуха. Немецкие войска стремились захватить город, имеющий стратегическое значение, однако прифронтовой Мурманск более сорока месяцев сдерживал натиск врага с суши и с воздуха. Дислоцированная в Заполярье 150-тысячная германская армия имела директиву Гитлера: захватить город и мурманский порт, через который шли грузы из стран-союзниц для снабжения страны и армии по ленд-лизу. По расчетам немецкого командования, Мурманск должен быть взят за несколько суток. ...

Мурманск в ВОВ

... Дважды - в июле и сентябре - немецкие войска предпринимали генеральное наступление на Мурманск, однако оба наступления провалились. После того, как город отразил наступления, враг атаковал его с воздуха, совершая в отдельные дни до пятнадцати-восемнадцати налётов и сбросив за годы войны в общей сложности 185 тысяч бомб и совершив 792 налета. В результате бомбардировок было уничтожено три четверти построек, особенно пострадали деревянные дома и строения. Наиболее тяжёлой была бомбардировка 18 июня 1942 года. Германские самолёты сбрасывали кассеты зажигательных бомб, а следом - тяжелые фугасы. Из-за сухой и ветреной погоды пожар распространился от центра до северо-



Операция: «Петсамо-Киркенесская»

7 октября 1944 года советские войска начали в Заполярье Петсамо-Киркенесскую наступательную операцию. Гитлеровцев не спасли мощные, три года возводившиеся, оборонительные укрепления. В результате наступательной операции крупная немецкая группировка была разгромлена менее чем за месяц, восстановлена государственная граница СССР.



Мурманск после ВОВ



К концу Великой Отечественной войны город был разрушен практически полностью. Сохранились лишь портовые сооружения и три здания в городе. В ноябре 1945 года по решению правительства Мурманск был включён в число пятнадцати городов страны, наряду с Москвой и Ленинградом, восстановление которых объявлялось первоочередной задачей. На развитие города было выделено 100 миллионов рублей. Город был достаточно быстро восстановлен

**В 1985 году городу было
присвоено почетное звание
Город-Герой.**



Экономический центр

Мурманск является индустриальным и транспортным центром области.

Виды транспорта:

воздушный транспорт,

автомобильный и железнодорожный (магистрали надежно соединяют Мурманск с Санкт-Петербургом, Москвой и другими городами России и дальнего зарубежья.)

водный.



Отрасли хозяйства:



Рыбная промышленность

Судоремонт



Мясо молочная и
хлебопекарная
промышленность
мурманской области

Хозяйственное значение:



Мурманский морской торговый порт является крупнейшим незамерзающим портом России, расположенным за Полярным Кругом.

В Мурманске базируется единственный в мире мощный атомный ледокольный флот. Из Мурманска начал плавание в 1933 г. ледокольный пароход "Челюскин". Здесь закончил свое плавание ледокол "Ермак" ныне музей (опшвартован в Санкт Петербурге)

Перспективы развития

Быстро развиваются и являются особенно перспективными предприятия, связанные с разведкой и освоением запасов углеводородного сырья шельфа Арктических морей.

