



Заполярный

Североморск

Мурманск

Оленегорск

Мончегорск

Ревда

Ковдор

Кировск

Полярные Зори

Апатиты

Кандалакша





Дорогие северяне!

Мы с вами живем на северо-западе России, в Мурманской области, на удивительно богатой и интересной земле.

Приглашаем вас совершить увлекательное путешествие по городам земли Кольской.

Ежемесячно мы будем представлять иллюстрированную информацию о нескольких городах, их истории и достопримечательностях.

Предлагаем принять участие в праздничной переключке городов. Если у вас есть интересные, запоминающиеся истории, связанные с твоим городом, поселком или населенным пунктом, присылай их на наш сайт.

В конце мая мы вместе выберем самое интересное сообщение. Победителя ждет маленький сюрприз.

Удачи!



Мурманская область расположена на северо-западе России. Почти вся ее территория находится за Полярным кругом и занимает весь Кольский полуостров, полуострова Рыбачий и Средний, прилегающую с юга и запада часть материка, а также множество прибрежных островов Баренцева и Белого морей. Общая площадь области – 144, 936 тысяч километров – на этой территории могло бы уместиться несколько небольших европейских государств.

На протяжении последних лет административно-территориальное устройство на Кольском полуострове неоднократно менялось. В период с 1917 года по июнь 1921 года Мурманская область была уездом, входящим в состав Архангельской губернии. 13 июня 1921 года была создана самостоятельная Мурманская губерния, одна из самых маленьких по числу жителей в стране. Она не имела уездов и состояла из 9 волостей: Александровской, Кольско-Лопарской, Кузоменьской, Ловозерской, Новозерской, Понойской, Териберской, Тетринской и Умбской

В сентябре 1927 года Мурманская губерния стала округом Ленинградской области. Вместо волостей было создано 6 районов: Александровский, Кольско-Лопарский, Ловозерский, Понойский, Териберский и Терский.

28 мая 1938 года Президиум Верховного совета СССР принял Указ о создании Мурманской области на базе Мурманского округа Ленинградской области и Кандалакшского района Карельской АССР. Центром области стал город Мурманск. Сегодня Мурманская область по праву считается арктическими воротами России. Здесь начинается Северный морской путь – самая короткая дорога по морям из Западной Европы в Америку и на Дальний Восток. Своеобразное географическое положение области позволило создать здесь промышленно-развитый хозяйственный комплекс. Богатая минерально-сырьевая база, обширные рыбопромысловые районы, возможность круглогодичной навигации с выходом на международные морские торговые пути – все это позволило занять Мурманской области одно из ведущих мест в экономике Севера России. **В 2003 году Мурманской области исполнилось 65 лет.**

Мурманская область включает в себя 5 районов: Ловозерский, Терский, Кольский, Печенгский и Ковдорский. На территории области находится **16 городов**. Где начинается город? Там, где человек нашел себе место для жительства. Города рождаются по-разному: одни вырастают постепенно из маленьких селений, другие заявляют о себе решительно и громко. Бывают города столичные и провинциальные, родные и чужие. Возникновение, становление и развитие любого города имеет свою неповторимую историю.

История возникновения городов Мурманской области связана с освоением и развитием нашего края. Только с 1921 по 1925 годы на Кольском полуострове побывало 27 экспедиций ученых.

Из 16 городов Мурманской области **6 относятся к закрытым административно-территориальным образованиям (ЗАТО)**. Это небольшие закрытые городки, на территории которых располагаются военные объекты, имеющие на вооружении ядерные энергетические установки, а также вооружение с ядерными зарядами. ЗАТО являются стратегическими военными объектами, поэтому въезд на их территорию ограничен. Долгое время эти города носили условные кодовые названия: Мурманск-60, Мурманск-130, Мурманск-140, Мурманск-150. 4 января 1994 года правительством России гриф секретности с них был снят, и они получили новые названия. Сейчас это города Североморск, Полярный, Снежногорск, Заозерск, Островной и Гаджиево.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 “Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ” каждое муниципальное образование должно получить свой статус. Для этого Мурманская областная Дума приняла законы «О статусе муниципального образования» для каждого города.

С января 2005 года статус городских округов получают город Мурманск, Ковдорский район и города Апатиты, Кировск, Оленегорск, Полярные Зори, Мончегорск, Зато Заозерск, Североморск, Островной с подведомственной территорией.



АПАТИТЫ

Апатиты – второй по величине город в Мурманской области, расположен в центре Кольского полуострова, между озером Имандра и Хибинскими горами.

Первым строением здесь был домик путевого обходчика на разъезде Белый, построенный в 1916 году еще при прокладке Мурманской железной дороги. В 1930 году на его месте построили станцию, которая получила название Апатиты, при ней вырос поселок железнодорожников. В том же году около станции был организован совхоз «Индустрия». Это крупное хозяйство имело молочные фермы, выращивало картофель, капусту, репу, морковь, щавель, вело озерный рыбный промысел, занималось птицеводством. Строительство города началось в конце 50-х годов, когда развернулись работы по сооружению апатито-нефелиновой фабрики (АНОФ-2) и Кировской ГРЭС. Тут же появился поселок строителей АНОФ-2 – Белореченский, значительную его часть составляли двухэтажные рубленые и сборно-щитовые дома, все они были оборудованы водопроводом, канализацией и отоплением. Рядом располагались поселки Молодежный и Энергетик. На месте этих рабочих поселков и появился город Апатиты. Интересна история его названия. Несколько лет поселок неофициально назывался «Новым городом». В октябре 1963 года корреспонденты журнала «Смена» на всю страну объявили конкурс на лучшее название еще безымянного городка в Хибинах. Два года по всей России шел необычный конкурс. Много было разных предложений: Северосиянск, Апатитоград, Северокомсомольск, Ферсманск, Поцелуйск. Два года шли письма, и два года продолжался конкурс. Наконец, в июле 1966 года подвели итог. Название «Апатиты» предложили работницы Кировской ГРЭС. В нем вместились все: и горы, и химическая промышленность, и объект для исследований и воспевания – камень апатит.

7 июля 1966 года вместе с этим названием поселок получил статус города.

Апатиты не только важный промышленный, но и крупный научный центр области. Здесь находится Кольский научный центр Российской академии наук. Он был создан еще академиком Ферсманом как горная научная станция.

Крупнейшее предприятие города – апатито-нефелиновая обогатительная фабрика (АНОФ-2) – составная часть комбината «Апатит». Нефелин в нашей стране почти единственный источник сырья для выработки алюминия.

Достопримечательность Апатитов – единственный в России Геологический парк под открытым небом.

У Апатитов есть **города-побратимы** – это города **Кеминмаа** (Финляндия) и **Буден** (Швеция), и **коммуна Альта** (Норвегия).

Численность постоянного населения на 1 января 2004 года составляла 63,7 тысяч человек. В подведомственную территорию Апатитов входят населенный пункт Тик-Губа и железнодорожная станция Хибины.



ГАДЖИЕВО

На самом севере Кольского полуострова, чуть выше 69-й параллели находится военный городок **Гаджиево**. Своим рождением он обязан морякам-подводникам. Долгое время обитателями здешних мест оставались только рыбаки и охотники. Лишь в период обороны Заполярья во время Великой Отечественной войны в бухте Ягельной была оборудована стоянка для торпедных катеров, укрывающихся от налетов авиации противника.

Впервые как гарнизон подводников город упоминается 29 июня 1956 года, когда в бухту Ягельная Губа на постоянное место базирования прибыла бригада дизельных подводных лодок Северного флота под командованием Героя Советского Союза капитана 1 ранга Николая Александровича Лунина, которому пришлось с нуля начинать создание новой базы. Силами личного состава бригады и строительных подразделений Северного флота велось строительство пирсов, береговых сооружений и жилых домов. Эти первые постройки и положили начало новому населенному пункту Ягельная Губа. К пирсам отшвартовались две деревянные плавучие казармы, в которых разместились штаб бригады и многочисленные обеспечивающие службы. Экипажи прибывающих подводных лодок размещались в кубриках этих плавказарм. Семьи большинства офицеров проживали в городе Полярном, откуда каждым утром рейдовый буксир доставлял личный состав к подъему флага в бухту Ягельную, а вечером отвозил обратно. Первой подводной лодкой соединения стала ПЛ «С-296» под командованием капитана 3 ранга Соловьева, прибывшая в бухту Ягельная 14 августа 1956 года. А спустя полгода бригада насчитывала в своем составе уже 11 подводных лодок.

16 октября 1967 года поселку дали название Гаджиево в память о Герое Советского Союза капитане 2-го ранга Магомете Гаджиеве. Он погиб в бою на подводной лодке «К-23» 12 июня 1942 года.

14 сентября 1981 года Гаджиево получил статус города закрытого типа и новое название Скалистый. В открытой переписке он именовался как Мурманск-130 из «соображений секретности». 16 января 1993 года название Скалистый стало официальным.

Несколько лет администрация, общественные организации и жители города боролись за возвращение городу имени героя-подводника. 12 февраля 1999 года на заседании Государственной Думы в блоке обсуждаемых проблем по теме «Оборона и безопасность» был рассмотрен вопрос о переименовании города Скалистый в Гаджиево и принят соответствующий закон. 18 февраля он был одобрен Советом Федерации, а 25 февраля его подписал Президент Б.Н Ельцин. Закон вступил в силу с момента его опубликования в «Российской газете» 3 марта 1999 года. Кстати, Гаджиево – первый город в России, переименованный федеральным законом.

Сейчас Гаджиево – главная база подводного флота Российской Федерации, здесь сосредоточен основной ракетно-ядерный потенциал.



ЗАОЗЕРСК

Город **Заозерск** расположен на берегу губы Западная Лица в Мотовском заливе Баренцева моря. Это место впервые было описано и нанесено на карту в 1923 году лейтенантом Н.И.Завалишиным, участником исследовательской экспедиции под командованием Федора Литке. Поморам эти места были известны уже в XV веке. Они охотились здесь на нерп, которые устраивали свои лежбища на берегах Мотовского залива, не опасаясь людей: на протяжении столетий места эти были необитаемы.



Первые постройки начали появляться здесь в 1939 году. По одному из соглашений, подписанному во время советско-германского договора о ненападении, наша страна обязалась предоставить немцам на Крайнем Севере место для военной базы. Германия выбрала губу Западная Лица. Вскоре здесь началось строительство: стали появляться склады, ремонтные мастерские, причалы. Секретный порт получил название «Пункт «Норд», но его строительство быстро прекратилось: весной 40-го года база «Норд» на Мурмане утратила свое значение. Советским военно-морским ведомством стратегически выгодное положение Мотовского залива было оценено в конце 50-х, когда возникла необходимость создания на Северном флоте баз для атомного подводного флота. Бухту выбирали долго и придирчиво. Наконец, 30 апреля 1957 года на пустынный берег губы Малая Лопаткина, окруженный вокруг мрачными скалами, высадился небольшой отряд военных строителей.

Участники этого отряда позже вспоминали, что их не покидало ощущение, будто они вернулись в годы Великой отечественной войны. Вся местность была усеяна обломками военной техники, осколками снарядов, заржавевшим оружием. И это не удивительно, ведь именно здесь, вдоль реки Западная Лица, проходил главный участок фронта в июле 1941-го года. Здесь нашим войскам удалось остановить наступление немцев и сорвать план молниеносного захвата Мурманска.

14 сентября 1958 года на восточном берегу губы Западная Лица был образован поселок. Этот год и стал годом рождения **Заозерска**. В поселке было построено несколько барачков и деревянных сборно-щитовых домиков. Жилища эти были не очень пригодны для Севера.

Поселок развивался, менялись и его названия: Заозерный (1963г.), Западная Лица, Североморск-7, но неизменной оставалась его градообразующая основа – 11-я Краснознаменная эскадра подводных лодок.

В 1981 году поселку был присвоен статус города. Для открытой переписки ему было дано название Мурманск-150.

4 января 1994 года город переименовали в Заозерск, гриф секретности с него был снят. Название Заозерск как нельзя лучше характеризует местный ландшафт: недалеко от города находятся десятки живописных озер. Численность постоянного населения города на 1 января 2004 года составляла 12, 7 тысяч человек.



ЗАПОЛЯРНЫЙ

Город **Заполярный** начинался с избушки, стоящей в 100 метрах от дороги на 41 километр, построенной в 1948 году геологами. Избушка не сохранилась, никаким знаком не отмечено ее присутствие, помнят о ней лишь старожилы.

В 40-х годах в районе озера и реки Пильгу было обнаружено месторождение медно-никелевых руд, получившее название Ждановского. Вскоре на этом месте вырос временный поселок геологов Пильгуярви. Позже почти на его месте появился горняцкий поселок Горный, в нескольких километрах - поселок железнодорожников Ждановка.

30 мая 1957 года в Мурманской области появился новый рабочий поселок **Заполярный**, строила его молодежь всей страны.

1 февраля 1963 года поселок Заполярный получил статус города. В 1964 году в нем проживало уже 12 тысяч человек. Название городу было дано широкое – Заполярный – будто только он один расположен за Полярным кругом.

Ведущее предприятие города – Комбинат «Печенганикель», являющийся с 1999 года структурным подразделением ОАО «Кольская горно-металлургическая компания». Комбинат производит добычу сульфидной медно-никелевой руды, ее обогащение и и металлургическую переработку.

Конечной продукцией, выпускаемой на комбинате, является фанштейн. В результате его дальнейшей переработки получают никель, медь, кобальт, драгоценные металлы, серную кислоту. Город Заполярный всемирно известен тем, что рядом с ним расположена Кольская сверхглубокая скважина – самая глубокая скважина на Земле. В 1997 году она занесена в Книгу рекордов Гиннеса: ее рекордная глубина – 12 километров 262 метра до сих пор остается непревзойденной. Это одна из немногих скважин, которую бурили не ради добычи полезных ископаемых, а с чисто научными целями: изучать внутреннее строение Земли, состав горных пород. Во время бурения было сделано много открытий. По научной значимости бурение скважины сравнивают с космической экспедицией на другую планету. Так, исследования лунного грунта показали почти полную его идентичность породам, извлеченным из Кольской скважины с глубины около 3 метров. Бурение на Кольской сверхглубокой прекращено в 1992 году. В феврале 1995 года скважина переведена в режим глубинной геолоборатории.

Город Заполярный входит в состав Печенгского района. Численность постоянного населения города на 1 января 2004 года составляла 18,6 тысяч человек.



КАНДАЛАКША

Одно из древних поселений нашего края - **Кандалакша**. Город расположен на берегу Белого моря, в самой южной части Кольского полуострова. В начале 20-х годов XVI века началось крещение саамов в православие. Выполнить эту задачу должны были соловецкий монах Феодорит и отшельник Трифон. В устье реки Нивы была сооружена небольшая церковь. При ней в 1526 году появилась монашеская обитель и село Кандалакша. Шли столетия, а Кандалакша оставалась прежней – небольшим рыбацким поселением у Белого моря. Со строительством Мурманской железной дороги для поселка началась новая жизнь. Стройка началась весной 1915 года, а 15 ноября 1916 года дорога была сдана во временную эксплуатацию.



Это событие поразило мир: проложить железную дорогу длиной в тысячу с лишним километров по лесам и болотам за каких-нибудь семнадцать месяцев – беспрецедентный случай в мировой истории того времени. После постройки железной дороги, в 5 километрах от села появилась станция Кандалакша. Затем между ними вырос поселок железнодорожников - Нижняя Кандалакша.

В окрестностях Кандалакши не было обнаружено каких-либо природных богатств, но выгодное географическое положение определило характер будущего города. Большую роль сыграло расположение Кандалакши в месте выхода железнодорожной магистрали Ленинград – Мурманск к Белому морю и близость мощного энергетического каскада Нивских гидроэлектростанций, первая из них – Нива ГЭС-II - начала строиться в 1930 году.

В апреле 1938 года рабочий поселок Кандалакша был преобразован в город.

Сейчас Кандалакша – крупный транспортный узел, второй по своему значению после Мурманска морской порт, один из крупных экономических и культурных центров Мурманской области, город энергетиков и железнодорожников, металлургов и рыбообработчиков. Рядом с городом расположены владения **Кандалакшского государственного заповедника**, раскинувшегося на 376 островах Белого и Баренцева морей. Заповедник был создан 7 сентября 1932 года для охраны мест обитания гаги.

В 2003 году в Кандалакше открылась «Детская деревня «SOS» (третья в России). Детская деревня кардинально отличается от традиционных детских домов. Дети приобретают там не только крышу над головой, но и семью: маму, братьев и сестер.

Численность постоянного населения Кандалакши на 1 января 2004 года составляла 39,8 тысяч человек. В черту города входят поселки Зеленоборский, Зареченск, Лесозаводский, Нивский, Белое Море, Пояконда, Кайралы, Куолоярви и Приозерный, села Алакуртти, Ковда, Ковдозеро, Княжая Губа, Федосеевка, Лувеньга и Колвица, железнодорожные станции Ковда, Няозеро, Пинозеро, Жемчужная, Пролывы и Ручьи.

Города-побратимы Кандалакши – **Кемиярви** (Финляндия) и **Питео** (Швеция).



КИРОВСК

Если взглянуть на карту Мурманской области, то почти в ее центре можно увидеть горную возвышенность – это Хибины – самые высокие горы Кольского полуострова. Высота их около 1000 метров, название в переводе с саамского обозначает «горы с голыми вершинами». Именно у подножия этих гор, на берегу озера Большой Вудъявр (с саамского «озеро у основания гор»), находится город **Кировск**.

В 20-е годы под руководством академика Ферсмана началось изучение Хибинских гор. Первая экспедиция была небольшая и плохо организованная. Не хватало всего – рабочих, снаряжения, палаток, еда была скудной и однообразной. А после первых переходов через реки и ручьи совсем развалилась обувь. Пришлось академику, как и всем, обматывать ноги мешками.

Геологические экспедиции доказали, что Хибины таят в себе огромные запасы – ученые находили здесь самые необыкновенные сочетания металлов и минералов. 30 августа 1921 года на горе Кукисвумчорр была найдена первая глыба апатитовой руды.

«Камень плодородия» – апатит необходим для производства минеральных удобрений. Ученые испытали свойства апатита в лабораториях, агрономы провели опыты на полях и пришли к выводу, что это действительно камень плодородия – удобрения из апатита значительно повышали урожайность сельскохозяйственных культур. Его название переводится с греческого как «обманываю» – апатит бывает разных цветов, поэтому его часто путают с другими минералами. Сейчас он находит применение более чем в 20 производствах.

Для добычи апатита надо было строить рудники, для его переработки – фабрики, а для людей – жилые дома, столовые, больницы и многое другое, необходимое для жизни.

30 декабря 1929 года в Хибины приехала группа специалистов во главе с С.М. Кировым, чтобы решить, возможно ли построить здесь в кратчайшие сроки крупный индустриальный центр. Казалось невыполнимо, в далекой северной глуши, среди грозных заполярных гор, где даже коренные жители не жили постоянно, провести дороги, современную технику, построить город.

Для того чтобы организовать строительство, был создан трест «Апатит». Для будущего города строители выбрали площадку на берегу озера Большой Вудъявр. Первые жилища представляли собой палатки, бараки и даже землянки. **Поселок быстро разрастался и 30 октября 1931 года был преобразован в город.** По своему расположению в Хибинских горах город первоначально называли Хибиногорском. Он был первенцем тяжелой индустрии на Кольском полуострове. Академик Ферсман вспоминал, что для города

предлагались и другие названия: Тундровый, Полярный, Ветрогорск. Хибиногорском город назывался до 1934 года, потом, в память о С.М. Кирове, так много сделавшим для его строительства, город был переименован в **Кировск**.

На территории города расположено одно из первых горно-химических предприятий области – комбинат «Апатит». На 70 километров с запада на восток и на 30 километров с севера на юг протянулся комбинат. На этом пространстве четыре рудника разрабатывают шесть месторождений апатито-нефелиновой руды, работают две обогатительных фабрики. Комбинат входит в число ведущих мировых производителей фосфатного сырья для производства минеральных удобрений. Его основная продукция – апатитовый концентрат известен всем производителям фосфорных удобрений, как в России, так и за рубежом. Кировск – самый спортивный город в Мурманской области, важнейший горнолыжный центр на северо-западе России. С 1987 года Кировск стал центром лыжного фристайла страны, а с 1990 – базой олимпийской подготовки по фристайлу.

