

# НОВОСИБИРСК

Подготовил:  
Семочкин. А.,  
Студент 4 курса ФГиМУ НИУ ВШЭ

2014

# Инфраструктура

**Дороги** обеспечивающая движение наземных видов транспорта улично-дорожная сеть общей протяженностью 1391 км (из них с твердым покрытием – 985 км), включающая в себя два автомобильных моста через реку Обь, мосты через реки Иню и Каменку, путепроводы и другие транспортные инженерные сооружения;

**метрополитен** протяженностью 15,29 км, имеющий 12 пассажирских станций; (3-ий по прибыльности и размеру)

**трамвайные линии** протяженностью 62,2 км;

**железнодорожные линии** с вокзалами и посадочными платформами протяженностью 56,0 км, обеспечивающие внутригородские перевозки пассажиров;

**маршруты и причалы водного транспорта по реке Обь.**

**два аэродрома** (городского аэропорта «Северный», Новосибирского авиационно-производственного объединения имени В. П. Чкалова)

**Проблемы:** <http://nsk.novosibdom.ru/node/2857>

# Проблемы

- 1) недостаточная протяженность магистральных улиц и дорог – всего по городу 260 км, а с учетом только застроенной территории – 223 км, что не обеспечивает пропуск возрастающих транспортных потоков, создает аварийные ситуации
- 2) низкая плотность магистральной сети, которая составляет в целом по городу 0,52 кв. км и значительно различается по районам города, в результате ряд районов и зон существующей индивидуальной застройки (избыточная нагрузка на немагистральные дороги, образование заторов, ухудшение экологии)
- 3) недостаточное количество мостовых переходов через реку Обь (около 90 тыс. автомобилей в сутки)

# Проблемы

- Состояние существующей улично-дорожной сети по ее пропускной способности и состоянию можно охарактеризовать как близкое к критическому.
- значительное отставания в развитии улично-дорожной сети от роста территории и застройки города, которая состоит из отдельных мало связанных между собой участков, не создающих единой транспортной системы.
- нереализованности многих предложений предшествующих Генеральных планов по развитию транспортной системы (реализовано, ориентировочно, на 20 - 25 %).

# Решение проблем

## Краткосрочное и среднесрочное.

- 1) Привлечение опытных и высококвалифицированных менеджеров
- 2) Восстановление дорожного покрытия
- 3) Введение платной парковки
- 4) Улучшение имиджа общественного транспорта
- 5) Улучшение

## Долгосрочное:

- 1) Создание и совершенствование магистральных дорог
- 2) Создание внешней кольцевой дороги (существенно уменьшит число транзитного транспорта)
- 3) Создание мостовых переходов

# Как мотивировать людей пользоваться общественным транспортом?

