

# **Общая характеристика Азиатской части России.**

Тема урока:



- Азиатская Россия простирается от Урала до Тихого океана и занимает площадь 12,8 млн. км<sup>2</sup>, что составляет почти 75% территории нашей страны. Это значительно больше территории любой страны мира.
- В Азиатской России проживает 31 млн. человек.





# ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ





Географическое положение западной и восточной частей азиатской России существенно отличается. Северные же районы имеют много общего в природе, в проблемах экономики, в укладе жизни людей.

Эти районы получили название **Зоны Севера.**





# Зона севера.

---

- **Ближний Север**

Природа менее сурова, районы связаны транспортом круглогодичного действия (железнодорожным) с более южными, хорошо освоенными территориями.

- **Дальний Север**

Суровая природа, отсутствие постоянно действующих транспортных путей.



# Природные ресурсы.

---

- В недрах Сибири и Дальнего Востока сосредоточены огромные запасы природных ресурсов: 85% энергоресурсов и древесины, 75% запасов пресных вод, основная масса запасов алмазов, золота, руд цветных и редких металлов. Южная часть региона имеет достаточно пригодный для многоотраслевого сельского хозяйства климат и плодородные почвы. В морях, реках, озерах региона развит рыбный промысел, в лесах — охота.







# Население.

- По сравнению с другими территориями России число жителей Восточного макрорегиона невелико. Если в Европейской части страны плотность населения достигает 27 чел/км<sup>2</sup>, то в Азиатской в 10 раз меньше (2,5 чел/км<sup>2</sup>). Население концентрируется на юге — вдоль трассы Транссибирской железной дороги. Здесь в отдельных районах плотность повышается иногда в десятки раз по сравнению со средним показателем.
- Выборочный характер освоения, сложные условия для ведения сельского хозяйства предопределили преобладание городского населения. В целом, в макрорегионе доля горожан составляет 73%.
- В отдельных субъектах федерации доля городского населения достигает 85-90% (Кемеровская обл., Ханты-Мансийский АО, Магаданская обл., Сахалинская обл.). В настоящее время здесь расположено 230 городов. Крупнейшими городами макрорегиона являются города-миллионеры — **Новосибирск** (третий по численности в стране) и **Омск** (седьмой по численности).



# Города Азиатской части России



**Якутск**



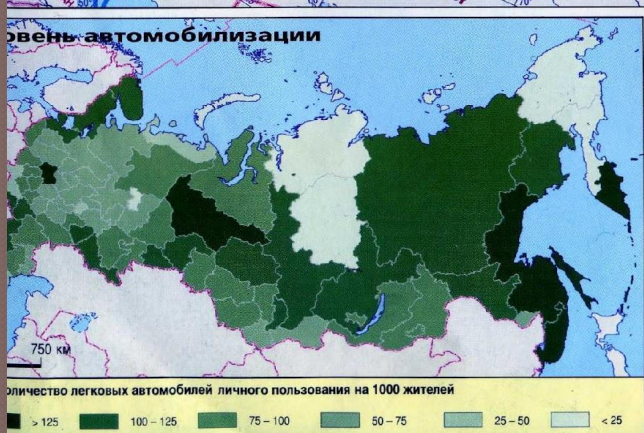
# Проблемы развития района.

---

- Развитие региона, обладающего такой крупной ресурсной базой, сдерживается не только суровостью климата, но и крайней удаленностью от европейской части России. Поэтому развитие транспорта — жизненно важный вопрос для макрорегиона.



# Транспорт.



<p><b>Основные пути сообщения</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Железные дороги</li> <li>— Автомобильные дороги (только в районах без железнодорожного сообщения)</li> <li>— Морские и речные пути</li> <li>— Плавучий лед в период наибольшего распространения</li> <li>— Плавучий лед в период наименьшего распространения</li> </ul>	<p><b>Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием (км на 1000 кв.км)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 180</li> <li>100 - 180</li> <li>50 - 100</li> <li>20 - 50</li> <li>4 - 20</li> <li>&lt; 4</li> </ul>	<p><b>Крупнейшие аэропорты</b></p> <p>✈ ✈ ✈</p> <p><b>Города с метрополитеном или скоростным трамваем</b></p> <p>Ⓜ Ⓣ</p>	<p><b>Грузооборот морских портов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● &gt; 35 млн. т</li> <li>● 10 - 20 млн. т</li> <li>● 3 - 10 млн. т</li> <li>● 1 - 3 млн. т</li> <li>● &lt; 1 млн. т</li> </ul> <p>Светлым фоном показаны иностранные порты, обслуживающие транзит российских грузов</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



# Развитие сельского хозяйства.

