# ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВОСТОЧНОГО МАКРОРЕГИОНА

Выполнила: Ученица 9-А Поспелова Алина Восточный макрорегион занимает площадь 12,8 млн км<sup>2</sup>. Это 75% территории нашей страны и в то же время значительно больше территории любой страны мира, в том числе <u>Канады</u>, с которой у региона много общего .

Однако эта огромная по площади территория удалена от основных экономически развитых районов Западной зоны. В то же время экономико-географическое положение западных и восточных частей Восточной экономической зоны существенно различается. Огромные ресурсы Западной Сибири активно используются в западных районах страны и экспортируются.



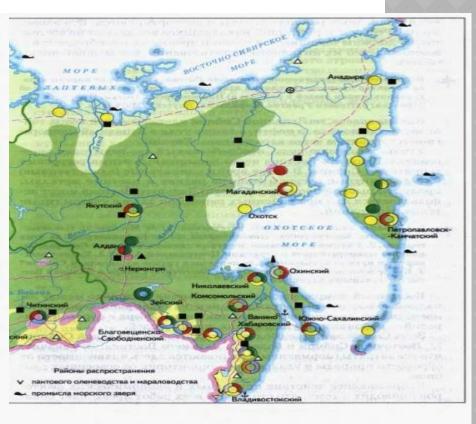


Рис. 102. Восточный макрорегион России

# ГОРОДА АЗИАТСКОЙ ЧАСТИ РОССИИ









## ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ

Районы	Территория млн. км <sup>2</sup>	Население млн. чел	Основные природные ресурсы	Крупные города
Западно-Сибирский	2,4	14,6	Нефть, газ, уголь, торф, железная руда, полиметаллы, древесина	Новосибирск, Омск, Кемерово, Новокузнецк, Барнаул
Восточно-Сибирский	4,1	8,2	Уголь, железная руда, медные, никелевые, оловянные, молибденовые,, урановые руды, золото, гидроэнергетические, лесные ресурсы	Красноярск, Иркутск, Норильск, Братск, Абакан
Дальневосточный	6,2	6,5	Уголь, золото, алмазы, олово, вольфрам, сурьма, ртуть, графит, рыбные, лесные, гидроэнергетичес- кие ресурсы	Владивосток, Хабаровск, Якутск, Петропавловск— Камчатский

## ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ И ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ СТОРОНЫ ЭГП ВМР.

• Омывается водами двух океанов; удален от центра; нехватка железных и автомобильных дорог в северных регионах; имеет большую протяженность с севера на юг, с запада на восток; большие по площади экономические районы; суровый климат и вечная мерзлота; граничит с Уральским экономическим районом; нехватка трудовых ресурсов отдельных территорий Азиатского макрорегиона; имеет громадные запасы минерального сырья; наличие крупных водных ресурсов; имеет железную и автомобильную дороги, соединяющие запад и восток.

#### ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ СТОРОНЫ:

- омывается водами двух океанов
- граничит с Уральским экономическим районом
- имеет громадные запасы минерального сырья,
- наличие крупных водных ресурсов и имеет железные и автомобильные дороги, соединяющие запад с востоком.

# ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ СТОРОНЫ:

- отдален от центра,
- нехватка железных и автомобильных дорог
  - в северных регионах,
  - имеет большую протяженность
- с севера на юг и с запада на восток,
- большие по площади экономические районы,
- суровый климат и вечная мерзлота.

### XAPAKTEPИСТИКА ОСНОВНЫХ PECYPCOB

- Полезные ископаемые- на севере и в центральной части: нефть, газ; на юго-востоке: уголь, полиметаллические и медные руды. Восточная Сибирь: бурый, каменный уголь, апатиты, фосфориты, золото, железо, полиметаллические руды, никелевые руды. Дальний Восток: оловянные, медные руды, бурый и каменный уголь, нефть и газ.
- Агроклиматические ресурсы: так как территория простирается с севера на юг, она проходит от холодного арктического до умеренного пояса.
- Почвенные ресурсы- богата только южная часть Западной Сибири и Восточной Сибири, так как большая часть территории- это вечная мерзлота.
- Водные ресурсы- это крупные реки Обь, Иртыш, Енисей,Лена, озеро Байкал.
- Лесные- зона тайги и смешанных лесов.

### НАСЕЛЕНИЕ

- По сравнению с другими территориями России число жителей Восточного макрорегиона невелико. Если в Европейской части страны плотность населения достигает 27 чел/км², то в Азиатской в 10 раз меньше (2,5 чел/км²). Население концентрируется на юге вдоль трассы Транссибирской железной дороги. Здесь в отдельных районах плотность повышается иногда в десятки раз по сравнению со средним показателем.
- десятки раз по сравнению со средним показателем.

  Выборочный характер освоения, сложные условия для ведения сельского хозяйства предопределили преобладание городского населения. В целом, в макрорегионе доля горожан составляет 73%.
- В отдельных субъектах федерации доля городского населения достигает 85-90% (Кемеровская обл., Ханты-Мансийский АО, Магаданская обл., Сахалинская обл.). В настоящее время здесь расположено 230 городов. Крупнейшими городами макрорегиона являются городамиллионеры Новосибирск (третий по численности в стране) и Омск (седьмой по численности).

#### ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ РЕГИОНА.

 Развитие региона, обладающего такой крупной ресурсной базой, сдерживается не только суровостью климата, но и крайней удаленностью от европейской части России. Поэтому развитие транспорта жизненно важный вопрос для макрорегиона.

#### Проблемы

Из-за распада Советского Союза железнодорожные магистрали (две) оказались на территории Казахстана.

Необходимость реконструкции Транссиба.

Экономические реформы привели к сокращению численности населения.

Конверсия на оборонной промышленности.

Слабое развитие транспорта.

#### Перспективы

Использование меридиональных речных путей.

Создание авиационных межконтинентальных сообщений через внутренние районы страны.

Развитие инфраструктуры транспортной и социальной. Создание новых транспортных средств.

Использование спутниковой связи.