

ОТКРЫТИЕ АНТАРКТИДЫ БЕЛЛИНСГАУЗЕНОМ И ЛАЗАРЕВЫМ



Выполнила:
Харлова Анастасия
Ученица 7 класса
Учитель:
Решетова С.Е

- Поиски ее безуспешно вели португальцы Б. Диаш (1487-88), Ф. Магеллан (1520), голландец А. Тасман (1644), англичанин Д. Кук (1772-75). После тщетных попыток найти Южный материк Кук заявил: "...я смело могу сказать, что ни один человек никогда не решится проникнуть на юг дальше, чем это удалось мне. Земли, что могут находиться на юге, никогда не будут исследованы". Опровергнуть это утверждение довелось русским мореплавателям.

В начале XIX в. корабли русского флота совершили ряд кругосветных путешествий. Эти экспедиции обогатили мировую науку крупнейшими географическими открытиями, в особенности в Тихом океане. Однако, огромные пространства Южного полушария все ещё оставались на карте "белым пятном". Не выяснен был вопрос и о существовании Южного материка.

В 1819г. после длительной и очень тщательной подготовки из Кронштадта отправлялись в дальние плавание южная полярная экспедиция в составе двух военных шлюпов - "Восток" и "Мирный". Первым командовал Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен, вторым Михаил Петрович Лазарев. Экипаж судов состоял из опытных, бывалых моряков.

Морское министерство назначило начальником экспедиции капитана Беллинсгаузена, имевшего уже за плечами большой опыт дальних морских плаваний.



Беллинсгаузен родился на острове Эзель (о-в Сарема в Эстонской ССР) в 1779 г. "Я родился среди моря, - говорил он о себе впоследствии, - как рыба не может жить без воды, так и я не могу жить без моря".

Мальчику было десять лет, когда его отдали учиться в Морской кадетский корпус в Кронштадте. Будучи кадетом, юный Беллинсгаузен во время летней практики плывал к берегам Англии. Окончив Морской корпус в 18 лет, он получил чин Мичмана.

В 1803-196 гг. Молодой моряк участвовал в первом русском кругосветном путешествии на корабле "Надежда" под начальством талантливого и опытного мореплавателя И.Ф.Крузенштерна. Во время экспедиции Беллинсгаузен занимался главным образом составлением карт и астрономическими наблюдениями. Эти работы получили высокую оценку.



Михаил Петрович Лазарев
1788—1851

Командир шлюпки "Мирный" М.П.Лазарев родился в 1788г. во Владимирской губернии. Вместе с двумя братьями он также поступил в Морской корпус. Во время обучения он впервые побывал в море и полюбил его навсегда.

Службу на флоте Михаил Петрович начал в Балтийском море. Он участвовал в войне России со Швецией и отличился в морском бою 26 августа 1808 г. В 1813 году во время войны за освобождение Германии от наполеоновского ига Лазарев принимал участие в операциях по высадке десанта и бомбардировке г.Данцига. И в этой компании он зарекомендовал себя как храбрый, находчивый и старательный офицер.



16 июля 1819 г. корабли "Восток" и "Мирный", составляющие "Южную дивизию", селились в яхты и под салют артиллерийских береговых батарей покинули родной Кронштадтский рейд. Предстоял долгий путь и неведомые страны. Перед экспедицией поставили задачу как можно дальше проникнуть на юг, чтобы окончательно разрешить вопрос о существовании Южного материка.


В умеренной полосе южной части Атлантического океана в воздухе стало чувствоваться прохлада, хотя уже начиналось южное лето. Чем дальше к югу, тем больше встречалось птиц и особенности буревестников.

Большими стадами проплывали мимо киты.

В конце декабря 1819г. шлюпы подошли к острову Южная Георгия. Моряки занялись описанием и съемкой его южного берега. Северную сторону этого гористого острова, покрытого снегом и льдом, снял на карту ещё английский мореплаватель Джейс Кук. Корабли медленно, продвигались вперед, очень осторожно лавируя среди плавающих льдов.



Вскоре лейтенант Анненков открыл и описал небольшой остров, который назвали его именем. Беллинсгаузен на дальнейшем пути сделал несколько попыток измерить глубину океана, но лот не доставал дна. в То время ни одна научная экспедиция не пыталась измерить глубину океана. Беллинсгаузен на много десятилетий опередил в этом других исследователей, к сожалению, технические средства экспедиции не позволили решить эту задачу. Затем экспедиция встретила первый плавающий "ледяной остров". Чем дальше к югу, тем чаще стали попадаться на пути гигантские ледяные горы - айсберги.



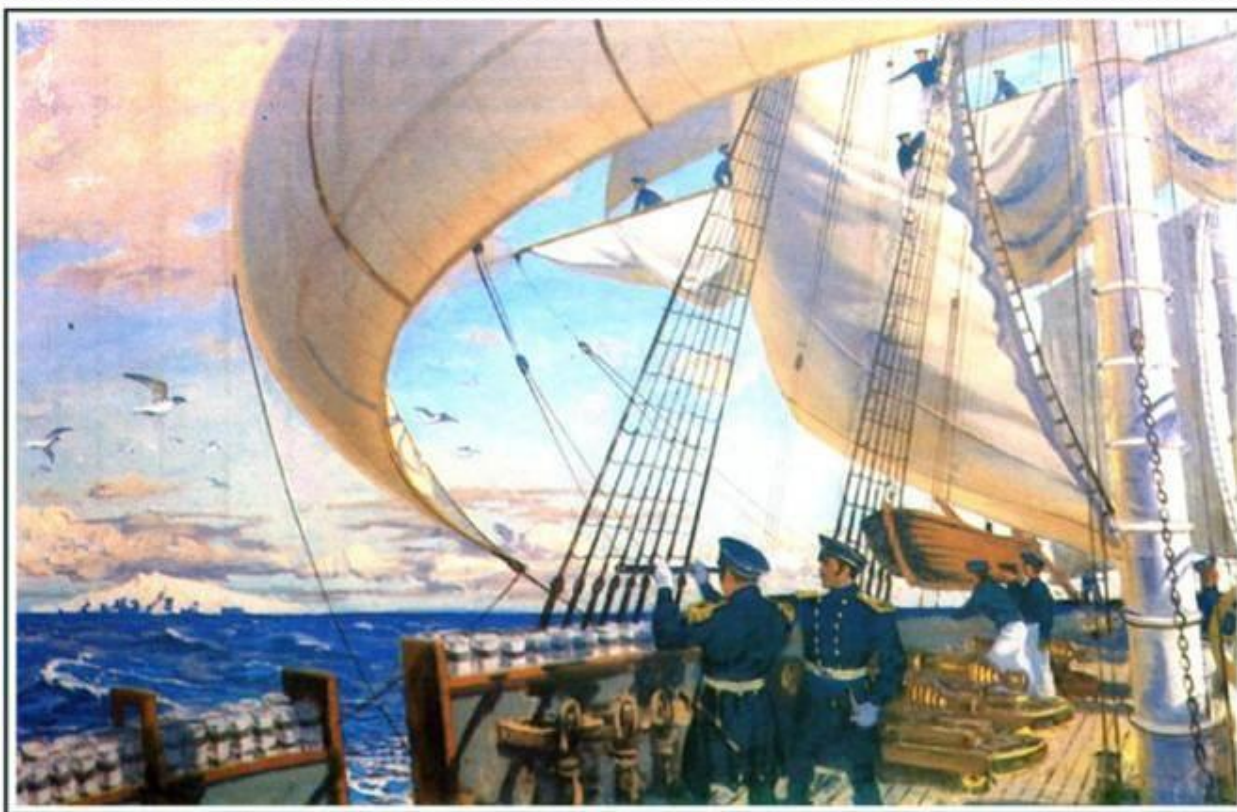
Корабли экспедиции все же пересекли Южный полярный круг и 28 января 1820г. достигли 69 градусов 25 минут Ю.Ш. В туманной дымке пасмурного дня путешественники увидели ледяную стену, преградившую дальнейший путь на юг.

Это были материковые льды. Участники экспедиции были уверены, что за ними скрывается Южный материк. Это подтверждало и множество птиц появившихся над шлюпом. И действительно, всего несколько миль отделяло корабли от берега Антарктиды, названного норвежцами спустя сто с лишним лет берегами Принцессы Марты. В 1948 году в этих местах побывала советская китобойная флотилия "Слава", установившая, что лишь плохая видимость помешала Беллинсгаузену отчетливо увидеть им побережье Антарктиды и даже горные вершины в глубине материка.



В феврале 1820 года шлюпы вышли в индийский океан. пытаясь пробиться к югу с этой стороны, они ещё два раза подходили к берегам Антарктиды. Но тяжелые ледяные условия вынуждали суда снова отходить к северу и двигаться на восток вдоль кромки льдов.

В марте с наступлением осени, ночи стали темнее, усилились морозы, участились штормы. Плавание среди льдов становилось все опаснее, сказывалось общая утомление команды от непрерывной суровой борьбы со стихией. Тогда Беллинсгаузен решил вести суда в Австралию. Чтобы охватить плаванием более широкую полосу, для этого решил направить флоты в Австралию разными путями.



Наконец, **22 января 1821 года** счастье улыбнулось мореплавателям. На горизонте показалось чернеющее пятно.

"Я в трубу с первого взгляда узнал, - писал Беллинсгаузен, - что вижу берег, но офицеры, смотря также в трубы, были разных мнений. В 4 часа телеграфом известил лейтенанта Лазарева, что мы видим берег. Шлюп "Мирный" был тогда поблизости от нас за кормой и поднял ответ... Невозможно выразить словами радости, которая являлась на лицах всех при восклицании: "Берег! Берег!".

Остров назвали именем Петра I. Теперь Беллинсгаузен был уверен, что где-то вблизи должна быть ещё суша.

Наконец его ожидания оправдались. 29 января 1821 года Беллинсгаузен записал:

"В 11 часов утра мы увидели берег: мыс оного, простирающийся к северу, оканчивался высокою горою, которая отделена перешейком от других гор. Эту сушу Беллинсгаузен назвал Берегом Александра I. "Я называю обретенное сие берегом потому, что отдалённость другого конца к югу исчезала за пределам зрения нашего. Сей берег покрыт снегом, но осыпи на горах и крутые склоны не имели снега. Внезапная перемена цвета на поверхности моря подает мысль, что берег обширен или, по крайней мере, состоит не из той только части, которая находилась перед глазами нашими".

Открытия экспедиции оказались крупным достижением русской и мировой географической науки того времени.

Вся дальнейшая жизнь Беллинсгаузена и Лазарева после возвращения из антарктического плавания проходила в непрерывных плаваниях и боевой морской службе. В 1839 г. Беллинсгаузена в чине адмирала назначили главным командиром Кронштадтского порта. Под его руководством Кронштадт превратился в непреступную крепость.

Умер Беллинсгаузен в 1852 году, в возрасте 73 лет.

Михаил Петрович Лазарев много сделал для развития русского морского флота. Уже в чине адмирала, командуя Черноморским флотом, он добился полного перевооружения и перестройки флота. Им было воспитано целое поколение славных моряков.

Скончался Михаил Петрович Лазарев в 1851 году.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Разгадав многовековую загадку, мореплаватели решили идти на северо-восток для исследования Южных Шетландских островов. Выполняя работы по съемке их южного побережья, моряки были вынуждены срочно уходить на север с каждым днем усиливалась течь в потрёпанных штормами кораблях и Беллинсгаузен направил их в Рио-де-Жанейро.

В начале марта 1821 года шлюпы встали на якорь на рейде Рио-де-Жанейро. Так закончился второй этап замечательного плавания. Через два месяца после основательного ремонта, корабли вышли в море, держа курс к родным берегам. 5 августа 1821 года "Восток" и "Мирный" прибыли в Кронштадт и бросили якорь на том же месте, с которого ушли более двух лет назад.

Они пробыли в плавании 751 день и прошли более 92 тыс. км. Это расстояние в два с четвертью раза больше длины экватора. Кроме Антарктиды, Экспедиция открыла 29 островов и один коралловый риф. Собранные ею научные материалы дали возможность составить первое представление об Антарктиде.

СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!

