

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПО ГЕОГРАФИИ

*«Усилиями нескольких поколений мореплавателей
и землепроходцев рубежи известных земель были раздвинуты;
мир засверкал новыми красками, предстал во всем своем разнообразии»*

«ВЕЛИКИЕ РУССКИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ» ОТТО ЕВСТАФЬЕВИЧ КОЦЕБУ

Ученицы 6 класса «А»
школы № 1257
Снеговой Алены

Москва
2008/2009 учебный год

Отто Евстафьевич Коцебу

(1788-1846)



Русский мореплаватель, капитан 1-го ранга (1829). В 1803-06 участник кругосветной экспедиции Ивана Федоровича Крузенштерна. Руководил в 1815-18 экспедицией на корабле «Рюрик», в 1823-26 кругосветным плаванием на «Предприятии». Открыл ряд островов в Тихом океане, залив на западе Аляски, завершив открытие полуострова Сьюард.

Отто Евстафьевич Коцебу родился 19 декабря (по старому стилю) 1788 года в Ревеле в небогатой дворянской семье. Отцом его был знаменитый писатель и драматург Август фон Коцебу. Род Коцебу берет свое начало в XV столетии. Генеалогическое дерево Коцебу находится в Морском музее Эстонии в Таллинне.





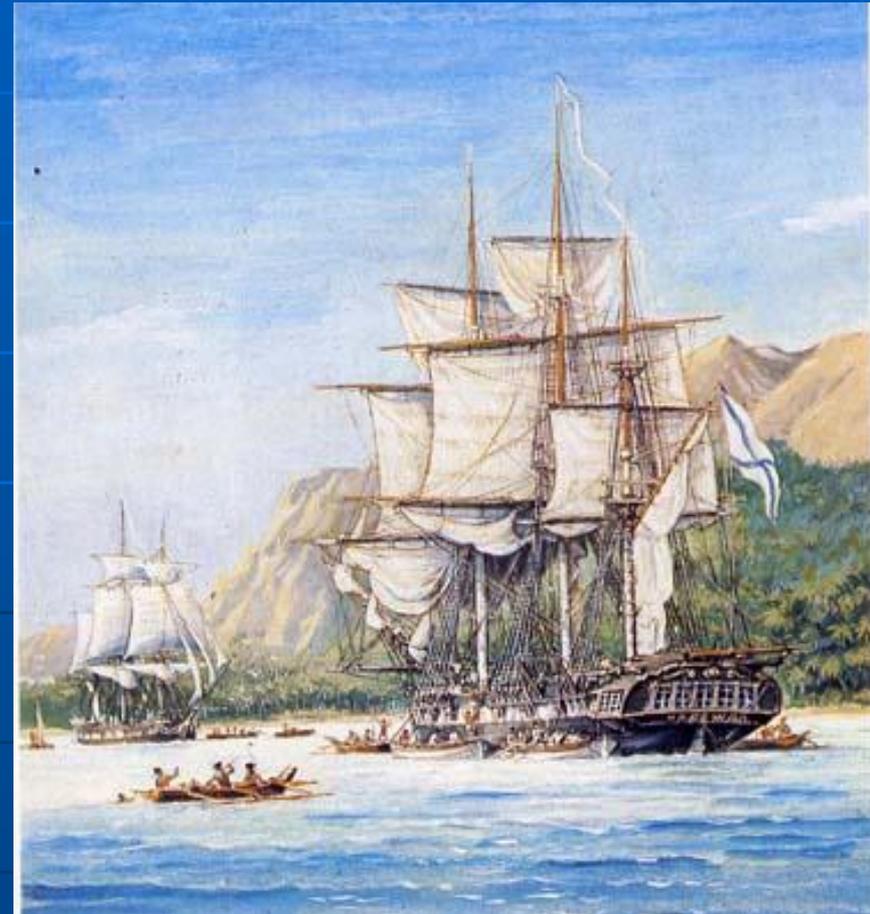


Начало морской карьеры и первое самостоятельное кругосветное плавание

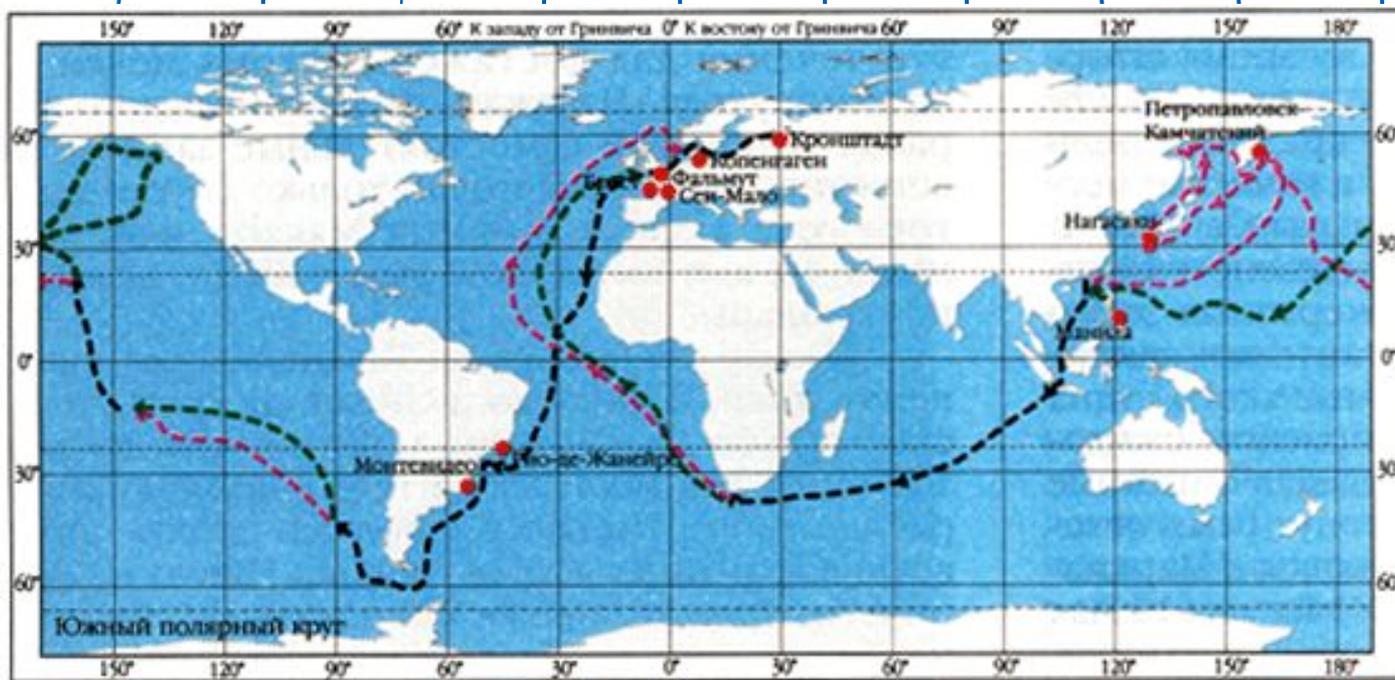
После окончания Кадетского корпуса в Петербурге (1803) Отто Коцебу участвовал в Первой русской кругосветной экспедиции И. Ф. Крузенштерна в качестве волонтера на шлюпе «Надежда» (1803-06). Такое везение объяснялось одним жизненным обстоятельством: Крузенштерн был братом мачехи Коцебу.

Во время русско-шведской войны 1808-09 годов Отто уже командовал транспортом на Балтике: в 1811-14 г. капитан яхты на Белом море.

За три года плавания Отто Коцебу овладел всеми знаниями, необходимыми военному моряку, стал настоящим моряком. В этом плавании проявились такие качества его личности, как твердый характер, воля, настойчивость в преодолении трудностей



Шлюп «Надежда»



Карта путешествия И. Крузенштерна и Ю. Лисянского

---> Путь "Невы" - - -> Путь "Надежды" - - -> Совместное плавание

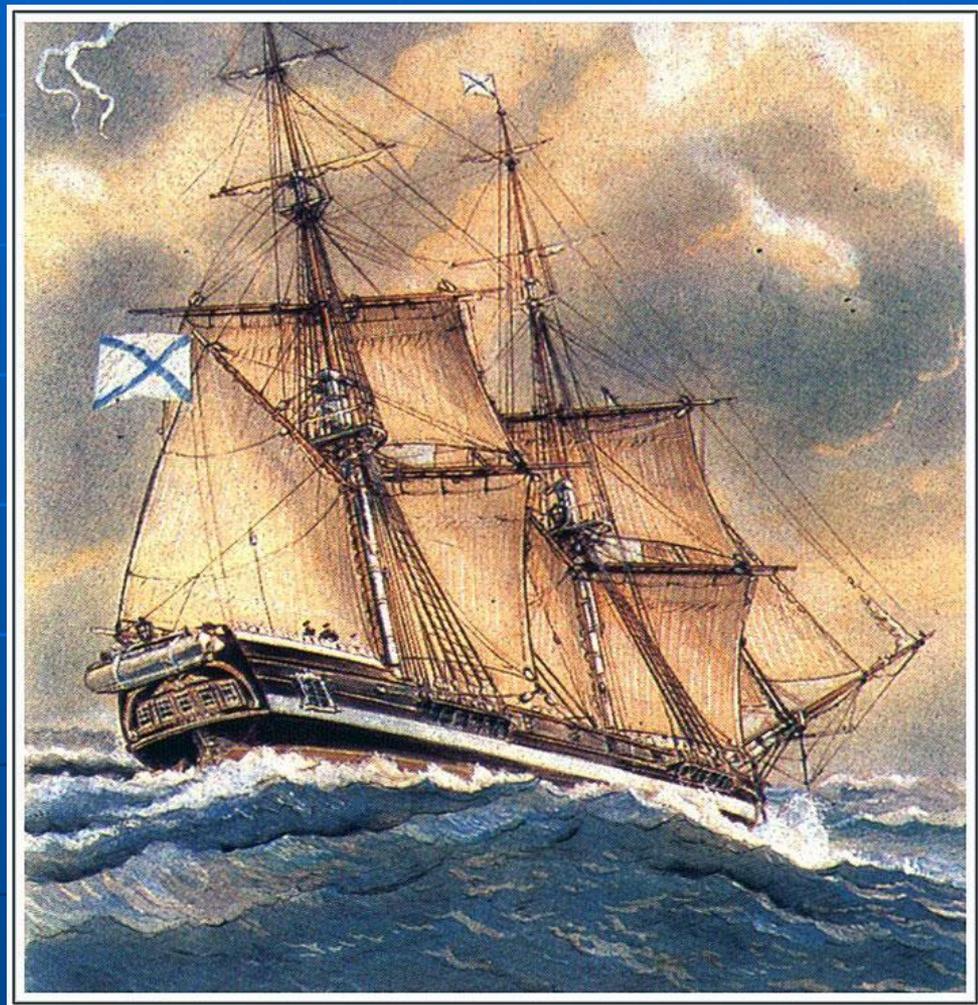
Плавание на «Надежде» пробудило в Коцебу большой интерес к научным исследованиям.

В 1806 году, по возвращении из кругосветного плавания, Коцебу получил чин мичмана.

В 1808–1809 годах во время войны со шведами он командовал взятым в плен транспортом «Фрау Корнелия», крейсировал между Аландскими и Финскими шхерами.

В 1811 году двадцатитрехлетний Коцебу уже в чине лейтенанта командовал на Белом море яхтой «Ласточка».

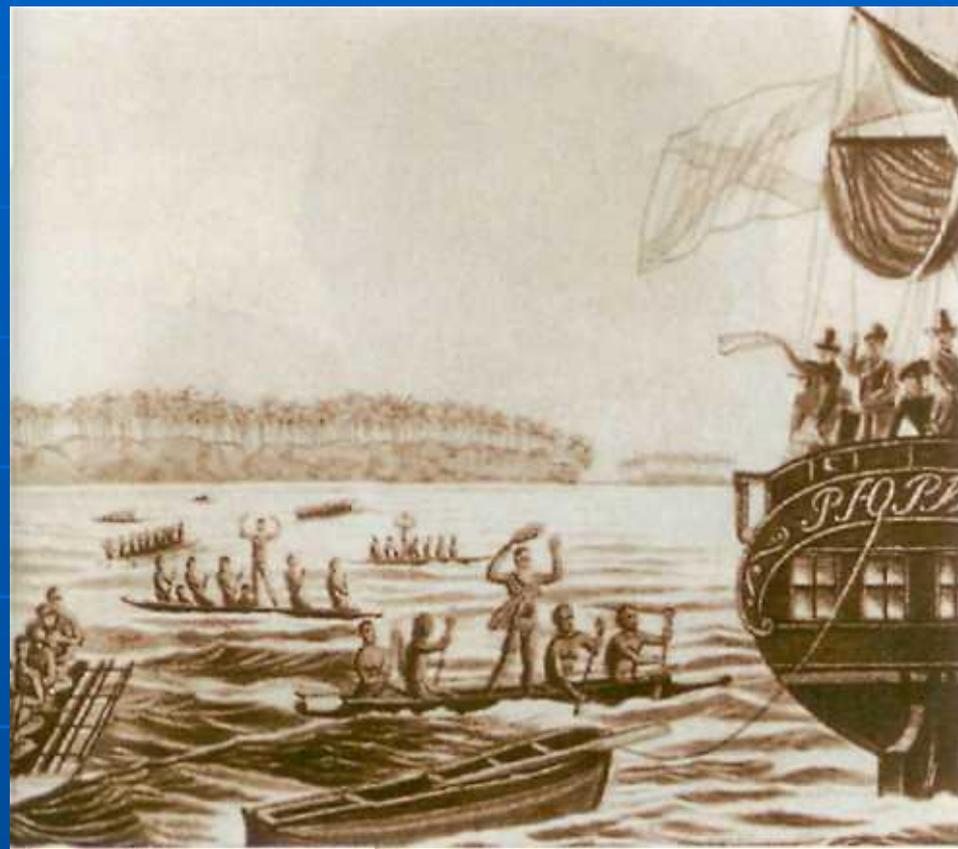
Через три года он принял командование над строившимся бригом «Рюрик», которому предстояло отправиться в кругосветное плавание.



Бриг «Рюрик»



В 1815-18 Коцебу руководил кругосветной научно-исследовательской экспедицией на бриге «Рюрик». У мыса Горн в шторм (январь 1816) волна смыла его за борт, он спасся, ухватившись за канат. После безуспешных поисков фантастической «Земли Дейвиса» к западу от побережья Чили, у 27° ю.ш. в апреле-мае 1816 он открыл обитаемый остров Тикеи, атоллы Такапото, Арутуа и Тикехау (все в архипелаге Туамоту), а в цепи Ратак Маршалловых островов — атоллы Утирик и Така.



*Встреча брига «Рюрик» с полинезийцами у атолла Пенрин.
Художник Л.Хорис. 1816 г*

В конце июля — середине августа Коцебу описал берег Аляски на протяжении почти 600 км, обнаружил бухту Шишмарева, остров Сарычева и обширный залив Коцебу, а в нем — бухты Доброй Надежды (теперь Гудхоп) и Эшшольц с полуостровом Хорис и островом Шамиссо (все названия даны в честь участников плавания). Тем самым он завершил выявление полуострова Сьюард, начатое Михаилом Гвоздевым в 1732 году. К северо-востоку от залива он отметил высокие горы (отроги хребта Брукс).





Совместно с натуралистами «Рюрика» впервые в Америке Отто Коцебу открыл ископаемый лед с бивнем мамонта и дал первое этнографическое описание североамериканских эскимосов

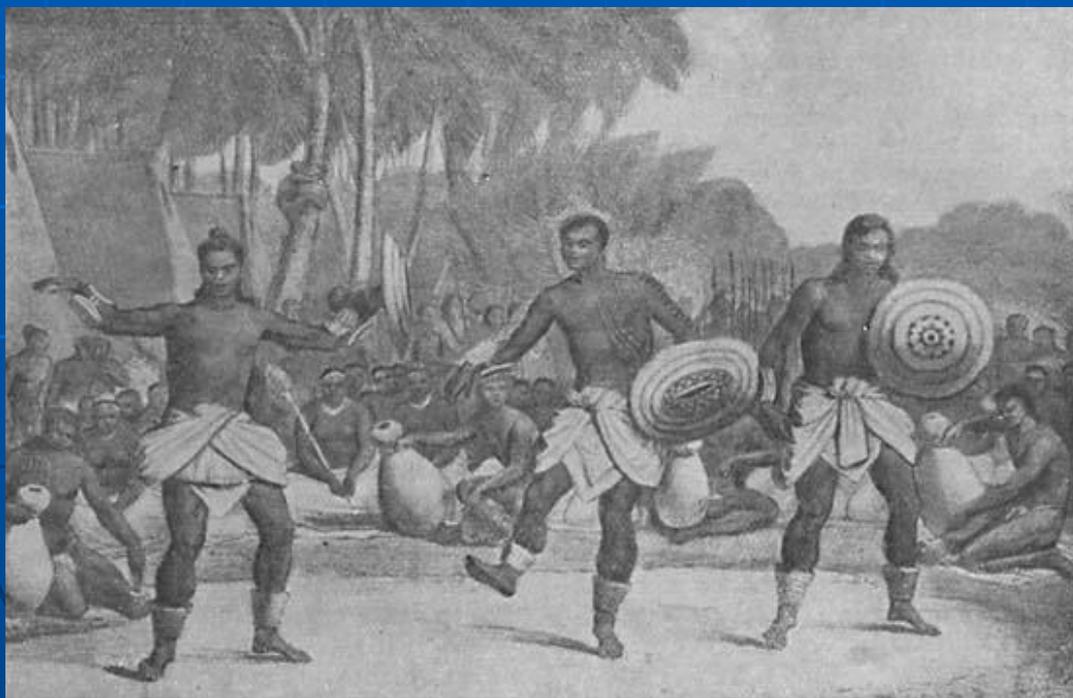
Зачастую успех экспедиции и сама жизнь полярников зависели от помощи эскимосов. На рисунке из книги «Путешествий» Коцебу - житель о-ва Се. Лаврентия.





В январе-марте 1817 он снова исследовал Маршалловы острова, открыл семь обитаемых атоллов в цепи Ратак: Меджит, Вотье, Эрикуб, Малоэлап, Аур, Аилук и Бикар. Он также нанес на карту ряд атоллов, координаты которых его предшественники определили неверно и «закрыл» несколько несуществующих островов. В итоге Коцебу доказал, что Маршалловы острова состоят из двух параллельных цепей, и впервые высказал верную идею о происхождении коралловых атоллов, позднее разработанную Чарлзом Дарвином. Затем он вновь направился в северную часть Берингова моря.

Изучение американского и азиатского берегов Берингова пролива и его глубин позволило Отто Коцебу первому высказать верную догадку о существовании в далеком прошлом перемычки между двумя материками. Из-за тяжелой травмы груди, полученной во время шторма (апрель 1817), пришлось ограничиться описью двух островов в Алеутском архипелаге. На обратном пути он открыл обитаемый атолл Ликиеп в цепи Ратак (ноябрь 1817), завершив в основном ее открытие.





В 1817 г. российский мореплаватель О. Коцебу, совершавший кругосветное плавание на бриге "Рюрик", открыл и назвал именем Аракчеева небольшой атолл (Тихий океан, группа Маршалловых островов)

Научные результаты экспедиции были весьма значительны. Командир «Рюрика» с честью оправдал рекомендацию Крузенштерна, предложившего молодого лейтенанта на пост руководителя трудного и ответственного плавания. Отчет об экспедиции вышел в свет в 1821–1823 гг. трехтомным изданием. За это плавание Отто Коцебу был награжден чином капитан-лейтенанта, орденом Св. Владимира 4-й степени и орденом Св. Георгия 4-го класса за 18 морских кампаний. Достоинно замечания, что Отто Коцебу состоял на службе всего 13 лет.

После возвращения из плавания Отто Коцебу женился на двадцатилетней красавице Амалии Цвейг. Невеста была родом из Равила. Венчание состоялось в Козе в церкви Св. Николая в начале декабря 1818 года.

Впоследствии супруга подарит Отто Евстафьевичу трех сыновей и пять дочерей.

В 1819 году Отто Коцебу вновь оказался в родном краю. До конца 1822 года он служил офицером по особым поручениям при Главном командире Ревельского порта и военном губернаторе адмирале Алексее Григорьевиче Спиридове.

***Завидую тебе, питомец моря смелый,
Под сенью парусов и в бурях поседелый!
Спокойной пристани давно ли ты достиг —
Давно ли тишины вкусил отрадный миг —
И вновь тебя зовут заманчивые волны.
Дай руку — в нас сердца единой страстью полны.
Для неба дальнего, для отдаленных стран
Оставим берега Европы обветшалою;
Ищу стихий других, земли жилец усталый;
Приветствую тебя, свободный Океан.***

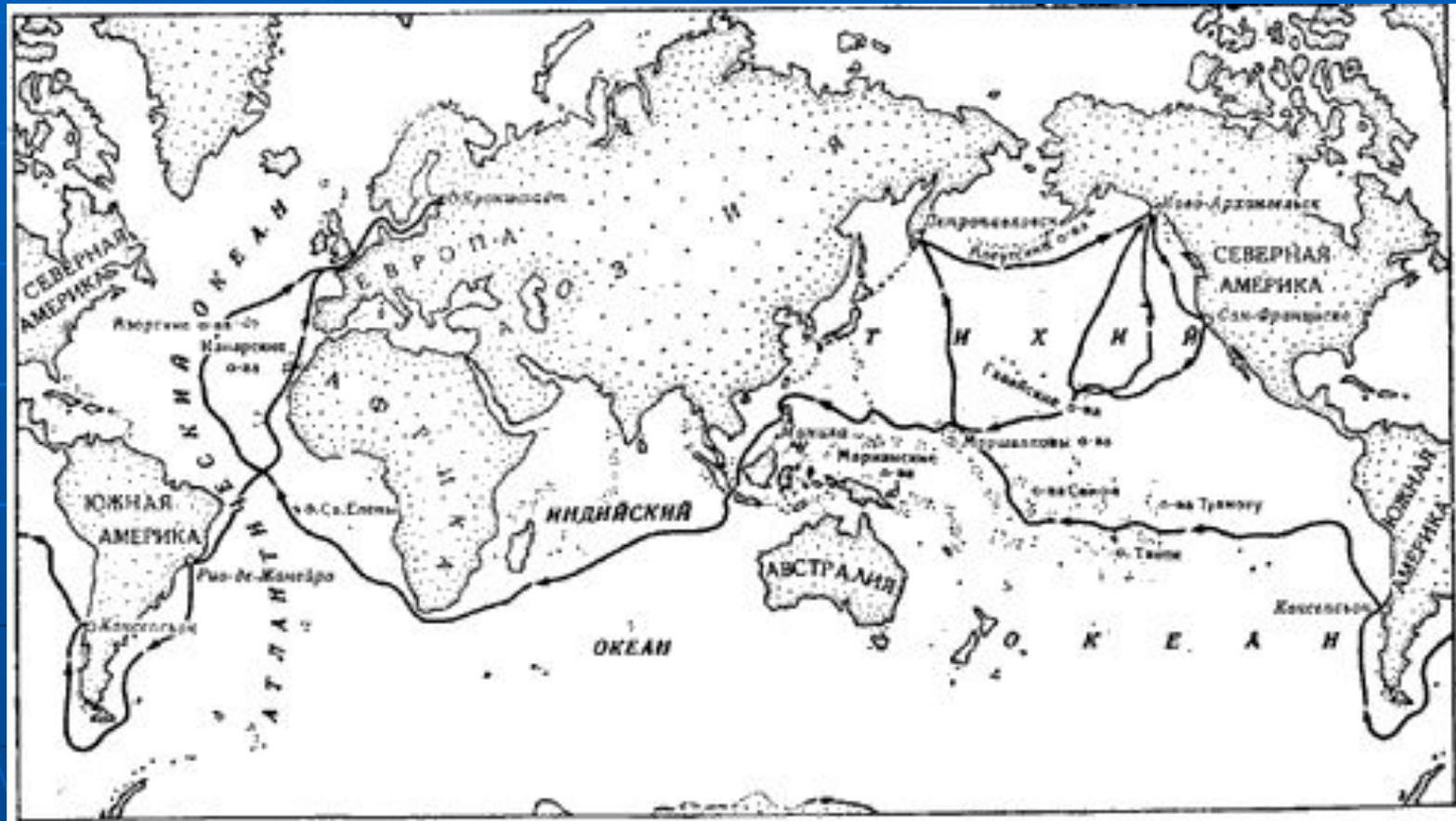
А.С.Пушкин 1823г.



**О. Е. Коцебу, рисунок А. С. Пушкина
на полях рукописи стихотворения
«Завидую тебе,
питомец моря смелый...» 1823 г**

Третья «кругосветка» и последние годы жизни

В 1823 году Отто Коцебу было поручено командовать кораблем, отправлявшимся в кругосветное плавание, шлюпом военного флота «Предприятие».



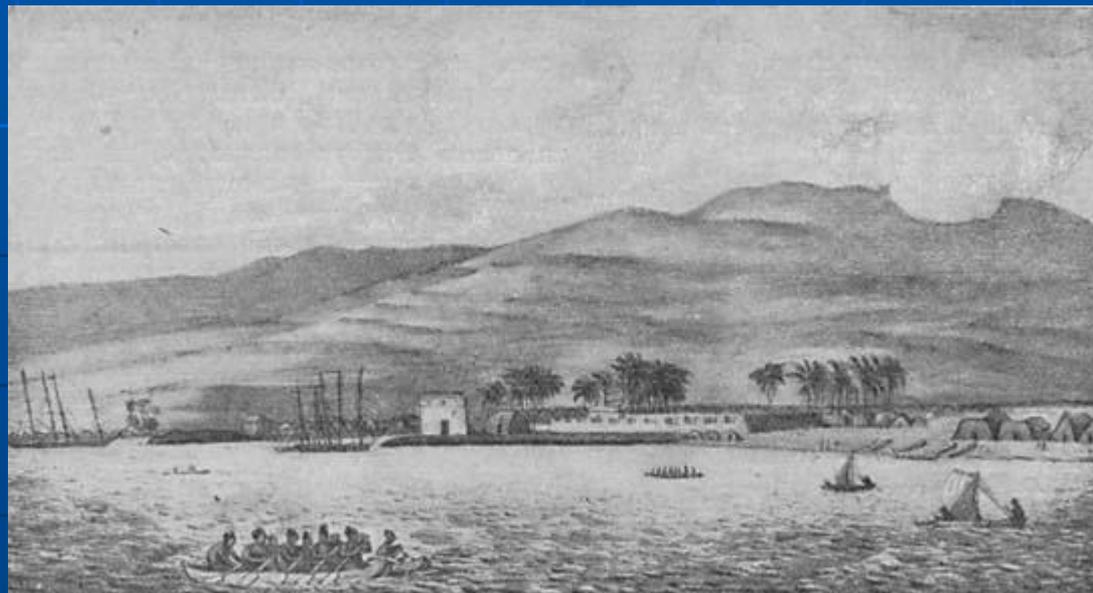
Плавание О. Коцебу на шлюпе «Предприятие»



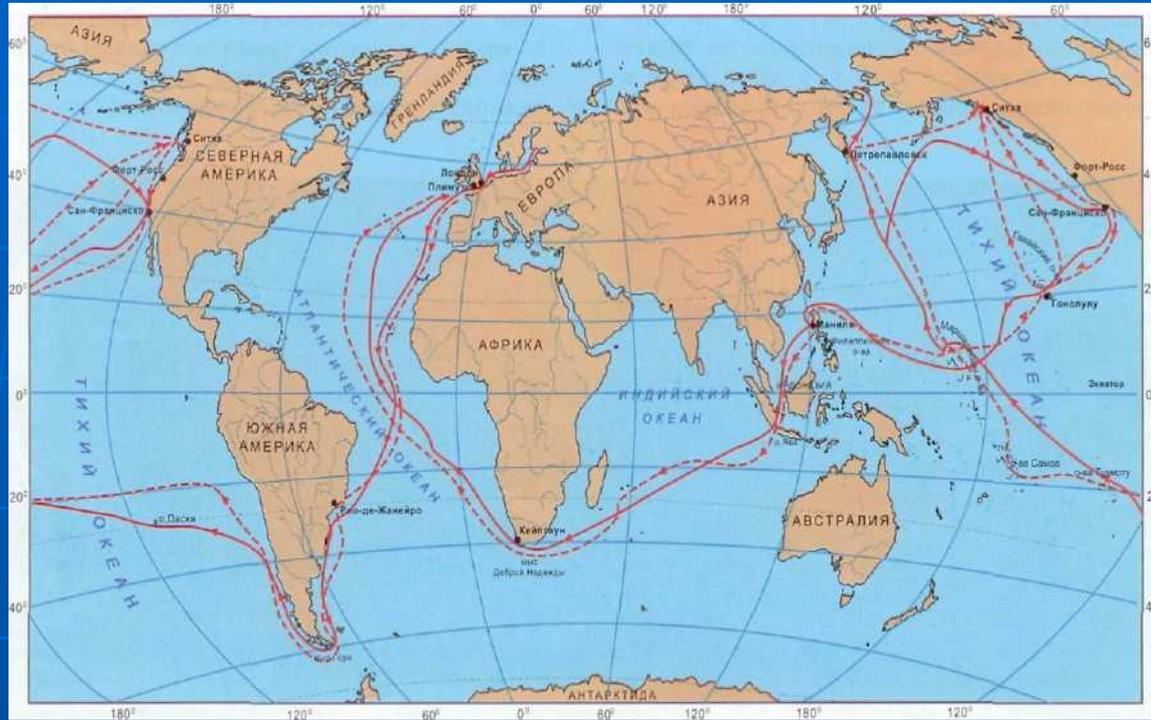
Совместно с натуралистами в обоих плаваниях (в основном с Эмилием Ленцем, впоследствии выдающимся физиком) Отто Коцебу выполнил многочисленные определения удельного веса, солёности, температуры и прозрачности морской воды в умеренном и жарком поясах. Они первыми установили четыре особенности приповерхностных (до глубины 200 м) океанических вод: их солёность имеет зональный характер; воды умеренного пояса менее солёны, чем жаркого; температура вод зависит от широты места; сезонные колебания температуры проявляются до определенного предела, ниже которого они отсутствуют. Впервые в истории исследования Мирового океана Отто Коцебу и его спутники выполнили наблюдения над относительной прозрачностью воды и ее плотностью.



Ленц, Эмилий Христианович - знаменитый физик (1804 - 1865). В 1823 - 1826 годах принимал участие в качестве физика в кругосветном путешествии Коцебу



Коцебу прослужил во флоте 27 лет, из которых девять провел в кругосветных экспедициях.



Последние 16 лет жизни Отто Коцебу провел в кругу семьи в усадьбе Кау (Трийги) примерно в пятидесяти километрах от Ревеля. Там он жил почти безвыездно, совершая лишь кратковременные поездки в Ревель, Тарту и Асс (Кильси) к адмиралу Крузенштерну. До конца дней Коцебу вел обширную переписку.

Много времени занимали хлопоты по обустройству дома. Отто Коцебу уделял большое внимание воспитанию детей, которые очень любили слушать рассказы моряка о его путешествиях, разных странах, об обычаях людей, живущих там. Дети, затаив дыхание, слушали рассказы отца. Его сын Петр тоже пошел в моряки и стал контр-адмиралом русского флота.

Осенью 1845 года Коцебу заболел особенно тяжело. Все острее и нетерпимее стали боли в груди.

Отто фон Коцебу скончался 3 февраля 1846 года.



Памятник на могиле Отто фон Коцебу в Козе



Список литературы:

1. Энциклопедия для детей: Т.3 «География».- М.: «Аванта+», 1999г
2. Журнал «Я познаю мир» № 135 –
М.: ООО Издательство «Премьера», 2004г.
3. Энциклопедия «Кругосвет» (<http://www.krugosvet.ru>).
4. Энциклопедия «Википедия» (<http://ru.wikipedia.org>).