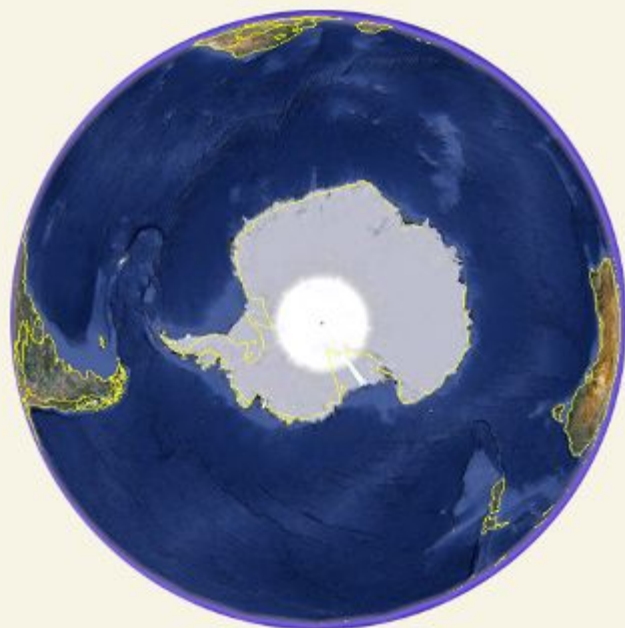




Казакское
Географическое
Общество



Первая казахстанская экспедиция на Южный Полюс Земли

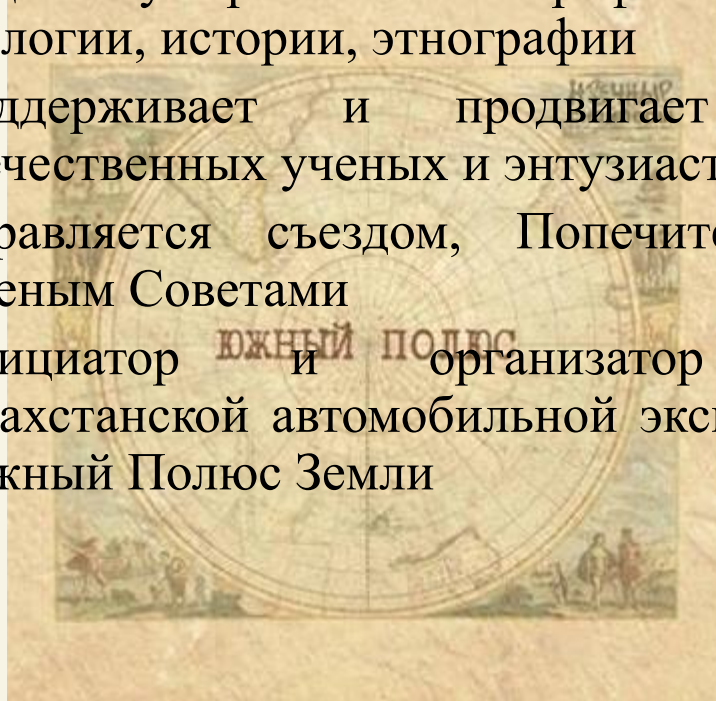




Казхское Географическое Общество



- Создано в 2010 году на общественных началах группой единомышленников
- Содействует развитию географической науки, экологии, истории, этнографии
- Поддерживает и продвигает проекты отечественных ученых и энтузиастов
- Управляется съездом, Попечительским и Ученым Советами
- Инициатор и организатор Первой казахстанской автомобильной экспедиции на Южный Полюс Земли





План презентации

1. Немного истории
2. Об Экспедиции
3. Маршруты и сроки
4. Предложения партнерства
5. Контакты





История

Амундсен Руаль Roald Engelbregt Gravning Amundsen

Норвежский полярный путешественник и исследователь. Первый человек, достигший Южного полюса. Первый исследователь, совершивший морской переход и Северо-восточным (вдоль берегов Сибири), и Северо-западным морским путем (по проливам Канадского архипелага).

14 декабря 1911 впервые достиг Южного полюса.

Одному итальянскому журналисту, который спрашивал, что же его так очаровывает в полярных областях, Амундсен ответил:

«Ах, если бы вам когда-нибудь довелось увидеть своими глазами, как там чудесно, - там я хотел бы умереть»



Roald Amundsen





История



Роберт Фалкон Скотт

Со своей экспедицией он независимо от первооткрывателя полюса Руальда Амундсена, но практически одновременно с ним отправился к цели. Его экспедиция отправилась в путь на месяц позже Амундсена, тоже в составе пяти человек. С самого начала экспедиции Скотта пришлось пережить немало трудностей, отчасти из-за ошибок руководителя, отчасти из-за стечения обстоятельств. Мотосани вышли из строя, а маньчжурские пони, которых Скотт предпочёл собакам, пришлось застрелить: они не выдерживали холода и перегрузок. Тяжёлые сани через расселины в ледяных глетчерах люди тащили на себе.

Англичане достигли цели на месяц позже своих соперников, 18 января 1912 года, и обнаружили на полюсе норвежский флаг и записки Амундсена.

Возвращение обернулось катастрофой. Первым погиб Эдгар Эванс, при падении с ледяного холма получивший сотрясение мозга; 17 февраля 1912 г. он умер. Вторым был капитан Оутс, отмороживший обе ноги. Он просил не задерживаться ради него, но товарищи не могли его оставить. Тогда Оутс утром 16 марта выполз из палатки; тело его так и не было найдено. Последний лагерь Скотта находился в 20 километрах от лагеря «Одна тонна» с запасом продовольствия, но выйти из палатки и двигаться дальше им помешала сильнейшая вьюга.



Тела Скотта, Уилсона и Боуэрс и их дневники были найдены только 12 ноября 1912 года.



18 января 1912 года. Последняя фотография экспедиции Скотта. Слева направо: Эдвард Уилсон, Генри Боуэрс, Эдгар Эванс, Роберт Скотт, Лоуренс Оутс.





Наша История

Первая Казахстанская экспедиция на Южный полюс!

16 декабря 2010 команда в составе семи казахстанских полярных путешественников первыми из казахстанцев достигнут Южного полюса на автомобилях!



Мы посвящаем это путешествие:

- Дню Независимости Республики Казахстан
- Председательству Казахстана в ОБСЕ!
- 10-летию создания ЕврАзЭС!
- 18-летию создания Межгосударственного Экологического совета СНГ!





Наши Цели и задачи

Цель Экспедиции

- Содействие развитию казахстанской географической науке
- Продвижение международного имиджа Казахстана
- Установление государственного флага Республики Казахстан на Южном Полюсе

Задачи

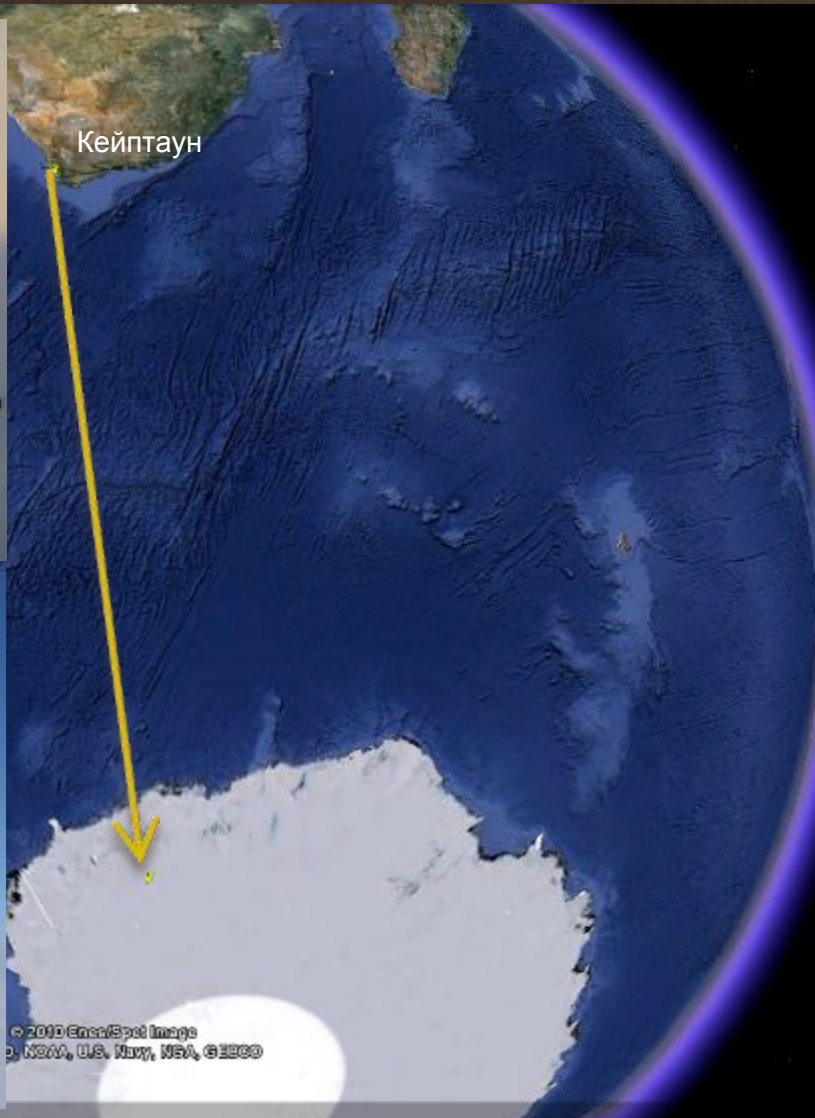
- Покорение Южного Полюса Земли на автомобилях
- Водружение на Южном Полюсе государственного флага 16 декабря 2010 года в день Независимости Республики Казахстан
- Выполнить научную часть Экспедиции в полном объеме
- Водрузить на Южном полюсе флаг ОБСЕ, председателем которого до конца 2010 года является Казахстан





Казхское
Географическое
Общество

Кейптаун – Станция Новолазаревская



Кейптаун

© 2010 Google Earth Image
© 2009, NOAA, US Navy, NGA, GEBCO

©2009 Google

Высота камеры 10850.68 км



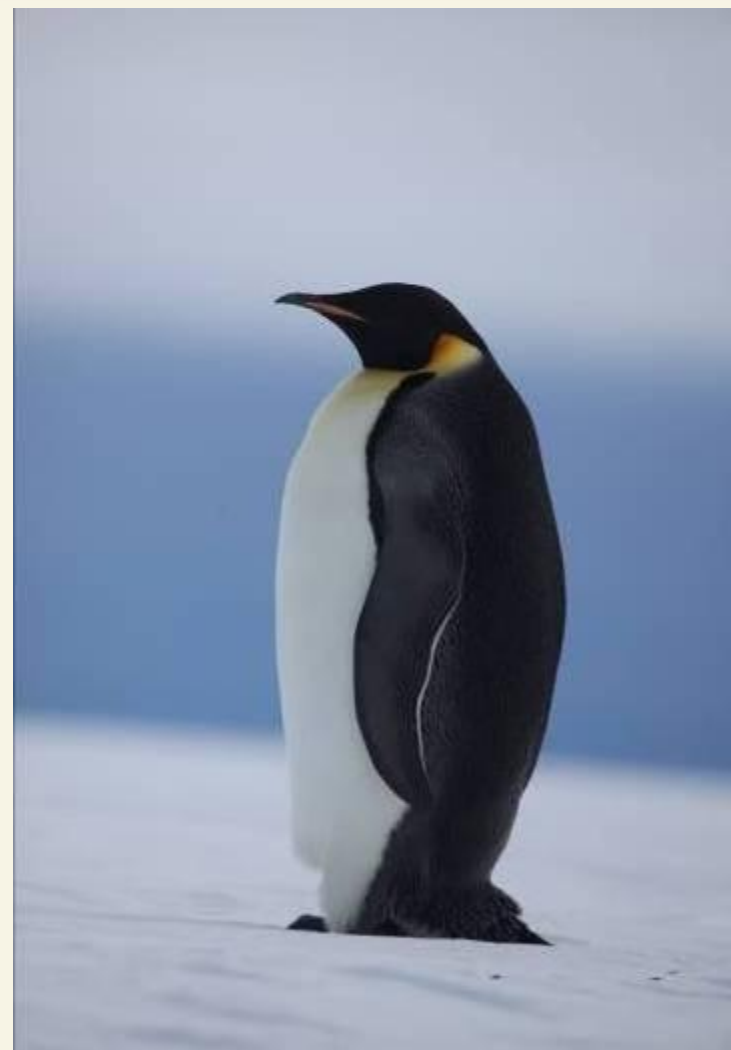


Станция Новолазаревская

Экспедиция начнет свой путь со станции Новолазаревская, которая была открыта Владиславом Гербовичем 18 января 1961 года.

К северу от станции простирается шельфовый ледник, заканчивающийся ледниковым куполом Ленинградским. С юга подходит склон материкового ледникового щита, который уже на расстоянии 50 км достигает высоты 1000 м. Станция расположена в восточной части Оазиса Ширмахера на побережье Земли Королевы Мод, примерно в 80 км от берега моря Лазарева.

Климат оазиса с преобладанием признаков континентальности формируется при низких температурах, в основном, интенсивностью солнечной радиации. Средняя годовая температура воздуха в районе станции -11°C , минимальная -41°C , максимальная $+9,9^{\circ}\text{C}$. Полярная ночь (день) длится около двух месяцев.





Казхское
Географическое
Общество

Станция Новолазаревская – Южный полюс



Image U.S. Geological Survey
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

©2009 Google

76°01'58.02" Ю 102°12'25.55" В высота рельефа 3407 м

Высота камеры 792





Экспедиция

Техническое оснащение:

4 уникальные машины Toyota Hilux сделанные на заказ специально для казахстанской экспедиции

Автомобили подвергаются переделке, включая несущую раму, трансмиссию и подвеску.

Производится особая подготовка к суровым условиям Антарктики дизельного двигателя.

Машины оснащаются также дополнительным обогревательным оборудованием салона.

Окраска машин произведена в цветах государственного флага Республики Казахстан.



Уровень и сложность подготовки автомобилей Экспедиции соответствует категории T1 (super production).





История спонсорства

На 1910 год Амундсен планировал трансполярный дрейф через Арктику, который должен был начаться у берегов Чукотки. Амундсен рассчитывал первым достигнуть Северного полюса, для чего ещё в 1907 году добился поддержки у Фритьофа Нансена. Парламентским актом судно «Фрам» (норв. *Fram*, «Вперёд») было предоставлено для экспедиции. Бюджет был весьма скромным, составляя около 250 тыс. крон (для сравнения: у Нансена в 1893 г. было 450 тыс. крон). Планы Амундсена были неожиданно разрушены заявлением Кука о покорении Северного полюса в апреле 1908 года. Вскоре о покорении полюса заявил и Роберт Пири. На спонсорскую поддержку больше не приходилось рассчитывать, и тогда Руаль решает покорить Южный полюс, за достижение которого тоже начинала разворачиваться гонка.



К 1909 году «Фрам» был капитально перестроен, но уже предназначался для новой экспедиции. Все приготовления держались в тайне: о планах Амундсена, кроме него самого, знали его брат-адвокат Леон Амундсен и командир «Фрама» — лейтенант Торвальд Нильсен. Приходилось идти на нестандартные решения: значительная часть провианта для экспедиции была поставлена норвежской армией (предстояло испытать новый арктический рацион), лыжные костюмы для членов экспедиции были сшиты из списанных армейских одеял, армия предоставила палатки и проч. Единственный спонсор нашёлся в Аргентине: за счёт средств магната норвежского происхождения — дона Педро Кристоферсена, был закуплен керосин и множество припасов. Его щедрость позволила сделать Буэнос-Айрес главной базой «Фрама». Позднее в его честь была названа гора в составе Трансантарктического хребта.





Правовой статус ,Антарктиды

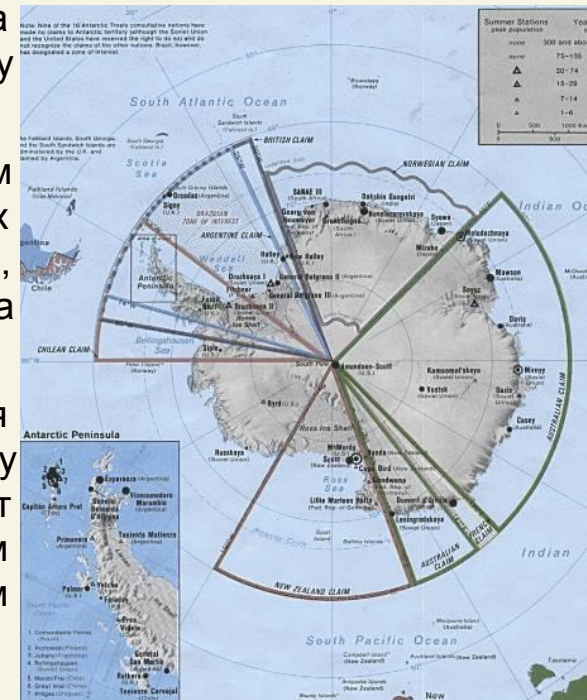
Правовой статус Антарктики определен Договором об Антарктике 1959 г., а также рядом иных международно-правовых актов, составляющих Систему Договора об Антарктике (СДА)

Договор стал первым международно-правовым актом, провозгласившим отдельный регион планеты зоной мира, свободной от ядерного и других видов оружия, территорией, где запрещена любая военная деятельность, все территориальные претензии также заморожены до конца срока действия Договора.

Согласно положениям Договора 1959 г., государства-участники для разработки и принятия мер, решений и рекомендаций по эффективному осуществлению целей и принципов Договора регулярно созывают Консультативные совещания по Договору об Антарктике (КСДА). Таким образом, КСДА является главным органом системы Договора, механизмом реализации особого международно-правового режима Антарктики.

На январь 2004 г. к Договору об Антарктике присоединились 45 государств, в том числе 27 из них являются Консультативными Сторонами, то есть теми, кто, проводя активную деятельность в Антарктике, имеет право обсуждать и принимать решения на Консультативных совещаниях стран-членов Договора

Наша экспедиция – задел для Казахстана, чтобы стать в будущем полноправным участником КСДА, как страна занимающая активную позицию в данном регионе.





Выгоды партнерства



- Продвижение международного имиджа Казахстана
- Поддержка и популяризация политических инициатив Республики Казахстан
- Поддержка географической науки и развитие экологической тематики
- Причастность к Уникальной Первой экспедиции подобного рода
- Широкое освещение в СМИ всего хода подготовки и осуществления Проекта
- Все спонсоры и партнеры становятся полноправными участниками Проекта





Генеральный спонсор

1 пакет

- Брендинг Авто техники Экспедиции (40% рекламной поверхности)
- Брендинг баннера, на фоне которого будет проходить пресс-конференции и все значимые мероприятия для прессы на территории Казахстана (40 % рекламной поверхности)
- Брендинг информационного материала: презентации, пресс-релизы, карты, буклеты (40 % рекламной поверхности)
- Брендинг рекламного материала: футболки, кепки, пакеты, ручки, папки, баннера, наклейки
- Брендинг верхней одежды (40 % рекламной поверхности) используемой во время Экспедиции
- Брендинг флажков на автомобилях
- Брендинг бочек с топливом на маршруте во время Экспедиции
- Упоминание Генерального спонсора во всех информационных материалах Пресс-центра КГО
- Упоминание Генерального спонсора во всех официальных интервью спикеров Экспедиции
- Брендинг фоновой поверхности места выхода на прямую видеосвязь непосредственно из автомобиля Экспедиции
- Размещение флага Генерального спонсора и его фотографирование с участниками Экспедиции на Южном Полюсе
- Смежные права на видео материалы и фотографии, содержащие изображения логотипа либо части логотипа Генерального спонсора
- Возможность использования участниками Экспедиции в рекламных целях продуктов и материалов предоставляемых Генеральным спонсором
- Размещение баннера Спонсора на официальном Сайте Казахского Географического Общества
- Размещение на официальном сайте Казахского Географического Общества ссылки на сайт Спонсора





Официальный спонсор

2 пакета

- Брендинг Авто техники Экспедиции (15 % рекламной поверхности)
- Брендинг баннера, на фоне которого будет проходить пресс-конференции и все значимые мероприятия для прессы на территории Казахстана (15 % рекламной поверхности)
- Брендинг информационного материала: презентации, пресс-релизы, карты, буклеты (15 % рекламной поверхности)
- Брендинг рекламного материала: футболки, пакеты, ручки, папки, баннера, наклейки (15 % рекламной поверхности)
- Брендинг верхней одежды (15 % рекламной поверхности) используемой во время Экспедиции
- Упоминание Официального спонсора в информационных материалах официального характера
- Упоминание Официального спонсора в официальных интервью спикеров Экспедиции
- Размещение флага Официального спонсора и его фотографирование с участниками Экспедиции на Южном Полюсе
- Права на некоммерческое использование видео и фото материалов, содержащих полное изображение логотипа Официального спонсора
- Возможность использования участниками Экспедиции в рекламных целях продуктов и материалов предоставляемых Официальным спонсором
- Размещение баннера Спонсора на официальном Сайте Казахского Географического Общества
- Размещение на официальном сайте Казахского Географического Общества ссылки на сайт Спонсора





Спонсор

6 пакетов

- Брендинг Авто техники Экспедиции (до 5 % рекламной поверхности)
- Брендинг баннера, на фоне которого будет проходить пресс-конференции и все значимые мероприятия для прессы на территории Казахстана (до 5 % рекламной поверхности)
- Брендинг информационного материала: презентации, пресс-релизы, карты, буклеты (до 5 % рекламной поверхности)
- Брендинг верхней одежды (до 5 % рекламной поверхности) используемой во время Экспедиции
- Упоминание Спонсора в информационных материалах распространяемых во время официальных пресс-конференций на территории Казахстана
- Фотографирование с участников Экспедиции с баннером изображающим логотип или продукт Спонсора на Южном Полюсе
- Возможность использования участниками Экспедиции в рекламных целях продуктов и материалов предоставляемых Спонсором
- Размещение на официальном сайте Казахского Географического Общества ссылки на сайт Спонсора





Контакты



Республика Казахстан, 050020, г.Алматы, ул.Горная, д.119.
(+7 727) 250 21 69, факс (+7 727) 250 21 62

Найзабек Олжабайулы

+7 701 718 82 38

Вице–президент КГО по PR

pr@kazgeo.kz

www.kazgeo.org

www.kazgeo.kz

