

# Презентация по географии на тему:

”Первое прохождение Северного морского пути в одну навигацию экспедицией под начальством О.Ю. Шмидта, В.И.Воронина(1931г.)”.

Выполнили ученицы 8 класса МОУ  
«Тесово- Нетыльская СОШ»

Смазнова Е., Трифонова А.

# Отто Юльевич Шмидт (1891-1956)

- Известный советский учёный — математик, астроном, геофизик, государственный и общественный деятель, академик АН СССР (1935) и АН УССР (1934), Герой Советского Союза (27.6.1937). Шмидт — основатель московской алгебраической школы, руководителем которой он был в течение многих лет. В середине 40-х гг. Шмидт выдвинул новую космогоническую гипотезу об образовании Земли и планет Солнечной системы, разработку которой продолжал совместно с группой советских учёных до конца жизни.



# Воронин Владимир Иванович (1890-1952)

- Знаменитый мореход, капитан советского ледокольного флота В.И. Воронин родился 17 октября 1890 года в селе Сумской Посад Архангельской губернии (ныне - Республика Карелия). В большой семье Владимира Ивановича было семь моряков, во флоте служили все его братья. Среди других родственников Воронина также были мореходы. Владимир впервые вышел в море на парусном боте "Святой Иоанн Предтеча", когда ему исполнилось восемь лет. Сначала в Сумпосадской морской школе он окончил классы и получил свидетельство капитана малого плавания, а затем окончил Архангельское мореходное училище (1916), сдал экзамены на штурмана дальнего плавания и получил первое назначение - на пароход "Федор Чижов". На нем в качестве штурмана в 1916 году Воронин стал участником Первой мировой войны. Ну а в 1932 году героическая экспедиция "Сибирякова" закончилась успехом. Удалось это ценой невероятных усилий, и еще благодаря случаю - ледовая обстановка в тот год сложилась не самой худшей. Тем не менее, после этого рейса правительство приняло решение о создании Главного управления Северного морского пути. Начальником его был назначен Отто Шмидт. Уже на следующий год на ту же трассу решили послать обычный транспорт, такой, какие и должны были ходить по Ледовому пути. Все суда, имевшиеся тогда на Севере, оказались задействованы под плановые перевозки. В спешке началась подготовка к экспедиции. Окончательное решение о ней Шмидт "пробил" в правительстве уже после того, как были утверждены годовые планы. Поэтому все снаряжение и продовольствие приходилось получать внеплановым порядком.



# Плавание на ледоколе "Георгий Седов"

- Шмидт — один из крупных исследователей Советской Арктики. В 1929 возглавлял экспедиции на ледокольном пароходе "Георгий Седов", организовавшие на Земле Франца-Иосифа первую научно-исследовательскую станцию, обследовавшие северо-восточную часть Карского моря, западные берега Северной Земли и открывшие ряд островов.



# Плавание на ледоколе "Сибиряков"



- В 1930 г. Шмидта назначили директором Арктического института. Шмидт принял решение пройти Северный морской путь за одну навигацию. Ледокол «Сибиряков» вышел из Архангельска 28 июля 1932г. Решили идти высокими широтами в обход Северной Земли, как никто никогда не плавал. В Чукотском море встретились тяжёлые льды. «Сибиряков» потерял лопасти у винта, затем лопнул гребной вал. На корабле сшили из брезентов и поставили паруса. Ледокол вошёл в Берингов пролив, впервые в истории пройдя за одну навигацию путь от устья Северной Двины до Берингова пролива.

# Суда - "Свидетели" путешествий.



СПАСИБО ЗА ПРОСМОТР!

