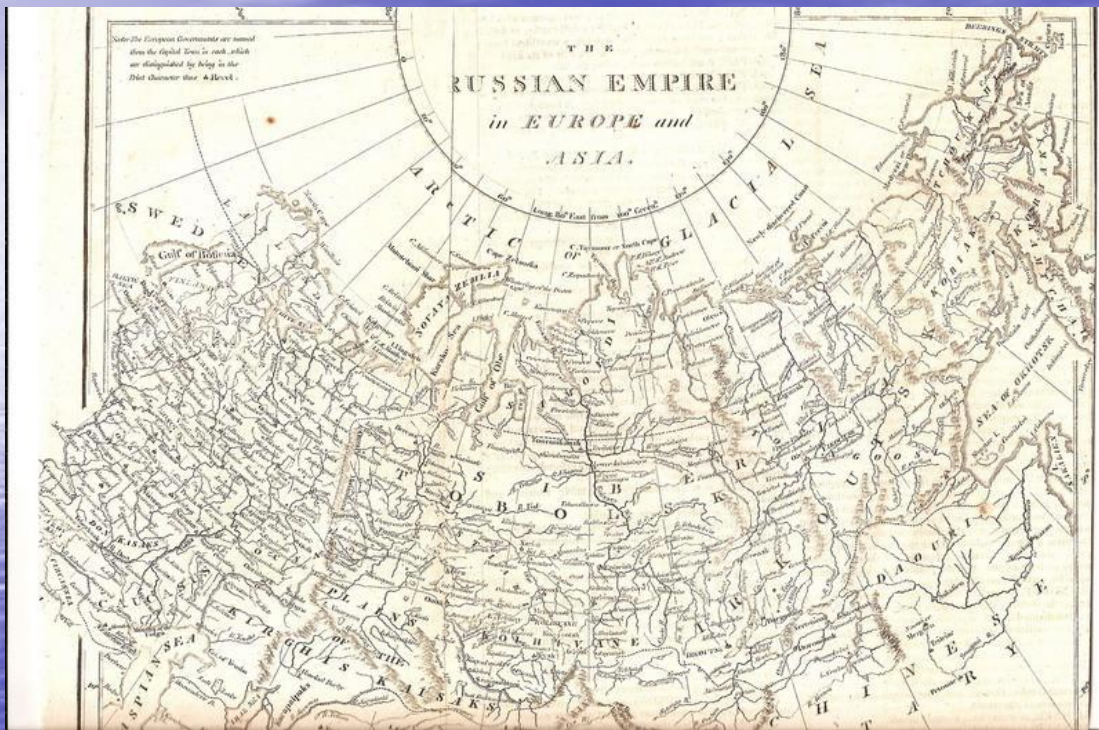


ПЕРВОЕ РУССКОЕ КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ.



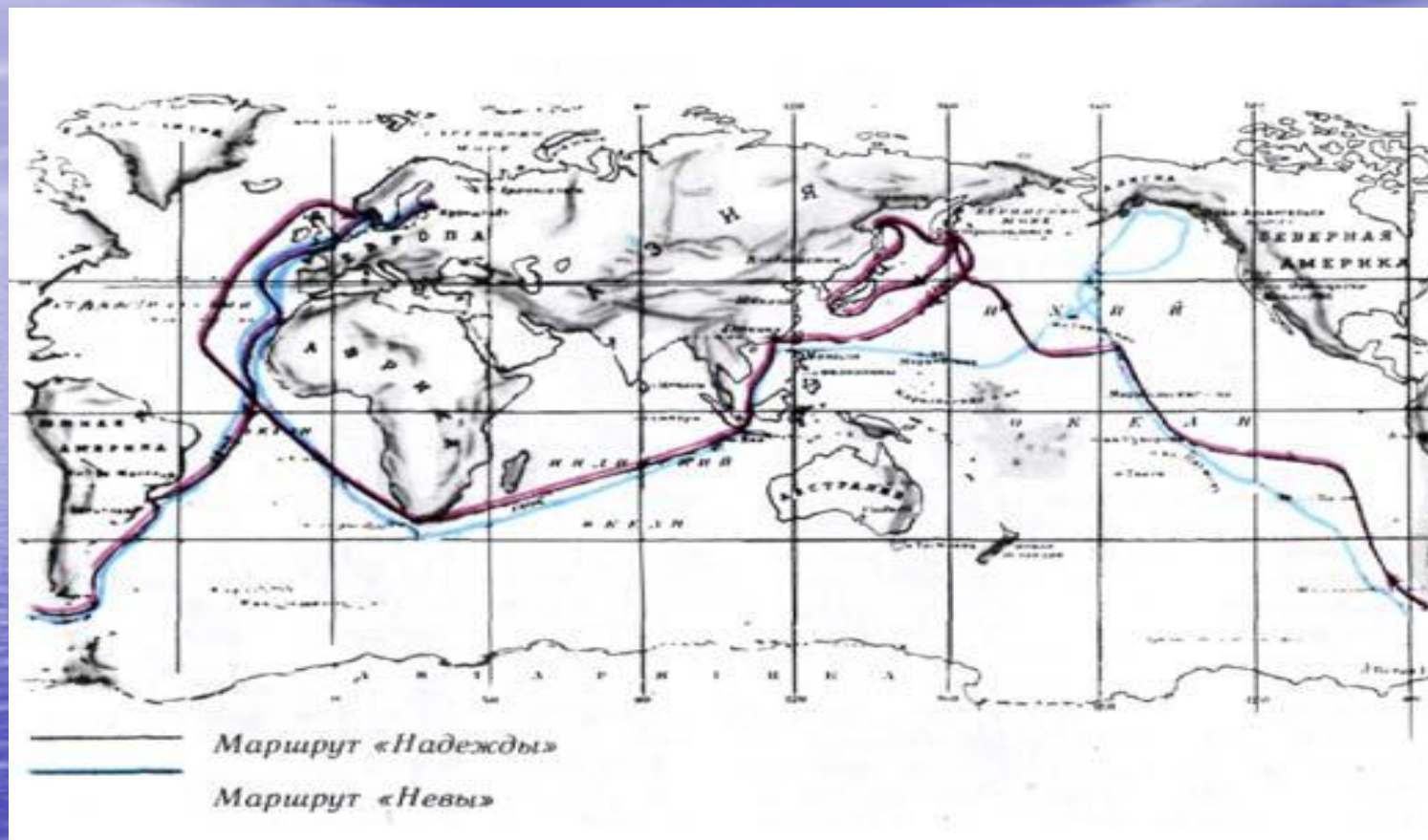
Учитель: СУМИНА О.В.

Россия в 19 веке.



В истории первой половины 19в. известен ряд блестящих географических исследований. Среди них одно из наиболее видных мест принадлежит русским кругосветным путешествиям. Россия занимает ведущее место в организации и проведении кругосветных плаваний и исследований океанов.

ПУТЕШЕСТВИЕ НА КОРОБЛЯХ «НЕВА» И «НАДЕЖДА».



Первое плавание русских кораблей вокруг света под начальством капитан - лейтенантов И.Ф.Крузенштерна и Ю.Ф.Лисянского продолжалось три года. Этим путешествием начинается целая эпоха замечательных русских кругосветных экспедиций.



Ю.Ф.Лисянский получил распоряжение направиться в Англию для покупки двух судов. Эти суда, «Надежда» и «Нева», он купил за 22.000 фунтов стерлингов, что составляло почти столько же в золотых рублях. «Нева» имела водоизмещение в 350 тонн, а «Надежда» - 450 тонн.

Лисянский купил ряд секстантов, компасов, барометров, гигрометр и другие необходимые приборы.



«НЕВА» - командир Ю.Ф.
Лисянский.

«НАДЕЖДА» - командир И.Ф.
Крузенцтерн.

Снаряжение для команды соответствовало различным климатическим условиям, была удобной и прочной. Провизия была самая лучшая. Приготовленные в Петербурге сухари не испортились в течении двух лет, точно так же , как и солонина отечественного посола.

Команда «Надежды» состояла из 58 человек, а «Невы» из 47. Никто их членов экипажей не участвовал в дальних плаваниях, но командование было уверено в успехе экспедиции..





Иван Федорович
Крузенштерн



Юрий Федорович Лисянский

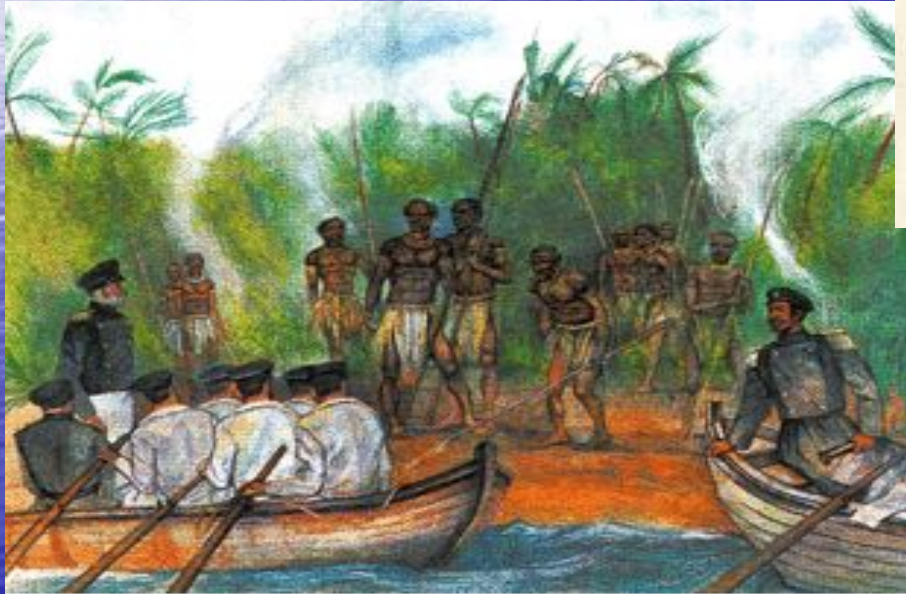
26 июля 1803г. «Нева» и «Надежда» отошли от причала Кронштадта.



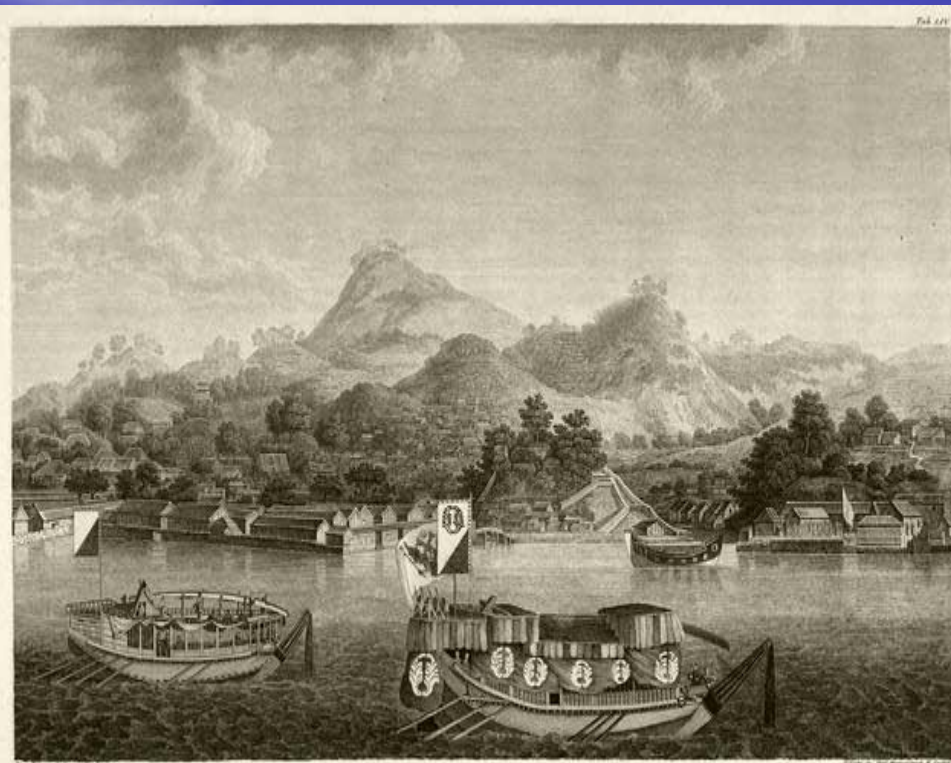
В экспедицию вошли естествоиспытатели, астроном, живописец из Академии художеств, а так же русский посланник в Японию Николай Петрович Резанов. Со своей свитой он находился на борту большого корабля – «Надежды». Начальником эспедиции по Морскому министерству числился И.Ф. Крузенштерн. А Александр I назначил главным начальником экспедиции Н.П. Резанова. Это двойственное положение было причиной конфликтов.

Н.П.Резанов.

Русские путешественники могли наблюдать жизнь гавайцев в ее естественном состоянии, т.к. острова были открыты менее чем за 30 лет до их посещения.



Русские моряки высаживаются на остров в Тихом океане



*Судно Принцесса Ксеновны, на котором Российской Посланнице
поехала с караваном в Океан.*

Das Schiff auf welchem die Russische Gesandte schifft in NANGALAKY ANS LAND FÜR.

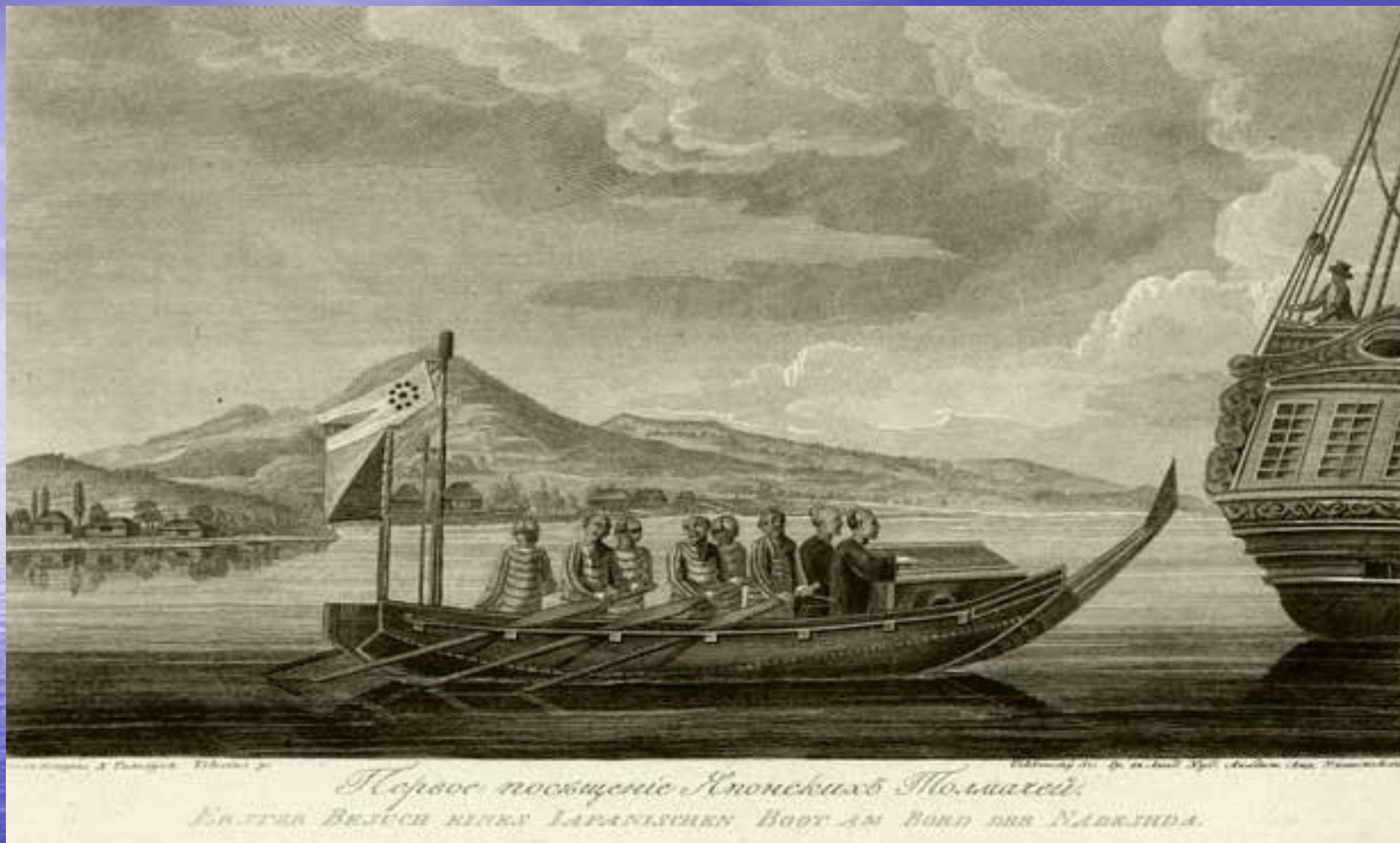
Гавайская флотилия.



Трудное изображение мужчины острова Нукакивы.

PORTRAIT EINES MANNES VON NUKAHIVA.

Русские путешественники впервые описали своеобразную, древнюю культуру островных народов с ее непреложными законами «табу» и человеческими жертвоприношениями. Описания обычаев, верований и даже языка островитян Тихого океана, богатые этнографические коллекции, послужили ценными источниками для изучения населяющих тихоокеанские острова народов.



*Первое посещение Японских Столицей.
Корабль Велоси кипки Ларачискии Вост ам Вост для Нарваина.*

Не увенчалась успехом организация посольства в Японии. Хотя Н.П. Резанов и был окружен вниманием и всевозможными знаками почета и уважения по прибытии в Японию, но завязать торговые отношения с этой страной ему не удалось.



Айны – коренные жители Японских островов.



На о.Кадьяк находилась главная контора Российско – Американской компании. Здесь «Нева» перезимовала и с грузом пушнины отправилась в Китай г. Макао, где была назначена встреча обоих кораблей. Продав всю пушнину «Нева» и «Надежда» отправились в Россию.



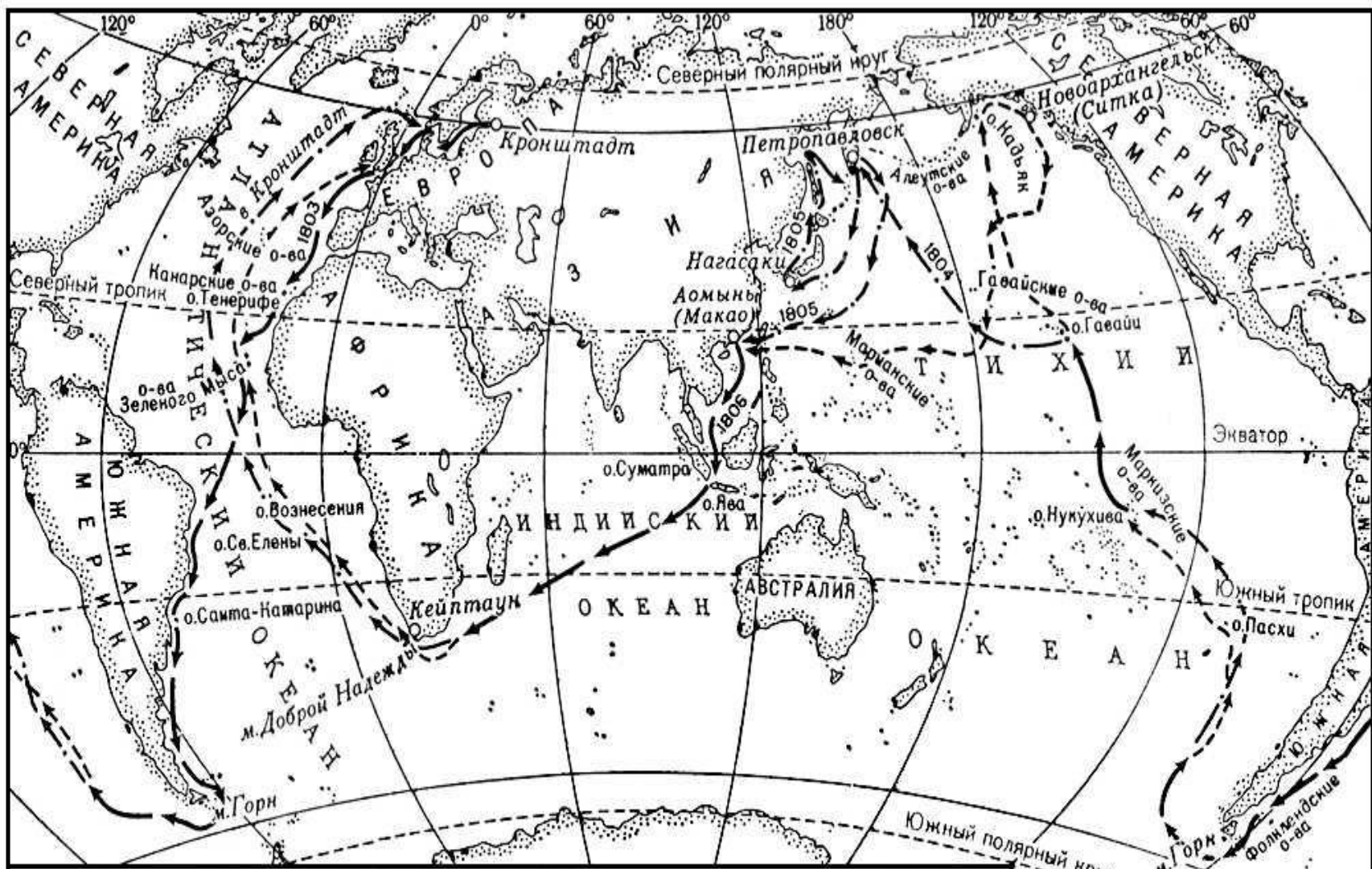
У м. Доброй Надежды шлюпы попали в шторм и потеряли друг друга из виду. Они должны были воссоединиться в Атлантическом океане около о. Св. Елены, но этого не произошло.



Не дождавшись И.Ф.Крузенштерна –Ю.Ф. Лисянский принимает решение – идти в Кронштадт одному.

22 июля 1806 г. «Нева» вошла в порт.

Через 14 дней вернулась и «Надежда».



КРУГОСВЕТНОЕ ПЛАВАНИЕ И. Ф. КРУЗЕНШТЕРНА И Ю. Ф. ЛИСИАНСКОГО
на кораблях „НАДЕЖДА“ и „НЕВА“ в 1803–1806 гг.

→ Совместный путь И. Ф. Крузенштерна („Надежда“) и Ю. Ф. Лисянского („Нева“) — - - - - - Путь И. Ф. Крузенштерна
- - - - - Путь Ю. Ф. Лисянского

3600 км

ИТОГИ:

- * сыграло большую роль в развитии этнографии;
- * открывает целую плеяду кругосветных путешествий;
- * создались прекрасные кадры моряков;
- * наблюдения за морскими течениями, температурой, плотностью воды, дали толчок к образованию новой науки - океанографии;
- * проложена трасса нового пути в русские североамериканские колонии;
- * значительно развилась внешняя торговля;
- * заложило прочную научную основу искусству дальнего мореплавания.



Памятник И.Ф.Крузенштерну.



Памятник Ю.Ф.Лисянскому.