

ПОДПОРОЖСКИЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



История развития Подпорожского района

После екатерининской административной реформы территория нынешнего Подпорожского района вошла в состав Олонецкой и Новгородской губерний. К Новгородской губернии относилась крайне незначительная по территории южная часть района к югу от р. Оять (с. Мягозеро, Пёлдуши и некоторые другие). Основная часть района южнее Свири входила в состав Лодейнопольского уезда Олонецкой губернии, а «засвирская» часть — в состав Петрозаводского уезда этой же губернии. В 1796 Олонецкая губерния была упразднена, почти вся её территория вошла в состав Новгородской губернии, межуездные границы были также изменены, однако уже в 1802 статус-кво екатерининского времени был полностью восстановлен. В сентябре 1927 года образован Подпорожский район в составе Лодейнопольского округа Ленинградской области. В 1930 году в связи с ликвидацией округов вошёл непосредственно в область.

В период Великой Отечественной войны территория района являлась театром военных действий. К октябрю 1941 года финские войска вышли на рубеж р. Свирь, а в верхнем течении и форсировали её, выйдя на линию р. Ошта — оз. Шокшозеро — Свирьстрой и оккупировав северную часть района. В дальнейшем до лета 1944 года активных боевых действий на территории Подпорожского района не велось.

В конце июня 1944 года в ходе Выборгско-Петрозаводской наступательной операции войска Карельского фронта вынудили финнов отступить на северо-запад и Подпорожский район был освобождён от войск противника.

В 1954 году в состав района вошла территория упразднённого Вознесенского района.

28 июня 1956 – Рабочий посёлок Подпорожье преобразован в город районного подчинения.

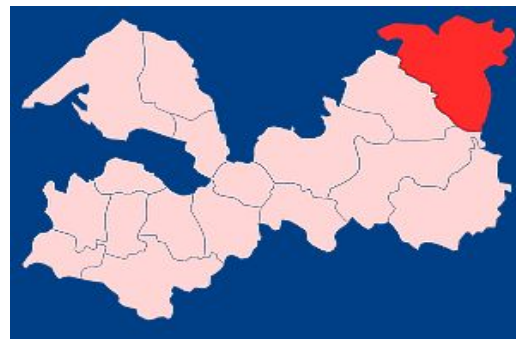
1 февраля 1963 года Подпорожский район был упразднён, его территория была включена в состав Лодейнопольского сельского района. При этом город

Подпорожье был отнесён к категории городов областного подчинения, его городской Совет депутатов трудящихся был передан в подчинение Ленинградскому областному (промышленному) Совету депутатов трудящихся.

В январе 1965 года Подпорожский район был восстановлен, причём его территория увеличилась за счёт упразднённого в 1963 году Винницкого района. При этом районный Совет создан не был, а функции управления районом были возложены на городской Совет Подпорожья.

В 1996 году район получил статус муниципального образования.

1 января 2006 года в его составе были образованы городские и сельские поселения.



Ветераны управления отряда
Государственной противопожарной
службы Подпорожского района

Куранов Сергей Юрьевич

20 мая 1954 года рождения

Начальник отряда

Период работы
с **28.09.1972** по **11.04.2016**

Награжден Медалями МВД СССР «За безупречную службу **3-ей** и **2-ой** степени», знаком МВД СССР «Лучший работник пожарной охраны», знаком ГУВД «За отличную службу в МВД», Почетной грамотой Губернатора Ленинградской области, медалью МЧС России «За отвагу на пожаре», «**XV** лет МЧС России», «За отличие в службе **1-й** степени», «За пропаганду спасательного дела», Почетной грамотой Губернатора Ленинградской области, Почетным дипломом ЗАКСа Ленинградской области, Почетной грамотой АМО «Подпорожский МР ЛО», Благодарностью Председателя ЗАКСа Ленинградской области, Благодарственным письмом вице-губернатора Ленинградской области



Корнилова Ирина Геннадьевна
23 августа 1962 года рождения

Младший инспектор группы кадров

Период работы
с **14.10.1985** по **31.12.2008**

Награждена медалью МЧС России «За
отличие в службе
3-ей степени»



История создания 139 пожарной части.

В 1956 году посёлок Подпорожье был преобразован в город областного значения. Вместе с изменениями происшедшими в статусе района, его экономике, произошли изменения и в структуре пожарной охраны. В этом же году в пожарной команде по охране города Подпорожье появился первый пожарный автомобиль с ёмкостью, вмещающей 900 литров воды.



В 1957 году появилась пожарная машина нового поколения ЗИС-5, в которую вмещалось уже 2000 литров воды. Конные хода существовали в пожарной команде до 1959 года.



В 70-х годах на базе пожарной команды по охране г. Подпорожье была организована газодымозащитная служба в которой использовались шланговые противогазы с длиной шланга 20 метров. Принцип их действия был достаточно прост и состоял в следующем: один человек качает воздух, а другой идёт в задымлённую зону.

В 1977 году по решению администрации Подпорожского района было построено новое пожарное депо по адресу: г. Подпорожье, ул. Волховская, д. 17.



Здание 139 пожарной части и автомобильный парк



***Ветераны 139
пожарной части
г. Подпорожье***

Секачева Елена Ивановна
03 июня 1938 года
рождения

Начальник пожарной части

Период работы
с 16.03.1963 по 01.03.1993



Черняков Егор
Иванович
30 мая 1931 года
рождения

начальник караула **139** ПЧ

Период работы
с **25.01.1962** по **01.04.1989**

Награжден медалью «Ветеран
труда»



Вершинин Сергей
Васильевич
20 октября 1952 года
рождения

Водитель пожарного автомобиля **139**
ПЧ

Период работы
с **22.09.1977** по **28.03.2008**



**Шнуров Николай
Григорьевич
11 марта 1954 года рождения**

**Водитель пожарного
автомобиля **139** ПЧ**

**Период работы
с **23.02.1978** по **02.03.2007****



**Прошкин Валентин
Васильевич
14 сентября 1953 года
рождения**

Начальник караула 139 ПЧ

**Период работы
с 19.02.1979 по 08.08.2007**



**Шалапанов Виктор
Александрович
16.08.1953 года рождения**

**Водитель пожарного автомобиля
139 ПЧ**

**Период работы
с 28.02.1978 по 18.03.2009**



**Коньков Виктор
Васильевич
03 января 1950 года
рождения**

**Водитель пожарного автомобиля
139 ПЧ**

**Период работы
с 20.10.1987 по 19.05.2017**

**Награжден
Почетной грамотой
ГКУ «Леноблпожспас»,
Благодарностью ЗАКСа
Ленинградской области**



**Левшаков Валерий
Егорович
18 сентября 1958 года
рождения**

**Водитель пожарного автомобиля 139
ПЧ**

**Период работы
с 21.12.1990
по настоящее время**

**Награжден
Почетной грамотой
Губернатора Ленинградской области,
Медалью МЧС России «За
пропаганду спасательного дела» и
«XXV лет МЧС России»**



Козырев Юрий Васильевич
15 марта 1953 года
рождения

Водитель пожарного автомобиля 139
ПЧ

Период работы
с 12.02.1992
по настоящее время

Награжден
нагрудным знаком
МЧС России
«Лучший работник пожарной
охраны»



История создания пожарной охраны в поселке Вознесенье.

История развития пожарной охраны поселка Вознесенье тесно связана с историей развития пожарной охраны Подпорожского района.

27 декабря 1899 года в поселке Вознесенье было построено первое пожарное депо и приобретена паровая машина для тушения пожаров, организованно добровольное пожарное общество.



Первым начальником пожарной команды поселка Вознесенье с 1899 года (до революции) являлся товарищ Куккоев В.П., хороший организатор и преданный пожарному делу человек.

Добровольные пожарные дружины не раз доказывали умение, мужество и самоотверженность при тушении пожаров. Они создали надежный заслон для защиты государственной собственности личного имущества граждан от огня, тем самым выполняя свою основную задачу.

Величайшим испытанием боеспособности, стойкости и преданности пожарных своему делу явилась Великая Отечественная война. На место ушедших на фронт мужчин в пожарные команды приходили женщины, старики, подростки, которые самоотверженно боролись с огнем.



п. Вознесенье. Пожарная часть (февраль 1942 г, фото из финского военного архива)

Из воспоминаний Кузьмина Николая Павловича (ветерана пожарной охраны) стало известно, что после освобождения поселка Вознесенье в 1944 году пожарной части не было. Бывшее здание, как и весь поселок, было разрушено. В это время в Вознесенском районе на вооружении имелся пожарный пароход с командой ВОХР.



п. Вознесенье. Послевоенное время

В январе 1950 года было решено организовать пожарную команду, в составе которой было три караула. В каждый караул входило по три человека: начальник караула, водитель и пожарный. Для целей пожаротушения имелась машина ПМГ-1 автонасос и переносная мотопомпа. Автонасос стоял в приспособленном гараже частного дома Александровых, расположенного на улице Пионерской, а караул находился на улице Детской (в настоящее время улица Онежской флотилии). По тревоге караулу приходилось бежать до машины 300-350 метров. Затем, когда хозяева дома отказали, то машина была поставлена в дровяной сарай у здания райисполкома и райкома. На зимнее время года машину поставили в гараж Вознесенской милиции.

В 1952 году было решено построить новое здание пожарной части на месте разрушенного пожарного депо.

Летом этого же года силами работников пожарной части были заготовлены камни для фундамента, которые собирали в округе будущего здания, после чего стали копать траншею под фундамент. Бригадой плотников ремстройконторы была сделана опалубка, а работники пожарной команды приступили к сооружению самого фундамента: засыпка песчаной подушки, утрамбовка, затем приготовление бетона и укладка камня на растворе. Дежурный караул, который принимал участие в строительстве, в случае тревоги бросал работу и следовал к месту вызова.

За зиму 1952-1953 года было сооружено здание пожарной части по адресу: п. Вознесенье улица Комсомольская дом 14, в которой до 7 июня 2001 года и находилась пожарная охрана. В 1953 году в недостроенную пожарную часть была поставлена машина, и дежурство караул нес уже рядом с гаражом. Помещения, где впоследствии находился караул, не были достроены и работы велись все последующее время.

Зимой 1954 года работы по благоустройству здания были закончены. Бойцы ВОХРА (вооруженная охрана) пожарного парохода дежурили вместе с пожарной командой, так как само судно было поставлено на зимовку. В пожарную часть дали еще машину ПМЗ-11-автоцистерна на шасси автобуса ЗИС.



20.08.1948 г. Занятия боевого расчета.



20.08.1948 г. Во время политзанятий.



Вознесенская пожарная часть

В 1954 году Подпорожский и Вознесенский районы объединили в один. ВОХР был расформирован, пароход передан в город Петрокрепость. В поселке осталась одна пожарная команда.

В 1961 году добавили еще один караул, и стало уже 4 караула по три человека.

24 июня 2000 года состоялась закладка нового здания пожарной части в поселке Вознесенье.

07 июня 2001 года произошло знаменательное событие в жизни пожарных 140 ПЧ - торжественно введено в эксплуатацию новое здание пожарной части.



140 пожарная часть пгт. Вознесенье



Численность работников 140 пожарной части составляет 24 чел.

Ветеран пожарной охраны 140 ПЧ

Кузьмин Николай Павлович
05 декабря 1927 года рождения

Водитель пожарного
автомобиля **140 ПЧ**

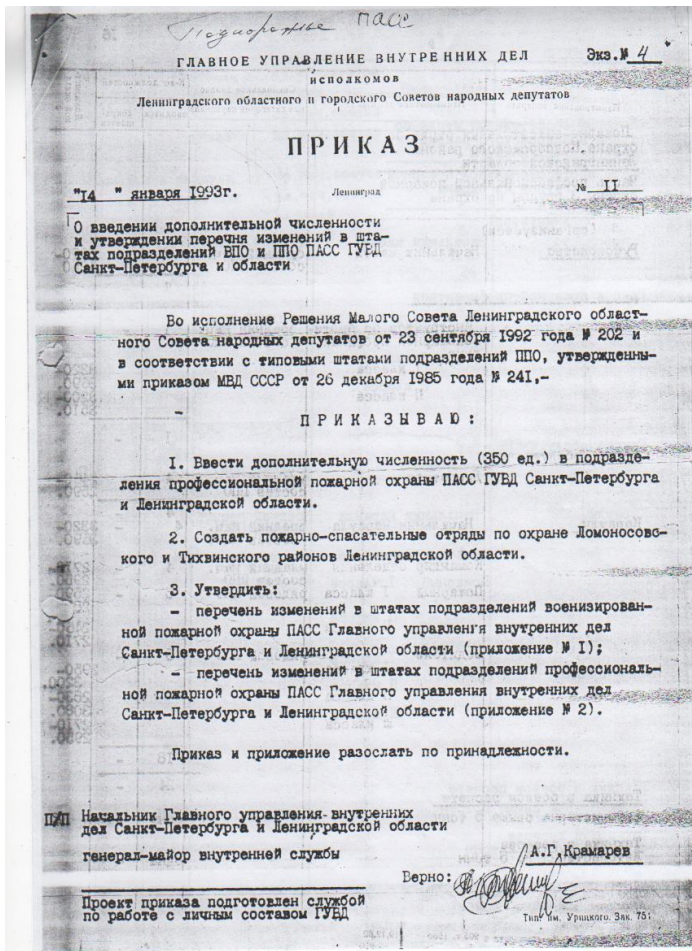
Период работы
с **25.05.1951** по **05.05.1997**



История образования 141 пожарной части с. Винницы.

На основании приказа ГУВД исполкомов Ленинградского областного и городского Советов депутатов от 14 января 1993 года № 11

15 марта 1993 года образована часть профессиональной пожарной охраны по охране поселка Винницы со штатной численностью 24 ед. и двумя автоцистернами



16

Наименование аппарата	Наименование должности	Специальное звание или категория персонала	К-во должностей		Должностной оклад
			ведется	сокращается	
Пожарно-спасательный отряд по охране Полпорожского района Ленинградской области					
Часть профессиональной пожарной охраны 3 группы по охране пос. Винница					
(организуется)					
Руководство	Начальник части	средний нач. состав ППО	I	-	3690-4250
Группа пожарной профилактики					
	Инструктор по противопожарной профилактике	средний нач. состав ППО	I	-	8320-8590-8590-8590
	I класса				
	II класса				
Группа обслуживания					
	Диспетчер	младший нач. состав ППО	4	-	2460-2590
Караулы					
	Начальник караула	средний нач. состав ППО	4	-	3320-3590
	Командир отделения	младший нач. состав ППО	4	-	2710-2950
	Пожарный I класса	рядовой ППО	5	-	2390-28
	II класса				2460-2710
	Водитель I класса	рядовой ППО	5	-	2950-3200
	II класса				2830-3080
	III класса				2710-2950
Техника в боевом расчете			18	-	
Автоцистерна свыше 5 тонн			24	-	
Техника в резерве					
Автоцистерна до 5 тонн			одна	-	
			одна	-	

ЦПО № 1-1 Ленинградская г. 200 г. 1500 19.12.89



Здание 141 пожарной части с. Винницы и дежурный караул