

# ПОДПОРОЖСКИЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



## История развития Подпорожского района

После екатерининской административной реформы территория нынешнего Подпорожского района вошла в состав Олонецкой и Новгородской губерний. К Новгородской губернии относилась крайне незначительная по территории южная часть района к югу от р. Оять (с. Мягозеро, Пёлдуши и некоторые другие). Основная часть района южнее Свири входила в состав Лодейнопольского уезда Олонецкой губернии, а «засвирская» часть — в состав Петрозаводского уезда этой же губернии. В 1796 Олонецкая губерния была упразднена, почти вся её территория вошла в состав Новгородской губернии, межуездные границы были также изменены, однако уже в 1802 статус-кво екатерининского времени был полностью восстановлен. В сентябре 1927 года образован Подпорожский район в составе Лодейнопольского округа Ленинградской области. В 1930 году в связи с ликвидацией округов вошёл непосредственно в область.

В период Великой Отечественной войны территория района являлась театром военных действий. К октябрю 1941 года финские войска вышли на рубеж р. Свирь, а в верхнем течении и форсировали её, выйдя на линию р. Ошта — оз. Шокшозеро — Свирьстрой и оккупировав северную часть района. В дальнейшем до лета 1944 года активных боевых действий на территории Подпорожского района не велось.

В конце июня 1944 года в ходе Выборгско-Петрозаводской наступательной операции войска Карельского фронта вынудили финнов отступить на северо-запад и Подпорожский район был освобождён от войск противника.

В 1954 году в состав района вошла территория упразднённого Вознесенского района.

28 июня 1956 – Рабочий посёлок Подпорожье преобразован в город районного подчинения.

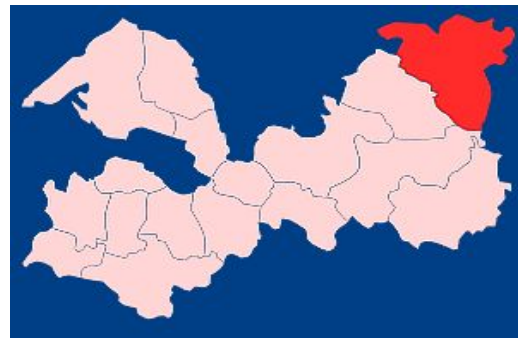
1 февраля 1963 года Подпорожский район был упразднён, его территория была включена в состав Лодейнопольского сельского района. При этом город

Подпорожье был отнесён к категории городов областного подчинения, его городской Совет депутатов трудящихся был передан в подчинение Ленинградскому областному (промышленному) Совету депутатов трудящихся.

В январе 1965 года Подпорожский район был восстановлен, причём его территория увеличилась за счёт упразднённого в 1963 году Винницкого района. При этом районный Совет создан не был, а функции управления районом были возложены на городской Совет Подпорожья.

В 1996 году район получил статус муниципального образования.

1 января 2006 года в его составе были образованы городские и сельские поселения.



Ветераны управления отряда  
Государственной противопожарной  
службы Подпорожского района

# Куранов Сергей Юрьевич

20 мая 1954 года рождения

Начальник отряда

Период работы  
с **28.09.1972** по **11.04.2016**

Награжден Медалями МВД СССР «За безупречную службу **3-ей** и **2-ой** степени», знаком МВД СССР «Лучший работник пожарной охраны», знаком ГУВД «За отличную службу в МВД», Почетной грамотой Губернатора Ленинградской области, медалью МЧС России «За отвагу на пожаре», «**XV** лет МЧС России», «За отличие в службе **1-й** степени», «За пропаганду спасательного дела», Почетной грамотой Губернатора Ленинградской области, Почетным дипломом ЗАКСа Ленинградской области, Почетной грамотой АМО «Подпорожский МР ЛО», Благодарностью Председателя ЗАКСа Ленинградской области, Благодарственным письмом вице-губернатора Ленинградской области



**Корнилова Ирина Геннадьевна**  
**23 августа 1962 года рождения**

Младший инспектор группы кадров

Период работы  
с **14.10.1985** по **31.12.2008**

Награждена медалью МЧС России «За  
отличие в службе  
**3-ей степени»**





## **История создания 139 пожарной части.**

В 1956 году посёлок Подпорожье был преобразован в город областного значения. Вместе с изменениями происшедшими в статусе района, его экономике, произошли изменения и в структуре пожарной охраны. В этом же году в пожарной команде по охране города Подпорожье появился первый пожарный автомобиль с ёмкостью, вмещающей 900 литров воды.



В 1957 году появилась пожарная машина нового поколения ЗИС-5, в которую вмещалось уже 2000 литров воды. Конные хода существовали в пожарной команде до 1959 года.





В 70-х годах на базе пожарной команды по охране г. Подпорожье была организована газодымозащитная служба в которой использовались шланговые противогазы с длиной шланга 20 метров. Принцип их действия был достаточно прост и состоял в следующем: один человек качает воздух, а другой идёт в задымлённую зону.

В 1977 году по решению администрации Подпорожского района было построено новое пожарное депо по адресу: г. Подпорожье, ул. Волховская, д. 17.



# Здание 139 пожарной части и автомобильный парк



***Ветераны 139  
пожарной части  
г. Подпорожье***



**Секачева Елена Ивановна**  
**03 июня 1938 года**  
**рождения**

**Начальник пожарной части**

**Период работы**  
**с 16.03.1963 по 01.03.1993**



Черняков Егор  
Иванович  
30 мая 1931 года  
рождения

начальник караула **139** ПЧ

Период работы  
с **25.01.1962** по **01.04.1989**

Награжден медалью «Ветеран  
труда»





Вершинин Сергей  
Васильевич  
20 октября 1952 года  
рождения

Водитель пожарного автомобиля **139**  
ПЧ

Период работы  
с **22.09.1977** по **28.03.2008**



**Шнуров Николай  
Григорьевич  
11 марта 1954 года рождения**

**Водитель пожарного  
автомобиля **139** ПЧ**

**Период работы  
с **23.02.1978** по **02.03.2007****



Прошкин Валентин  
Васильевич  
14 сентября 1953 года  
рождения

Начальник караула **139** ПЧ

Период работы  
с **19.02.1979** по **08.08.2007**



**Шалапанов Виктор  
Александрович  
16.08.1953 года рождения**

**Водитель пожарного автомобиля  
139 ПЧ**

**Период работы  
с 28.02.1978 по 18.03.2009**



**Коньков Виктор  
Васильевич  
03 января 1950 года  
рождения**

**Водитель пожарного автомобиля  
139 ПЧ**

**Период работы  
с 20.10.1987 по 19.05.2017**

**Награжден  
Почетной грамотой  
ГКУ «Леноблпожспас»,  
Благодарностью ЗАКСа  
Ленинградской области**





**Левшаков Валерий  
Егорович  
18 сентября 1958 года  
рождения**

**Водитель пожарного автомобиля 139  
ПЧ**

**Период работы  
с 21.12.1990  
по настоящее время**

**Награжден  
Почетной грамотой  
Губернатора Ленинградской области,  
Медалью МЧС России «За  
пропаганду спасательного дела» и  
«XXV лет МЧС России»**



**Козырев Юрий Васильевич**  
**15 марта 1953 года**  
**рождения**

**Водитель пожарного автомобиля 139**  
**ПЧ**

**Период работы**  
**с 12.02.1992**  
**по настоящее время**

**Награжден**  
**нагрудным знаком**  
**МЧС России**  
**«Лучший работник пожарной**  
**охраны»**



## История создания пожарной охраны в поселке Вознесенье.

История развития пожарной охраны поселка Вознесенье тесно связана с историей развития пожарной охраны Подпорожского района.

27 декабря 1899 года в поселке Вознесенье было построено первое пожарное депо и приобретена паровая машина для тушения пожаров, организованно добровольное пожарное общество.

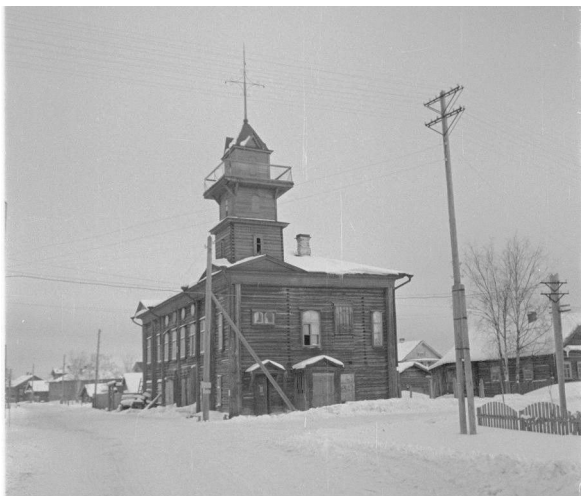




Первым начальником пожарной команды поселка Вознесенье с 1899 года (до революции) являлся товарищ Куккоев В.П., хороший организатор и преданный пожарному делу человек.

Добровольные пожарные дружины не раз доказывали умение, мужество и самоотверженность при тушении пожаров. Они создали надежный заслон для защиты государственной собственности личного имущества граждан от огня, тем самым выполняя свою основную задачу.

Величайшим испытанием боеспособности, стойкости и преданности пожарных своему делу явилась Великая Отечественная война. На место ушедших на фронт мужчин в пожарные команды приходили женщины, старики, подростки, которые самоотверженно боролись с огнем.



п. Вознесенье. Пожарная часть (февраль 1942 г, фото из финского военного архива)

Из воспоминаний Кузьмина Николая Павловича (ветерана пожарной охраны) стало известно, что после освобождения поселка Вознесенье в 1944 году пожарной части не было. Бывшее здание, как и весь поселок, было разрушено. В это время в Вознесенском районе на вооружении имелся пожарный пароход с командой ВОХР.



п. Вознесенье. Послевоенное время



В январе 1950 года было решено организовать пожарную команду, в составе которой было три караула. В каждый караул входило по три человека: начальник караула, водитель и пожарный. Для целей пожаротушения имелась машина ПМГ-1 автонасос и переносная мотопомпа. Автонасос стоял в приспособленном гараже частного дома Александровых, расположенного на улице Пионерской, а караул находился на улице Детской (в настоящее время улица Онежской флотилии). По тревоге караулу приходилось бежать до машины 300-350 метров. Затем, когда хозяева дома отказали, то машина была поставлена в дровяной сарай у здания райисполкома и райкома. На зимнее время года машину поставили в гараж Вознесенской милиции.

В 1952 году было решено построить новое здание пожарной части на месте разрушенного пожарного депо.

Летом этого же года силами работников пожарной части были заготовлены камни для фундамента, которые собирали в округе будущего здания, после чего стали копать траншею под фундамент. Бригадой плотников ремстройконторы была сделана опалубка, а работники пожарной команды приступили к сооружению самого фундамента: засыпка песчаной подушки, утрамбовка, затем приготовление бетона и укладка камня на растворе. Дежурный караул, который принимал участие в строительстве, в случае тревоги бросал работу и следовал к месту вызова.

За зиму 1952-1953 года было сооружено здание пожарной части по адресу: п. Вознесенье улица Комсомольская дом 14, в которой до 7 июня 2001 года и находилась пожарная охрана. В 1953 году в недостроенную пожарную часть была поставлена машина, и дежурство караул нес уже рядом с гаражом. Помещения, где впоследствии находился караул, не были достроены и работы велись все последующее время.

Зимой 1954 года работы по благоустройству здания были закончены. Бойцы ВОХРА (вооруженная охрана) пожарного парохода дежурили вместе с пожарной командой, так как само судно было поставлено на зимовку. В пожарную часть дали еще машину ПМЗ-11-автоцистерна на шасси автобуса ЗИС.



20.08.1948 г. Занятия боевого расчета.



20.08.1948 г. Во время политзанятий.



**Вознесенская пожарная часть**

В 1954 году Подпорожский и Вознесенский районы объединили в один. ВОХР был расформирован, пароход передан в город Петрокрепость. В поселке осталась одна пожарная команда.

В 1961 году добавили еще один караул, и стало уже 4 караула по три человека.

24 июня 2000 года состоялась закладка нового здания пожарной части в поселке Вознесенье.

07 июня 2001 года произошло знаменательное событие в жизни пожарных 140 ПЧ - торжественно введено в эксплуатацию новое здание пожарной части.





# 140 пожарная часть пгт. Вознесенье



Численность работников 140 пожарной части составляет 24 чел.



# Ветеран пожарной охраны 140 ПЧ

Кузьмин Николай Павлович  
05 декабря 1927 года рождения

Водитель пожарного  
автомобиля **140 ПЧ**

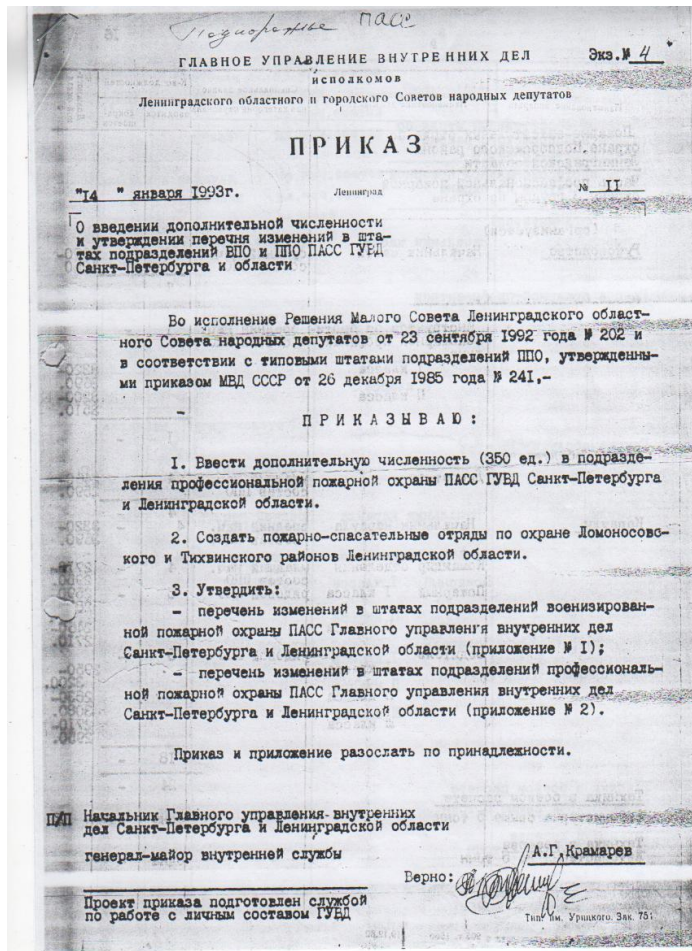
Период работы  
с **25.05.1951** по **05.05.1997**



# История образования 141 пожарной части с. Винницы.

На основании приказа ГУВД исполкомов Ленинградского областного и городского Советов депутатов от 14 января 1993 года № 11

15 марта 1993 года образована часть профессиональной пожарной охраны по охране поселка Винницы со штатной численностью 24 ед. и двумя автоцистернами



16

Наименование аппарата	Наименование должности	Специальное звание или категория персонала	К-во должностей		Должностной оклад
			ведется	сокращается	
<b>Пожарно-спасательный отряд по охране Полпорожского района Ленинградской области</b>					
Часть профессиональной пожарной охраны 3 группы по охране пос. Винница					
(организуется)					
<b>Руководство</b>	Начальник части	средний нач. состав ППО	I	-	3690-4250
<b>Группа пожарной профилактики</b>					
	Инструктор по противопожарной профилактике	средний нач. состав ППО	I	-	8320-8590-8590-8590
	I класса				8320-8590-8590
	II класса				8590
<b>Группа обслуживания</b>					
	Диспетчер	младший нач. состав ППО	4	-	2460-2590
<b>Караулы</b>					
	Начальник караула	средний нач. состав ППО	4	-	3320-3690
	Командир отделения	младший нач. состав ППО	4	-	2710-2950
	Пожарный I класса	рядовой ППО	5	-	2390-28
	II класса				2460-2710
	Водитель I класса	рядовой ППО	5	-	2950-3200
	II класса				2830-3080
	III класса				2710-2950
			<b>18</b>	<b>-</b>	
<b>Техника в боевом расчете</b>			<b>24</b>	<b>-</b>	
Автоцистерна свыше 5 тонн			одна	-	
<b>Техника в резерве</b>					
Автоцистерна до 5 тонн			одна	-	

ЦПО № 1-1 Ленинградская г. 200 г. 1500 19.12.89





Здание 141 пожарной части с. Винницы и дежурный караул