

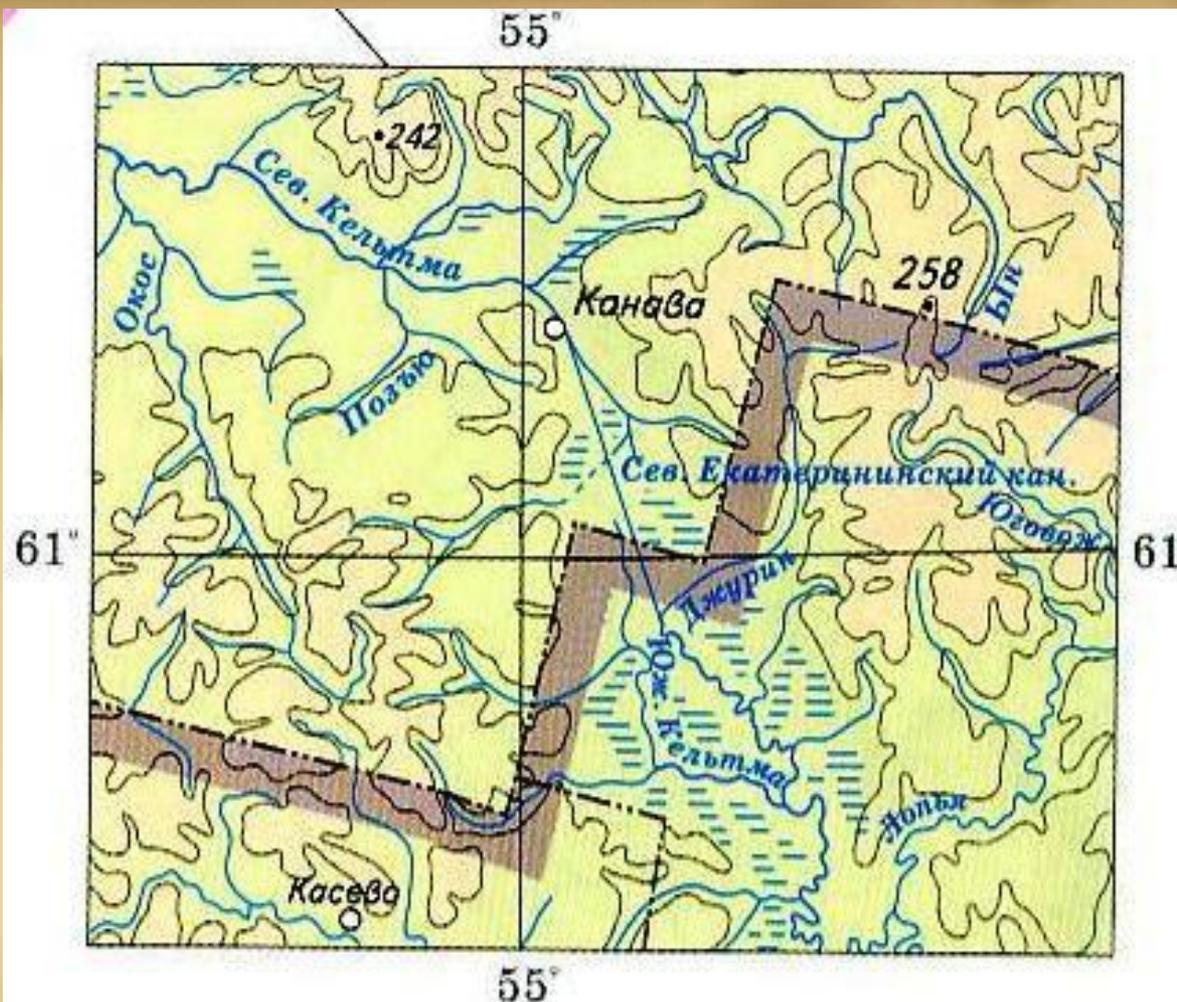


Проект
**«Северо-
Екатерининский
канал»**



Историческая
справка.

Северо-
Екатеринински
й канал,
1786-1788;
1803-1812;
1818-1822 гг.
Усть-
Куломский
район
Республики
Коми -
Чердынский
район
Пермского
края

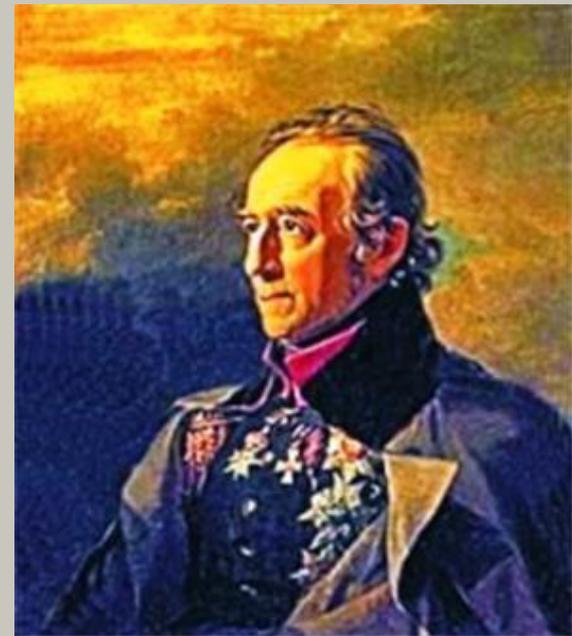


1788 г. — В связи с войнами России с Турцией и Швецией было прервано строительство (возобновлено стро-во в **1803** по указу Александра I).

1806 г. — Надзор за строительством был поручен талантливому инженеру, пермскому и вятскому генерал-губернатору Модераху,

1812 г. — Окончена выемка земли на строительстве канала, но его дальнейшее обустройство было приостановлено из-за войны с Наполеоном.

В **1818 г.** - приступили к работам и в **1822** сооружение канала было полностью закончено .



1747 - 1819

Сооружения на канале:

3 однокамерных деревянных шлюза,
длина каждого из них – 15м, ширина
– 6,9м. Шлюзы держали напор воды
длиной 4560м
1 водоспуск

Длина канала 18 км

Ширина самого канала по
дну была 6 м., по поверхности – 15 м.,
глубина – 2 м.

Кроме того, были построены
еще два параллельных канала для сбора воды,
чтобы пополнять основной.

На концах канала были городища
для рабочего люда. Были построены
караульные и офицерские дома, церковь,
больница, оружейная контора



Канал строился 36 лет
с перерывами,
с 1785 по 1822 годы

Было израсходовано — 1858581 рубль,
вместо предусмотренных 400482 рублей



Строили канал в основном коми крестьяне. Земляные работы проводились практически вручную. По берегам канала с помощью чугунной «бабки» устанавливали плотины. При помощи блочной системы ее поднимали, затем опускали, чтобы забивать сваи. Шлюзы покрывали деревянными досками из дуба.



1831 г. — по каналу прошло **6** судов, в **1832** — **17** и в **1833** — **16** судов с грузом общей стоимостью 27 тыс. руб. Всего до **1847** по каналу прошло около 60 больших лодок грузоподъемностью до 300 пудов.

Из-за незначительного судоходства в **1833** канал исключен из числа государственных судоходных путей.



1836 г. — Северо-Екатерининский канал передали в местное подчинение и никаких средств на его ремонт и содержание правительство не отпускало. Такое решение предопределило судьбу канала.

1847 г. — Канал был закрыт "за ненадобностью". В дальнейшем его частично использовали местные жители, проходя на лодках с Камы на Вычегду.

В **1915-16** предприняты безрезультатные попытки восстановления канала.

1916 г. — 500 пленных австрийцев направлены на расчистку Северо-Екатерининского канала. Работы приостановлены осенью **1919 г.**

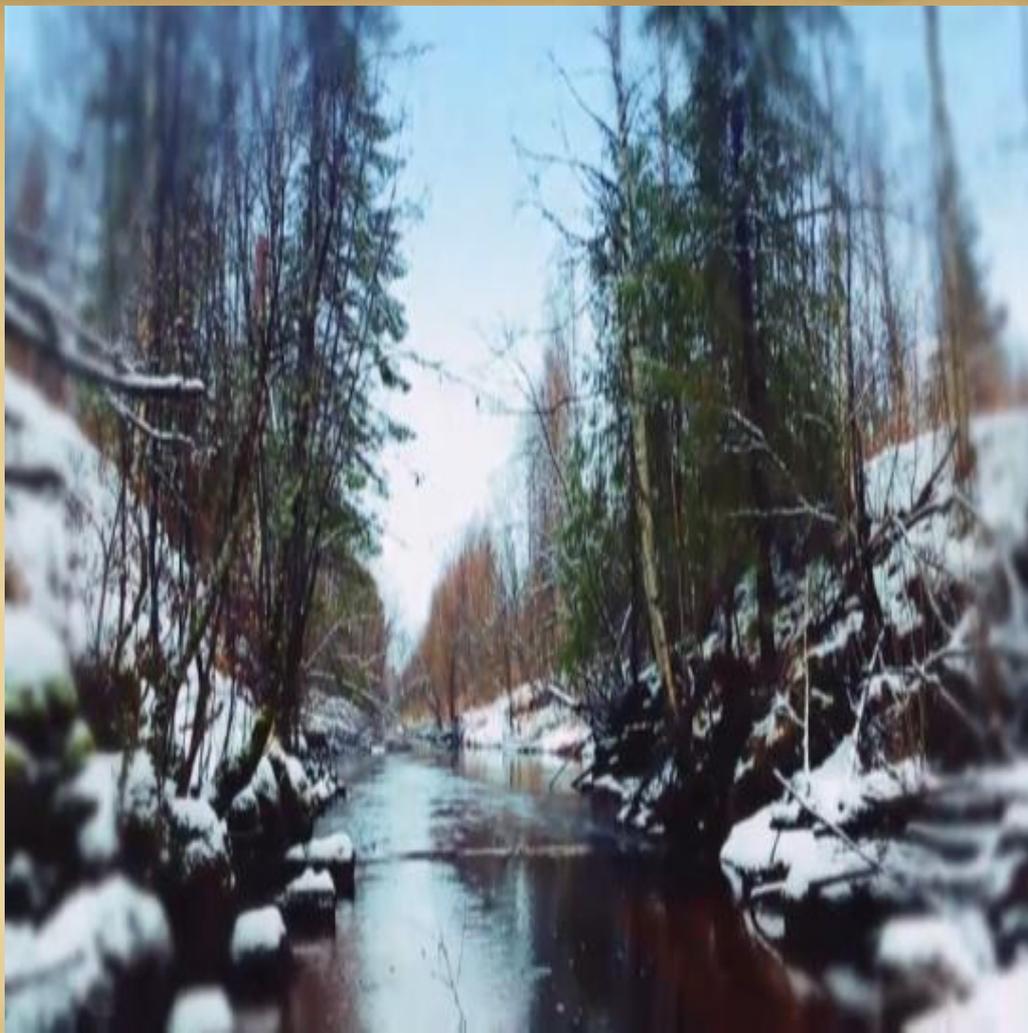
Нынче проплыть (на моторной лодке) по каналу возможно только при большой воде весной **в разлив.**





Памятник гидротехнического искусства,

представляющий смелое для конца XVIII - начала XIX вв. в инженерно-техническом плане решение, воплощенное в реальность колоссальным трудом тысяч людей.



Сегодня этот водный объект уже теряет и очертания канала. Тем не менее шанс сделать это место привлекательным для туристов еще остается.

Северо-Екатерининский канал

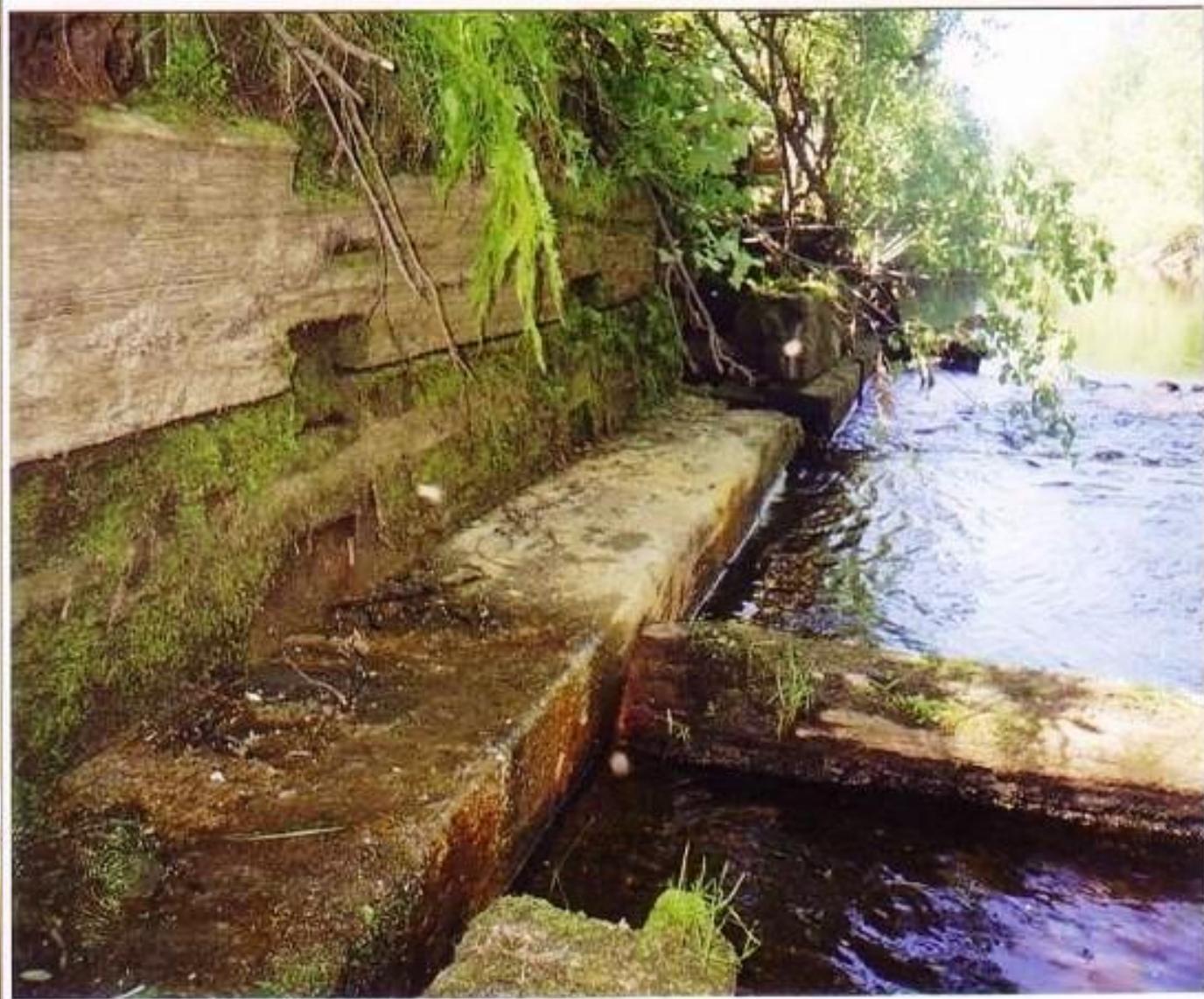
Смотровая площадка с навесом на 18 км канала.
Гостевой дом и баня в д. Канава, место для пикника.





12.09.2016

<http://aida.ucoz.ru>



12.09.2016

<http://aida.ucoz.ru>



12.09.2016

<http://aida.ucoz.ru>



12.09.2016

<http://aida.ucoz.ru>

Северо-Екатерининский канал

Бывший судоходный канал в Пермском крае России и Коми, являлся неотъемлемой частью так называемого Северо-Екатерининского водного пути. Соединяет реку Джурич, приток Южной Кельтмы, которая в свою очередь является притоком Камы, и реку Северная Кельтма, приток Вычегды — притока Северной Двины.

61°10' 00" с.ш.
50° 07' 33" в.д.



Земляные работы проводились практически полностью вручную. По берегам канала с помощью чугунной "бабки" устанавливали плотины. При помощи блочной системы ее поднимали, затем опускали, чтобы забивать сваи. Шлюзы покрывали деревянными досками из дуба.



Канал строился 36 лет с перерывами, с 1785 по 1822 годы

Было израсходовано — 1858581 рубль, вместо предусмотренных 400482 рублей

В настоящее время канал разрушен. Русло обмелело, берега обросли лесом (преимущественно берёзами) и обвалились так, что в некоторых местах канал выглядит как канава шириной несколько метров



Екатерина II Великая (1762 — 1796)

Екатерина пришла к власти в ходе дворцового переворота, свергнувшего с престола её малолетнего мужа Петра III. Екатерина II была озабочена экономическим развитием империи и восточным расширением империи. Деятельность Екатерины II была направлена на развитие торговли на южной границе (разделы Речи Посполитой) и на юг (присоединение Новороссии).



Карл Фёдорович Модерах (1747 — 1819)

Российский военный инженер и государственный деятель, первый губернатор в 1796 — 1811 годах

Канал расположен на стыке Волжско-Камского и Двинско-Вычегодского систем рек. Вопрос о строительстве канала был поднят в 1785 году при царицевои Екатерине II. Это уникальное сооружение было своего рода каналом в Европу, соединяющее реки Волгу и Северную Двину, по которым планировалось обеспечить поставку продукции с уральских заводов, в которой так нуждался российский флот, строительного леса для юга страны, развить торговлю хлебом, солью, пушниной, чаем, рыбой, жирами внутри страны и с зарубежными государствами



В первую навигацию, в 1822 г., по каналу прошло 48 судов, а всего до 1847г. — более 60 судов

Канал предназначался для судов не более 6-8 тыс пудов

На канале имелось три шлюза, длина каждого из них — 15м, ширина — 6,9 м. Шлюзы держали напор воды длиной 4560 метров

1848

Закрытие из-за отсутствия средств на его реконструкцию

Ширина самого канала по дну была 6 м, по поверхности — 15 м, глубина — 2 м. Кроме того, были построены еще два параллельных канала для сбора воды, чтобы потопить освоенной. На концах канала были городища для рабочего люда. Были построены избушки и офицерские дома, церковь, больница, оружейная кантора





Спасибо за внимание



Работа оформлена ученицей 8 «Б» класса
МОУ «СОШ № 83» Новожиловой Зинаидой.
Руководитель – учитель географии МОУ «СОШ № 83»
Афанасьева Татьяна Павловна

Город Печора Республика Коми
январь 2013 года