

Путешественники нового времени



Михаил Петрович Лазарев

Михаил Петрович Лазарев родился в далёкой от морей Владимирской губернии 14 ноября 1788 года в семье правителя Владимирского наместничества. С детских лет Михаил мечтал о профессии моряка, о бескрайних морских и океанских просторах. Его мечты начали сбываться в 1800 году, когда он вместе с двумя братьями был определён в Морской кадетский корпус в Санкт-Петербурге. В мае 1803 года он получил звание гардемарина и в числе лучших выпускников корпуса был отправлен в Королевский флот Великобритании, где в качестве волонтера в течение пяти лет учился морскому делу. До 1808 года набирался опыта, плавая на различных судах в Средиземном и Северном морях, в Атлантическом и Индийском океанах.

После возвращения в Россию был произведен в мичманы и направлен служить на Балтийский флот, где ему довелось участвовать в Русско-шведской (1808—1809 годы) и Отечественной (1812 год) войнах. В 1811 году за проявленную доблесть был





Карта маршрута экспедиции
Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева
вокруг Антарктиды

В 1813 году Лазарев был назначен командиром только что построенного шлюпа "Суворов", принадлежащего Российско-Американской компании, и отправлен в кругосветное плавание для изучения возможности регулярного морского сообщения между Санкт-Петербургом и Аляской. Во время этого сложного плавания, длившегося до 1816 года, Лазарев проявил свой опыт и командирские навыки, поставленная задача была выполнена, попутно были сделаны зарисовки и уточнены координаты значительных участков побережья Австралии, Южной и Северной Америк. В ходе плавания был также открыт атолл, получивший имя атолла Суворова, на котором в 1978 году был создан Национальный парк на островах Кука. Это было первое, но не последнее кругосветное плавание Лазарева. Уже в 1819 году, командуя шлюпом "Мирный" в составе кругосветной антарктической экспедиции под началом капитана второго ранга Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена, он отправляется в плавание к Южному полюсу. В ходе этой экспедиции был открыт новый материк - Антарктида и несколько островов. Плавание завершилось в 1821 году, за участие в экспедиции Лазарев получил воинское звание капитана второго ранга и был назначен командовать фрегатом "Крейсер", на котором в 1822-1825 годах

A painting of a large three-masted sailing ship with white sails on a blue sea under a blue sky with a lightning bolt. The ship is the central focus, with its sails partially unfurled. The sea is dark blue with white-capped waves. The sky is a deep blue, and a bright lightning bolt strikes down from the upper right. In the background, another smaller sailing ship is visible on the left. The overall style is that of a 19th-century maritime painting.

После всех этих кругосветных путешествий начинается стремительная карьера Лазарева как флотоводца. Уже в 1826 году он назначается командиром корабля "Азов" на котором он принимает участие в Наваринском сражении против турецко-египетского флота. За заслуги в этом сражении Лазарев был произведен в контр-адмиралы. Впоследствии Лазарев занимает высокие воинские посты а в 1834 году становится командующим Черноморским флотом, с 1843 года - адмирал. На этом посту он сделал очень многое для флота и портов России. Является одним из основателей города Новороссийска. Умер Михаил Петрович в 1851 году в Вене, но похоронен в городе Севастополь.

Заслуги Михаила Петровича Лазарева перед Отечеством и мировым сообществом столь велики, что в честь его названы острова, бухты, улицы и площади. Ему же установлены многочисленные памятники в России и Украине.

Спасибо за внимание

