



Министерство транспорта
Российской Федерации

**ФЦП «Развитие
транспортной системы
России (2010-2015 гг.)»**

Министр транспорта Российской Федерации И.Е. Левитин



Развитие сети железнодорожного транспорта России до 2015 года



Целевые индикаторы и показатели	2009 год	Результат к 2015 г.
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий, км	44	3109,5
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей, км	282	3 168
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, %	7,8	0,5
Скорость доставки транзитных контейнеров, км сутки	711	950
Объем перевозок транзитных контейнеров, млн. ДФЭ	0,19	0,52
Объем перевозок контейнеров, млн. ДФЭ	2,1	3,9

Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на Южном берегу Финского залива – **43,9 млрд. руб. (средства ОАО «РЖД»*)**

ВСМ Москва – Санкт-Петербург (проектирование) – 31,7 млрд. руб. Федер. бюджет – 6 млрд. руб. **ОАО «РЖД»* - 25,6 млрд. руб.**

Московский транспортный узел – 394,1 млрд. руб. Субъект РФ – 62,1 млрд. руб. **ОАО «РЖД»* - 201,1 млрд. руб.**
ОАО «РЖД» - 30,9 млрд. руб.

Центр - Юг – 558,9 млрд. руб. Федер. бюджет – 152,4 млрд. руб. **ОАО «РЖД»* - 317,6 млрд. руб.**
ОАО «РЖД» - 88,9 млрд. руб.

Комплексная реконструкция участка им. М.Горький - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского узла – 69,1 млрд. руб. (федеральный бюджет)

Урал-Промышленный – Урал-Полярный – 270,2 млрд. руб. Федеральный бюджет – 50 млрд. руб. Субъект РФ – 6,8 млрд. руб. **ОАО «РЖД»* - 148,2 млрд. руб.**
Внебюджет – 65,2 млрд. руб.

Развитие железнодорожной инфраструктуры Центральной Якутии – 73,8 млрд. руб. Федеральный бюджет – 71,6 млрд. руб.

Севсиб (проектирование) – 14,6 млрд. руб. (федеральный бюджет)

Сахалин-материк (проектирование) – 10,8 млрд. руб. (средства ОАО «РЖД»*)

Бийск-Горноалтайск – 25,6 млрд. руб. (средства ОАО «РЖД»*)

Электрификация Улан-Удэ-Наушки – 10,4 млрд. руб. (Средства ОАО «РЖД»*)

Обходы железнодорожных узлов (Ярославский, Саратовский, Читинский, Омский), реконструкция тоннеля под р. Амур – 216,7 млрд. руб. (Средства ОАО «РЖД»*)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- стратегические
- социально значимые
- грузообразующие и технологические
- мероприятия по реконструкции ж.д. участков
- станции, между которыми указаны расстояния в километрах
- обходы железнодорожных узлов
- ж.-д. линии, завершение строительства которых предусмотрено за пределами 2015г.
- электрификация ж.-д. участка