

Индивидуальный проект
по системе регионального
(муниципального) планирования

Регион: Нижегородская область

Преподаватель: Радушинский Д.А.
Выполнила студентка: Дементьева Е. В.
Группа: М-5621

Нижегородская область

- субъект Российской Федерации в центре Европейской части России. Входит в состав Приволжского федерального округа. Административный центр — Нижний Новгород.
- Один из крупнейших регионов Центральной России. Площадь — 76 900 км², протяжённость с юго-запада на северо-восток — более 400 км.
- Население — 3 281 496 (2014). Плотность населения: 42.83 человека/км² (2014), удельный вес городского населения: 79.34 % (2013).

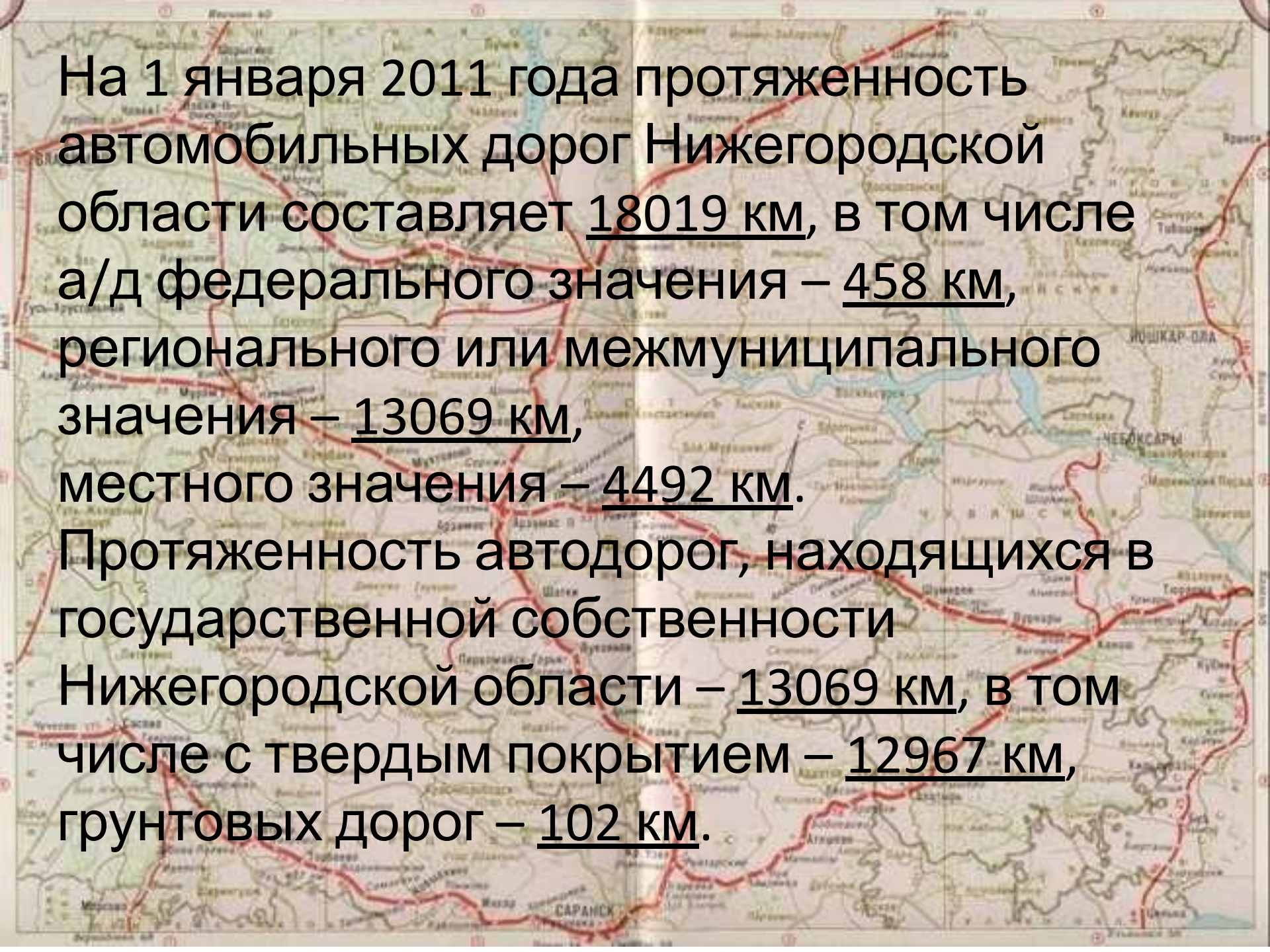


- Нижегородская область входит в первую пятерку субъектов Российской Федерации по протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.



- Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики Нижегородской области. От ее эффективного функционирования в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения.



A map of the Nizhny Novgorod region in Russia, showing a dense network of roads. The roads are color-coded: red for federal roads, orange for regional roads, and yellow for local roads. Major cities like Nizhny Novgorod, Gorky, and Saransk are visible. The map also shows rivers and administrative boundaries.

На 1 января 2011 года протяженность автомобильных дорог Нижегородской области составляет 18019 км, в том числе а/д федерального значения – 458 км, регионального или межмуниципального значения – 13069 км, местного значения – 4492 км.

Протяженность автодорог, находящихся в государственной собственности Нижегородской области – 13069 км, в том числе с твердым покрытием – 12967 км, грунтовых дорог – 102 км.

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ:

- Несоответствие уровня развития автомобильных дорог на территории Нижегородской области растущим потребностям в транспортных сообщениях приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в автомобильных заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения. Рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приводит к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения



Для разрешения существующих проблем разработана государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области до 2016 года»

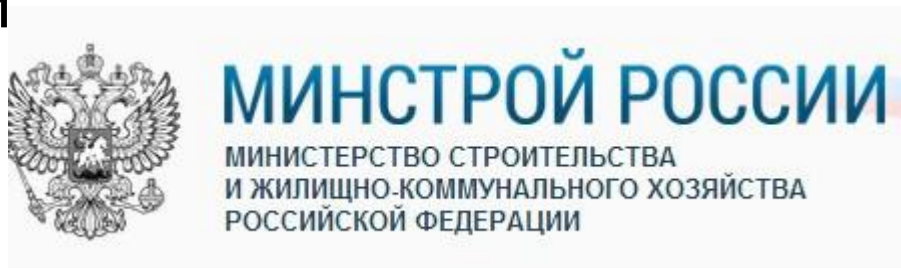
- Она направлена на комплексное решение проблем и улучшение состояния существующей дорожной сети региона. Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог Нижегородской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства



Управление программой:

Для разрешения существующих проблем разработана специальная Программа

- Государственным заказчиком Программы является министерство строительства Нижегородской области



- Управление Программой осуществляет министерство строительства Нижегородской области.
- Исполнителями Программы являются министерство строительства Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД", органы местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области.

ОБ УПРАВЛЕНИИ

- Государственное казённое учреждение Нижегородской области "Главное управление автомобильных дорог" создано на основании распоряжения Правительства Нижегородской области для осуществления государственного управления и регулирования в сфере дорожного хозяйства



Возглавляет ГКУ НО "ГУАД"
директор
Васильев Евгений Васильевич.

Перечень реализуемых на территории Нижегородской области приоритетных инвестиционных проектов:

- Строительство мостового перехода через р. Волга параллельно существующему Волжскому мосту в г. Нижний Новгород
- Строительство автомобильной дороги М-7 "Волга" на участке обхода г.Н.Новгорода (3 очередь 1 п.к.)
- Строительство автомобильной дороги Р-152 "Шопша-Иваново-Н.Новгород" на участке обхода г.г. Балахна и Заволжье в Нижегородской области (2 п. к.)
- Мостовой переход через р. Волга в районе п. Подновье
- Северный обход г.Нижнего Новгорода с мостом через р. Волга, совмещенным с низконапорным гидроузлом

Реализация проектов:

- Строительство мостового перехода через р. Волга параллельно существующему Волжскому мосту в г. Нижний Новгород



- Заказчиком строительства выступает Государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог». Генеральным подрядчиком является ОАО «Мостотрест».



- Проектом предусмотрено строительство правобережного подхода с транспортными развязками в одном и двух уровнях, правобережной эстакады, моста через р. Волга, левобережной эстакады, транспортной развязки в разных уровнях по типу «труба» на обходе п. Неклюдово, а также реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород - Шахунья - Киров от существующего совмещенного моста до п.Неклюдово.
- После строительства в каждую сторону автотранспорт будет двигаться по двум полосам. Так, по новому мосту движение будет организовано в Кировском направлении, а по существующему – в обратную сторону.



Общий вид левобережной эстакады



Устройство каркаса массивной части опоры N10 левобережной эстакады

Инвестиционный климат в Нижегородской области

- Рейтинг Нижегородской области по инвестиционной привлекательности среди регионов России непрерывно растёт. Согласно рейтингу агентства "Эксперт-РА" в 1997 году область была на 19 месте, в 2001 году занимала 9, в 2004 году регион поднялся на 6 место в России по инвестиционному потенциалу и, несмотря на небольшое снижение, осталась в десятке регионов с наименьшим интегральным инвестиционным риском - заняв 9 место.
- В настоящее время Нижегородская область имеет инвестиционный рейтинг 2В (средний потенциал и умеренный риск).

Для повышения инвестиционной активности Правительство области фокусируется на решении следующих задач:

- Определение инвестиционных потребностей и приоритетов в соответствии с утвержденной стратегией развития области, а также содействие в развитии на территории области объектов, привлекательных для инвестиций
- Формирование имиджа Нижегородской области как территории, привлекательной для инвестиций
- Подготовка предприятий области для привлечения инвестиций
- Привлечение стратегических инвесторов
- Привлечение прямых финансовых инвесторов
- Развитие инвестиционной инфраструктуры
- Вовлечение в инвестиционный оборот финансовых ресурсов жителей области
- Повышение эффективности процессов взаимодействия Правительства с инвесторами
- Реализация мероприятий по снижению рисков инвесторов (административно-правовых, финансовых и политических)

ИСТОЧНИКИ:

1. Министерство инвестиционной политики
Нижегородской области
<http://www.mininvest.ru/>
2. Главное управление автомобильных дорог
Нижегородской области
<http://www.guadno.nnov.ru/>
3. Минрегион России
<http://www.minregion.ru/>