

Уругвай

Uruguay



Минск, 2017 год

УРУГВАЙ - Республика Восточного побережья реки Уругвай — государство в юго-восточной части Южной Америки, на побережье Атлантического океана. На севере граничит с Бразилией, на западе — с Аргентиной, на востоке и юге омывается Атлантическим океаном.

Территория-178 тыс. км².

Население 3,34 млн. человек, главным образом уругвайцы. Городское население 85,5% .

Официальный язык - испанский. Верующие в основном католики.

Административно-территориальное деление: 19 департаментов.

Столица - Монтевидео.

Валюта - Уругвайское песо.

Глава государства и правительства – президент Табаре Васкес.

Законодательный орган - двухпалатный парламент (Сенат и Палата представителей).

Климат субтропический океанический. Холмистые территории к югу постепенно сменяются низменностями, являющимися продолжением аргентинской пампы.



Экономика Уругвая

Для экономики Уругвая характерна ориентация сельского хозяйства на экспорт, высокая квалификация рабочей силы, сравнительно ровное распределение доходов и высокий уровень социальных расходов.

Экономические показатели 2015год.

| | |
|---|---------------------------------|
| ВВП | 55.71 USD, млрд |
| Темпы роста ВВП (Ежеквартальный) | 1.2 % |
| Темпы роста ВВП (Ежегодный) | 3.27% |
| ВВП Постоянные цены | 671035967 UUY (Ур. песо) |
| ВВП на душу населения | 7809 UDS |
| Валовое накопление основного | 154901167 UUY |
| Уровень безработицы | 7.3% |
| Занятые лица | 59.6 % |
| Заработная плата | 16610 UYU/месяц |

Автомобильные дороги Уругвая.

Сеть автомобильных
дорог и скоростных
автотрасс Уругвая
считается самой
«густой» в Южной
Америке.

Протяженностью:

8 983 км;

Из них:

с покрытием: 8 085 км;

без покрытия: 898 км.



Транспорт Уругвая

Движение в Уругвае — правостороннее (руль слева). Большинство внутренних пассажирских перевозок в стране осуществляется автотранспортом (автобусами и автомобилями). Автобусы – главный городской общественный транспорт.



Железнодорожный транспорт

Уругвая

Протяженность железных дорог в Уругвае – около 3000 км (2008). В целом пассажирское железнодорожное сообщение развито слабо. Главный железнодорожный узел страны - Монтевидео.

Железнодорожная сеть связывает столицу страны с городами севера и запада; некоторые линии заброшены или используются частично. Железнодорожный транспорт не выдерживает конкуренции с автомобильным и нуждается в субсидиях.

Водные пути и порты Уругвая

Почти вся внешняя торговля Уругвая осуществляется по водным путям, 90% всего объема этой торговли ведется через порт Монтевидео.

Протяженность водных путей- 1600 км.

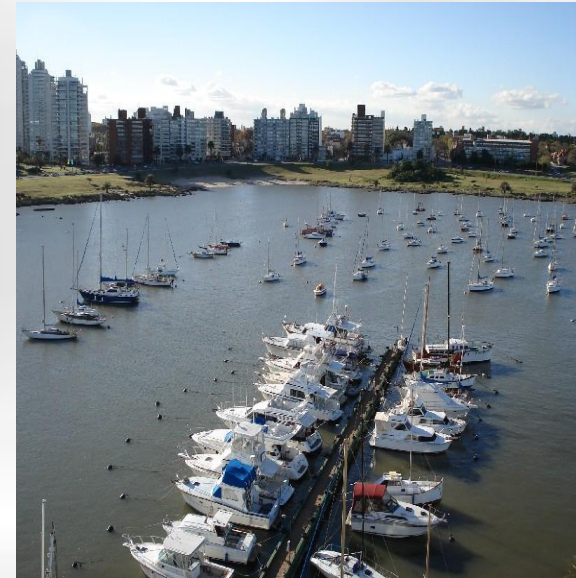
Порты имеющие наибольшее значение:

- Фрай-Бентос,**
- Нуэва-Пальмира,**
- Пайсанду ;**
- Пунта-дель-Эсте.**

Реки в пределах страны судоходны , именно по ним происходит доставка товаров из Монтевидео во в внутренние районы страны и обратно.

Торговый флот Уругвая

**Торговый флот:
общее количество: 17
грузовые суда - 3,
танкеры для перевозки
химикатов - 2,
грузопассажирские суда - 9,
нефтяные танкеры - 2,
каботажные пассажирские суда
- 1
принадлежащий иностранному
владельцу: 10 (Аргентина - 3,
Греция - 1, Испания - 6)
зарегистрированный в других
странах: 3 (Либерия - 3)**



Авиационный транспорт

Воздушное сообщение внутри страны осуществляется самолетами государственной авиакомпании PLUNA . Международный аэропорт Карраско в Уругвае расположен вблизи столицы страны Монтевидео, в 15 км от её центра. Это самый крупный аэропорт страны он обслуживает также несколько международных линий. Кроме того, в стране функционирует 57 небольших аэродромов.



Распределительные центры

Уругвая

Внешнеторговая деятельность Уругвая с соседними странами осуществляется через наземные пограничные переходы:

три с Аргентиной

- Фрай-Бентос
- Гуалегуайчу
- Пайсанду – Колон.

шесть с Бразилией

- Белья-Уньон
- Барра-ду-Куараи
- Артигас – Куараи
- Ривера – Сантана-ду-Ливраменту
- Асегуа
- Рио-Бранко.

Торговля с остальными странами реализуется, в основном, морским транспортом через основные порты страны: Монтевидео, Нуэва-Пальмира, Хуан-Лакасе, Фрай-Бентос

Логистические посредники:

- 1. ARDOINO S.A(3PL)***
- 2. Masterline (3PL)***
- 3. Atlantic logistic (4PL)***

Банковская система Уругвая

Центральный банк Уругвая (ГНД) (Banco Central del Uruguay).

Центральный банк формулирует монетарную и обменную политику, координируя эту работу с исполнительной властью, выпускает валюту и руководит валютными резервами страны, контролирует деятельность банков и страховых компаний. Центральный банк не занимается розничными операциями.

Некоторые отечественные и иностранные банки, функционирующие в Уругвае:

Банко де ла Република Ориенталь дель Уругвай (Banco de la Republica Oriental del Uruguay (BROU))

Банко Ипотекарио дель Уругвай (Banco Hipotecario del Uruguay (BHU))

Нуево Банко Комерциаль (Nuevo Banco Commercial)

Банко АСАС (Banco ACAS)

Банко Сантандер Уругвай (Banco Santander Uruguay)

ЭйчЭсБиСи Банк (Уругвай) С.А. (HSBC Bank (Uruguay) S.A.)

Банко Судамерис (Banco Sudameris)

Ситибанк Н.А. (Citibank N.A.)

Ллойдз ТСБ Банк Плс (Lloyds TSB Bank Plc)

Крупнейшие страховые компании Уругвая

- 1. ALICO Uruguay Compañía de Seguros S.A.**
- 2. Brignoni Seguros**
- 3. Arseguros**
- 4. Asesores de Seguros**