

*** Российский Дальний Восток
(РДВ) в региональных
международных отношениях**

Золотухин И.Н., кафедра МО

* Траектория лекции

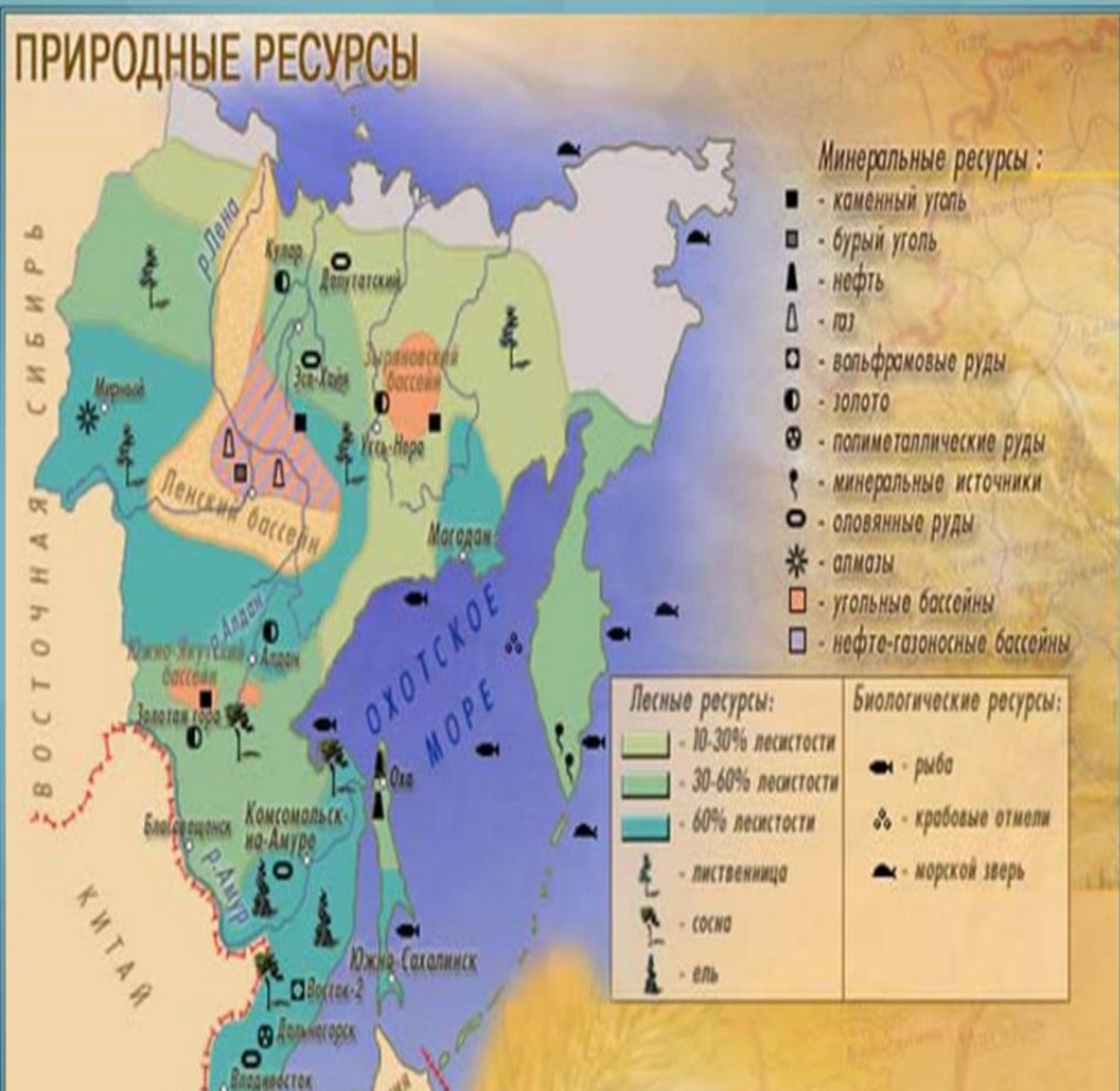
- * 1. Дальневосточные территории России в аспекте государственных интересов.
 - * 1.1. Особенности геополитического положения РДВ.
 - * 1.2. Проблемы развития и освоения РДВ в имперский и советский периоды российской истории.
 - * 1.3. РДВ в постсоветский период: от «далекой окраины» к «Тихоокеанской России».
 - * 1.4. РДВ в региональных интеграционных проектах и инициативах.
- * 2. РДВ в орбите интересов стран Восточной Азии
 - * 2.1. Дальневосточный вектор интересов Китая
 - * 2.2. Ключевые сферы интересов Японии на РДВ.
 - * 2.3. РДВ и страны Корейского полуострова.
 - * 2.4. Инициативы стран АСЕАН в отношении РДВ.

Парадоксы геополитического и экономико-географического положения:

- Периферия РФ (удаленная от центра, ВВП – 5% общероссийского), граничащая с экономически развитыми странами
 - Большая по площади и малозаселенная территория
 - Привлекает внимание иностранных инвесторов, но преимущественно в сырьевые (добывающие) отрасли
 - Разнообразие природно-географических условий, влияющих на неравномерное развитие ДВ территорий.
 - Военно-стратегическое значение РДВ из-за наличия внешних угроз и внутренних проблем.
-



ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ



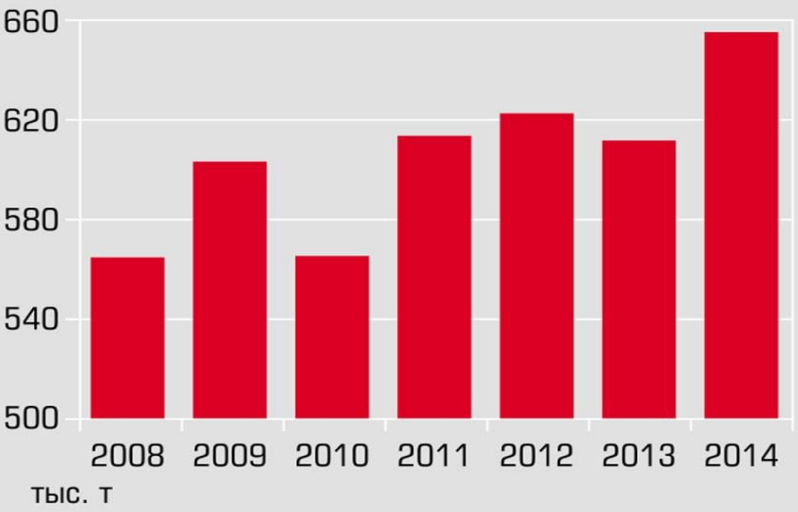
На Дальний Восток приходится: 98% алмазов, 90% борного сырья, 80% олова, 80% сои, 50% золота, более 40% рыбы и морепродуктов, 14% вольфрама,, 13% древесины, 7% целлюлозы (исходя из общероссийского производства ресурсов).

- Нефтяная промышленность ДВ

Месторождение, регион	2012	2015	2020	2025	2030	2035
Республика Саха (Якутия)	5,4	12,3	14,0	14,0	14,0	14,0
Существующие месторождения, подготовленные к разработке	5,4	12,3	14	12	8,9	7,1
Среднеботуобинское (Центральный блок)	-	4,3	6	6	4	3
Талаканское	5,2	6,8	5,5	3,5	2,5	2
Чаяндинское	-	0,8	2	2	1,9	1,6
Прочие (Иреляхское и т.д.)	0,2	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5
Разведываемые и прогнозируемые к открытию	-	-	-	2	5,1	6,9
Охотское море	13,5	14,8	14,8	14,8	15,2	15,2
Существующие месторождения, подготовленные к разработке	13,5	14,8	12	9	7,5	6,5
Сахалин-1 («Чайво», «Одопту-море», Аркутун-Дагинское)	7,4	8,3	7	5	4	3,5
Сахалин-2 (Лунское, Пильтун-Астохское)	6,1	6,5	5	4	3,5	3
Разведываемые и прогнозируемые к открытию	-	-	2,8	5,8	7,7	8,7
Сахалин-3 – Сахалин-9	-	-	2,8	5,8	7,7	8,7
Континентальные месторождения Сахалина	1,6	1,0	0,5	0,5	0,1	0,1
Дальний Восток, всего	20,5	28,1	29,3	29,3	29,3	29,3
Доля Дальнего Востока в России, %	4,0	5,5	5,7	5,7	5,9	6,1
Россия, всего	511	515	515	510	500	480

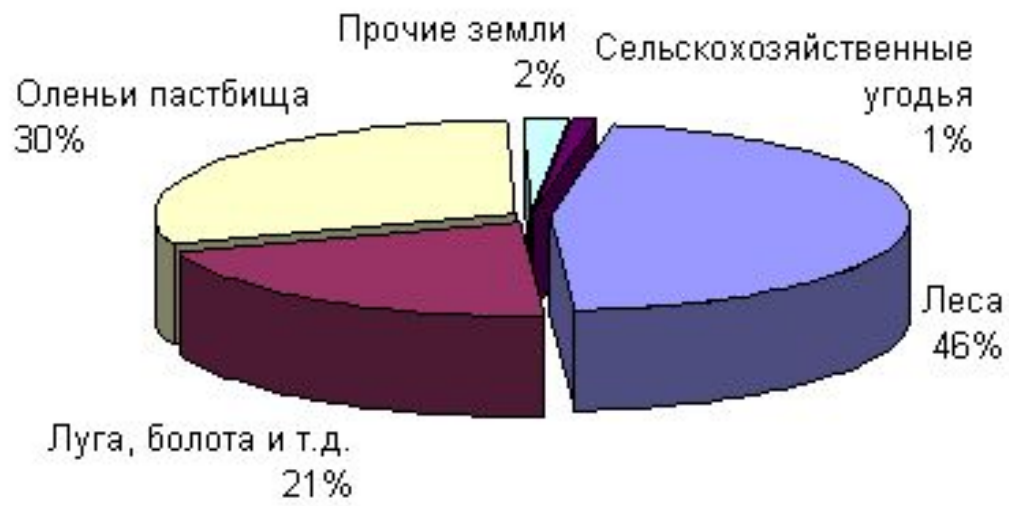
Поставки рыбы с Дальнего Востока на запад России растут

График 2

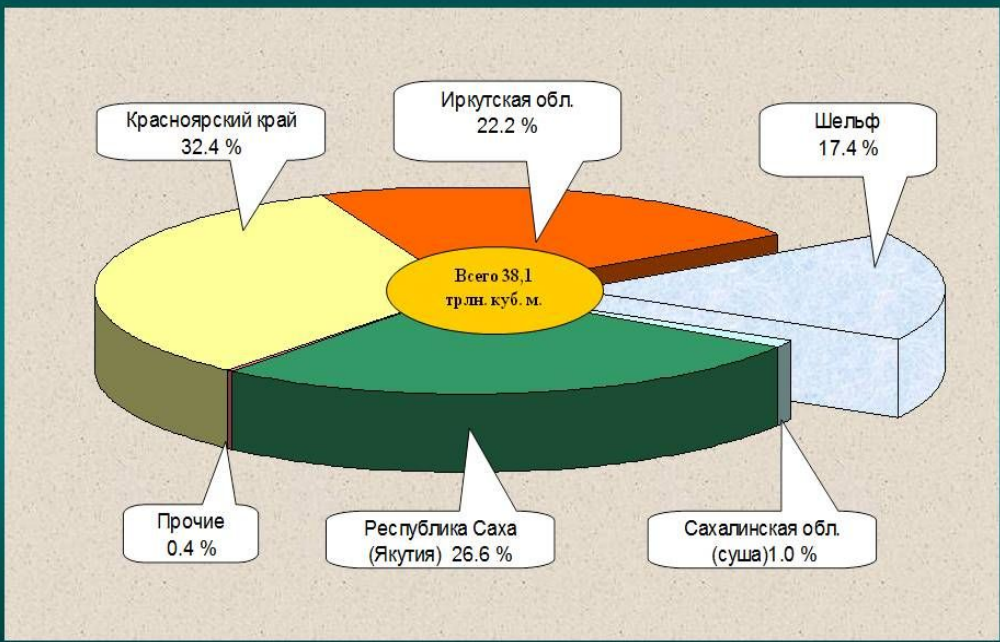


Источник: «Эксперт»

Структура земельных ресурсов Дальнего Востока России



Структура начальных суммарных ресурсов газа Восточной Сибири и Дальнего Востока



5

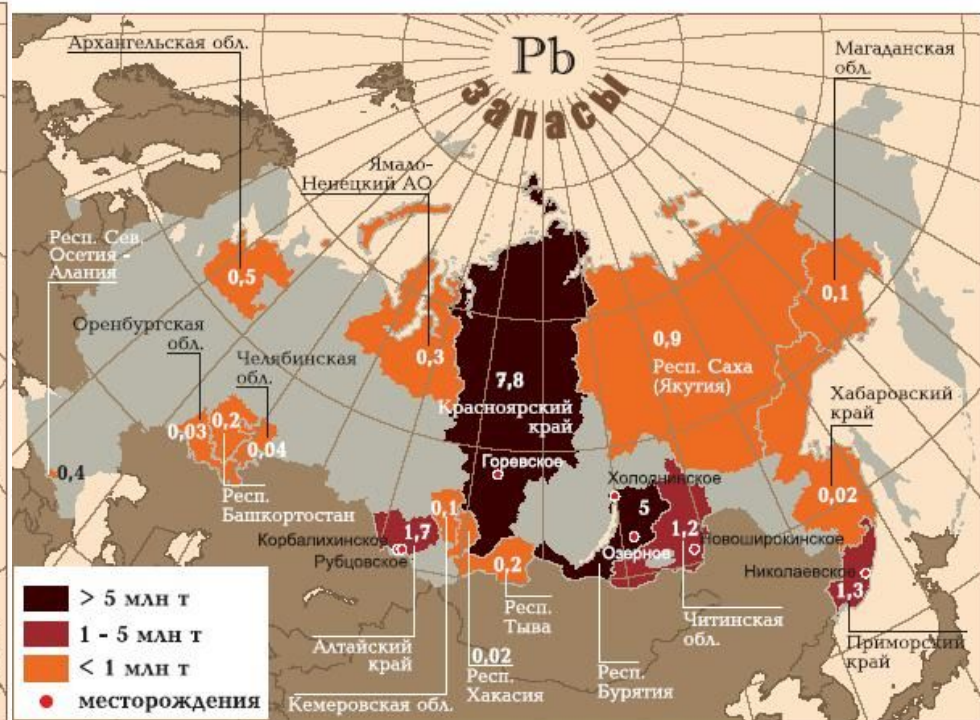
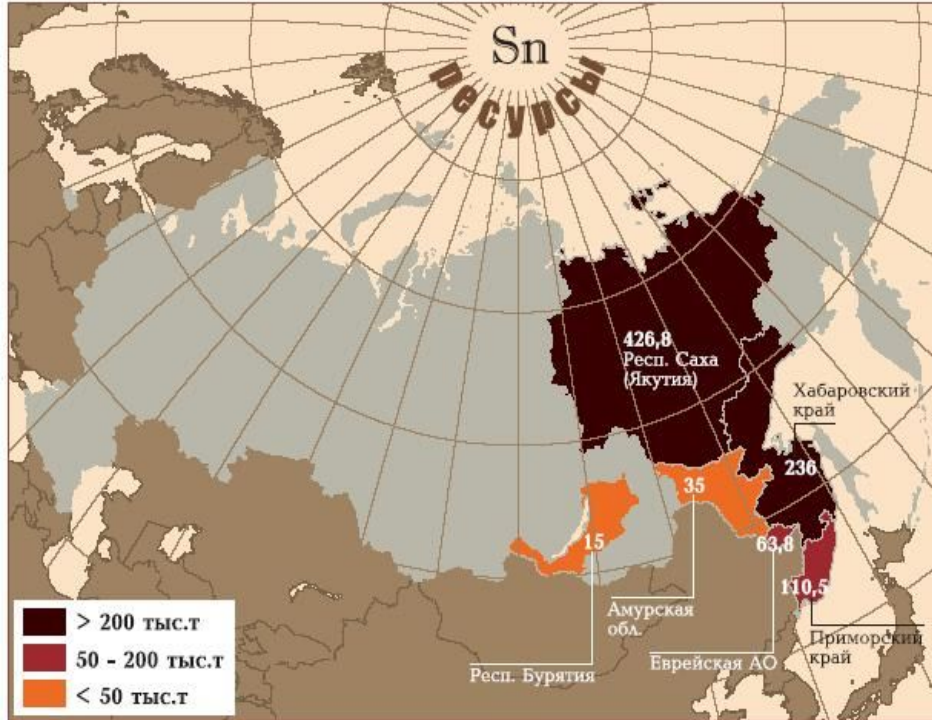
Угольные ресурсы России

- Балансовые запасы угля в России (кат. А+В+С1+С2) - 270 млрд тонн
- Общие ресурсы угля в недрах (с учетом прогнозных) - 4,4 трлн тонн

• Распределенный фонд 30 млрд тонн



- Коксующиеся угли
- Энергетический уголь
- Неугли
- Доля от распределенного фонда



Ресурсный потенциал вольфрамонасных провинций Российской Федерации, тыс. т

Ресурсный потенциал золоторудных провинций и зон Российской Федерации, т

ЭНЕРГЕТИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭНЕРГЕТИКИ — УНИКАЛЬНЫЙ РЕГИОН, ГДЕ ПОРАЗИТЕЛЬНОЕ РАЗНООБРАЗИЕ ВИДОВ ГЕНЕРАЦИИ — ОТ АТОМНОЙ ДО ГЕОТЕРМАЛЬНОЙ — СОСЕДСТВУЕТ С ВЕТХОСТЬЮ ОСНОВНЫХ ТЕПЛОВЫХ МОЩНОСТЕЙ. ЧАСТЫЕ ПРИРОДНЫЕ КАТАКЛИЗМЫ ВЫНУЖДАЮТ ПРИНИМАТЬ В РАСЧЕТ ПРИ ИНВЕСТИРОВАНИИ НЕ ТОЛЬКО ОКУПАЕМОСТЬ ОБЪЕКТА, НО И ЕГО УСТОЙЧИВОСТЬ К СТИХИИ.

294

млрд кВт·ч в год
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ГИДРОПОТЕНЦИАЛ
РЕК ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
(35% от российского)

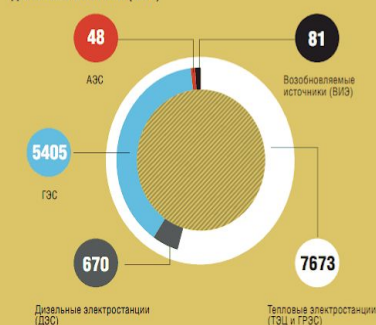
19

млрд кВт·ч в год, или 6%,
ОСВОЕНО
ДЕЙСТВУЮЩИМИ ГЭС
(в среднем по России — на 20%)

КОЛИЧЕСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ
НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ (ШТ.)



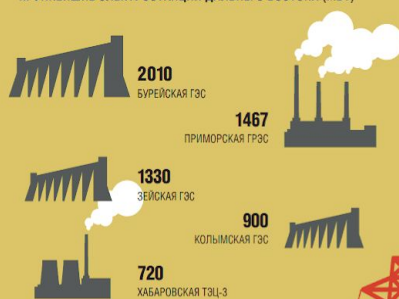
ДОЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ГЕНЕРАЦИИ В ЭНЕРГЕТИКЕ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА (МВт)



ВЫРАБОТКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ (млрд кВт·ч)



КРУПНЕЙШИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА (МВт)



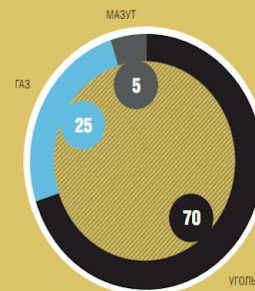
ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ (КМ)



СТРОЯЩИЕСЯ И ПРОЕКТИРУЕМЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ



ТОПЛИВНЫЙ БАЛАНС ТЕПЛОВЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА (%)



ПРОЕКТЫ «4Х4»



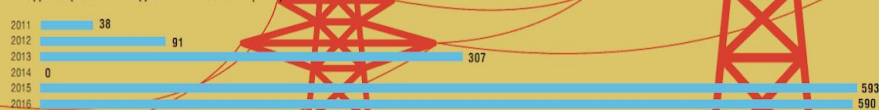
РАБОТА ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГЭС В ПАВОДОК 2013 ГОДА



СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ТЕПЛОВЫХ МОЩНОСТЕЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ



ВВОД МОЩНОСТЕЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ (МВт)



Российский транспортный коридор Северный морской путь в системе международных транспортных коридоров Запад—Восток—Запад



Численность населения Дальнего Востока (на конец года), тыс. чел.

	Факт	Прогноз				Темпы падения (роста) численности населения, %
	2007	2010	2015	2020	2025	
Дальний Восток	6497,7	6326,0	6126,5	5976,9	5851,6	-9,9
Республика Саха (Якутия)	950,7	957,5	962,9	970,8	982,3	+3,3
Приморский край	2000,9	1943,1	1872,1	1815,3	1767,0	-11,7
Хабаровский край	1404,6	1377,6	1351,3	1331,6	1306,7	-6,9
Амурская область	872,1	851,0	826,6	813,9	806,2	-7,6
Камчатская область	346,4	328,0	307,1	288,6	272,3	-21,4
Магаданская область	167,2	148,9	128,5	112,4	100,9	-39,6
Сахалинская область	519,9	491,5	458,1	430,1	405,0	-22,1
ЕАО	185,6	184,9	183,1	182,9	184,1	-0,8
ЧАО	50,4	43,5	36,8	31,3	27,1	-46,2



ВОСТОЧНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК РОССИИ

ПЛОЩАДЬ РЕГИОНА
6 169 329 км²

Дальний Восток занимает более трети территории страны. На просторах региона поместились бы 10 Франции

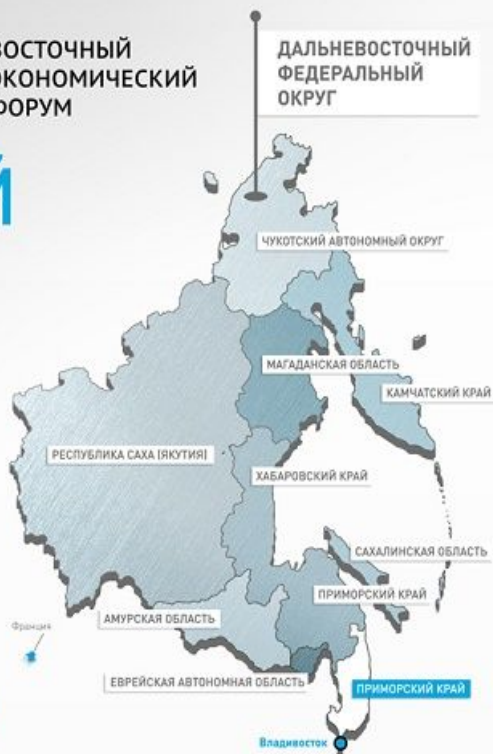


НАСЕЛЕНИЕ РЕГИОНА
6 211 021 человек

Дальневосточный регион — самый малонаселенный район Российской Федерации. Плотность населения не превышает 1 человека на квадратный километр



ПРЕОБЛАДАЮЩИЕ НАРОДЫ: русские, украинцы, татары, евреи
КОРЕННЫЕ НАРОДНОСТИ: саха, коряки, нанайцы, нивхи, ульчи, удэгейцы, ительмены, эвенки, айны, алеуты, чукчи, эскимосы



В РЕГИОНЕ ДОБЫВАЕТСЯ

- 98%** Российских алмазов
- 80%** Олова
- 90%** Борного сырья
- 50%** Золота
- 14%** Вольфрама
- 40%** Рыбы и морепродуктов
- 1/3** угольных запасов страны и гидротехнических ресурсов находится в регионе

ПРОЕКТЫ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ СРЕДЫ НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ

- Упрощение процедуры получения лицензий на разработки природных ресурсов
- Упрощение таможенных процедур, что способствует упрощению/устранению ограничений на внешнюю торговлю
- Поддержка инвесторов со стороны федеральной и региональной власти, ввод упрощенной системы регистрации
- Участие государства в инвестиционных проектах
- Создание территорий опережающего социально-экономического развития и как следствие, создание свободного порта во Владивостоке

ВЕДУЩИЕ ОТРАСЛИ

- Угольная
- Горнорудная
- Рыбная (более **50%** всей рыбной продукции России)
- Лесная (лесные массивы занимают около **30 %** общих площадей лесов России)
- Судостроительная
- Цветная металлургия

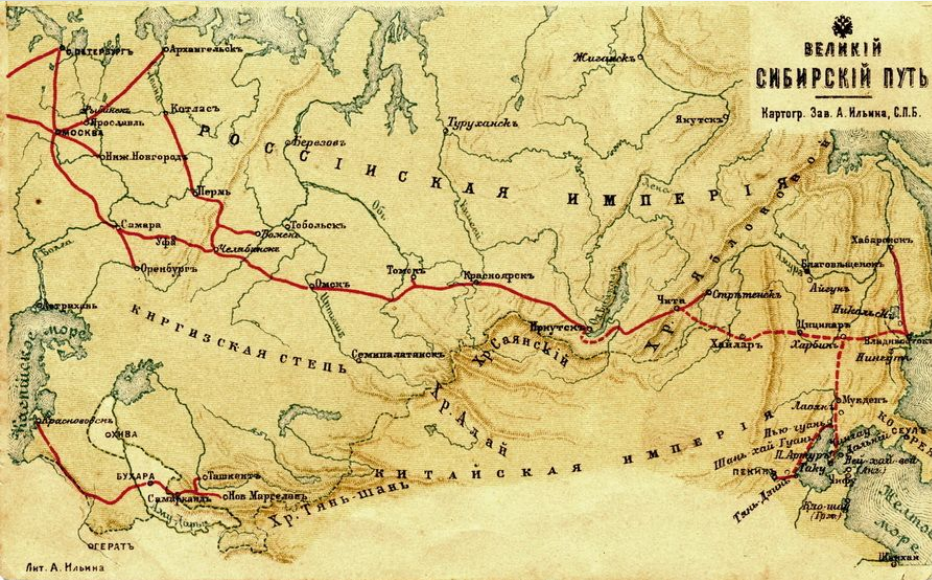
ПРЕИМУЩЕСТВА СВОБОДНОГО ПОРТА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

- Свободный порт — территория порта, которая включает водные бассейны, причалы и прилегающие участки со складами, мастерскими и подобными сооружениями, не входящая в состав таможенной территории государства
- Наличие закрытого рейда и глубоких бухт, пригодных для стоянки судов с большой осадкой
- Развитая железнодорожная сеть — конечный пункт Транссибирской железнодорожной магистрали, которая является четвертым по грузообороту и первым свободным морским портом Дальневосточного бассейна
- свободный порт** по грузообороту
- Возможность переработки каботажных, экспортно-импортных генеральных грузов широкой номенклатуры
- Возможность удешевить за счет сокращения транспортных издержек импортные товары, которые подорожали ввиду девальвации рубля
- Более привлекательные условия для вложений в российскую инфраструктуру компаний Китая

- 1.2. Проблемы развития и освоения РДВ
- С кон. XVI в. Российское государство начинает «обрастать» Сибирь. Геополитический вакуум на востоке заполняется новой силой. Освоение и экспансия привели к столкновению с Цинской империей (1687 – Нерчинский трактат).
- На протяжении XVII-XIX вв. в состав России вошли нынешние территории ДВФО. В 1958-60 – Приамурский край, 1875 – Сахалин. В 1867 – продажа Русской Америки (неудачный опыт освоения РАК).



- Направления российской политики в отношении территорий ДВ:
- 1. Хозяйственное освоение:
 - 1) хлебопашество, промыслы, охота, рыболовство.
 - 2) развитие транспортных коммуникаций: Сибирский тракт (1730), Транссиб (1891-1901)
 - 3) добыча руд и минералов (Нерчинские рудники и др.)
- 2. Приграничная торговля (Кяхтинский договор 1727, к 1775 – 8,3% торговли России приходилось на Китай)
- 3. Создание Сибирского Приказа (1637) и Сибирской губернии (1708)
- 4. Миграционная политика
- Геополитические решения: Соглашение с Цинами (1890). Участие России в подавлении итхэтуаньского восстания (1900). Конфликт с Японией и территориальные потери.



- Транспортный империализм
- Причины:
 - 1) Отдаленность
 - 2) Малочисленность
 - 3) Потенциальные внешние угрозы



Транссибирская магистраль: история, маршрут, экономические показатели

Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб) — самая длинная в мире железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и крупнейшие восточносибирские и дальневосточные промышленные города России



- Гражданская война и интервенция (1918-1922)
- Дальневосточная Республика (1920-1922)
- На территории ДВ и Забайкалья возникли и иные временные полит. образования: Забайкальская белая государственность, Российская Восточная окраина, временное якутское областное народное управление, Приамурский земский край («Черный буфер»).



РДВ в советский период (1922-1991)

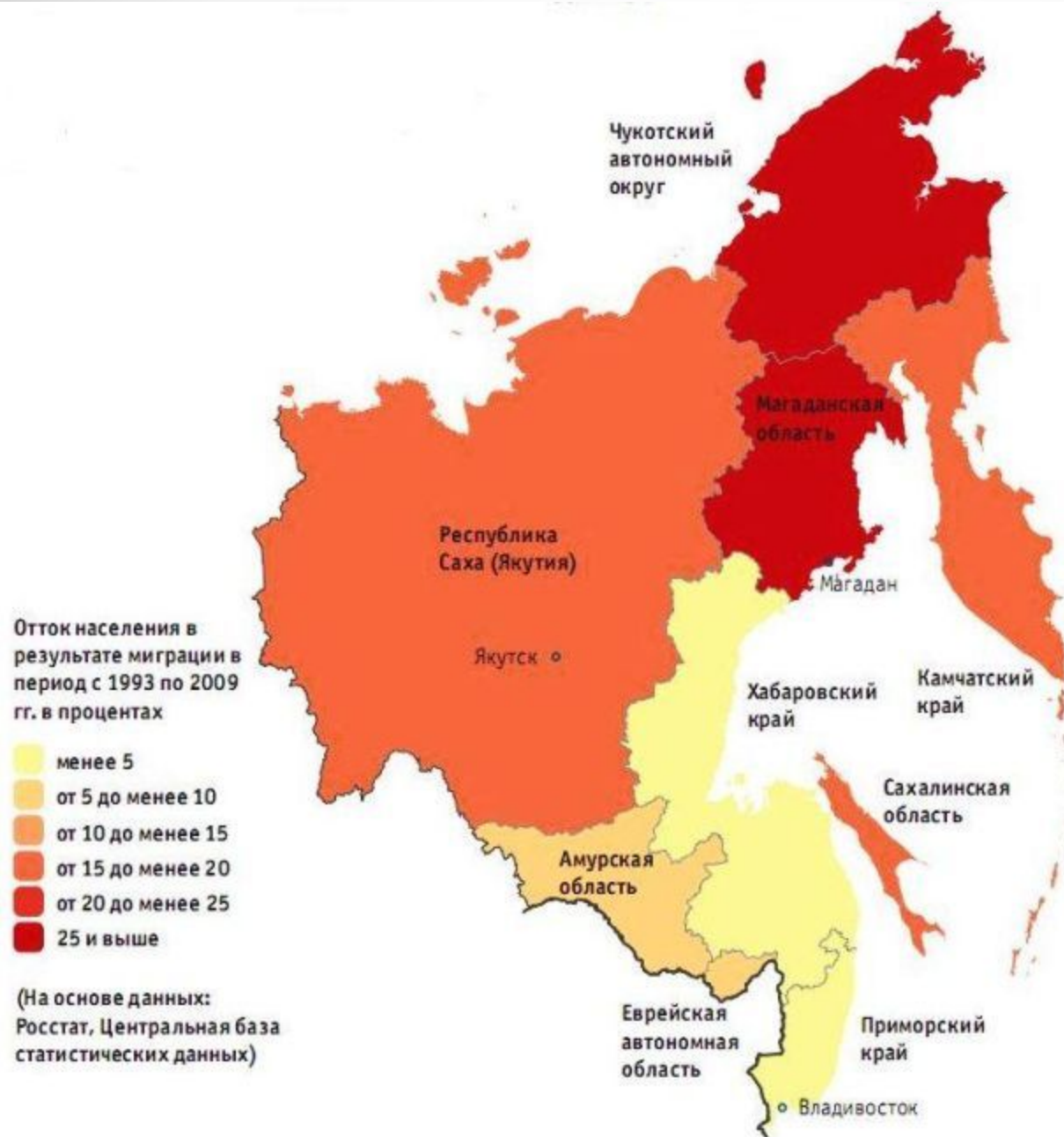
- Концессионная политика (1920-е), индустриализация (1936 – авиазавод «Прогресс, КНаАЗ, КНПЗ, Амурметалл, горнорудные, металлургические предприятия), создание ВПК (форпост на Тихом океане).
- Изменения в миграционной политике и репрессии в отношении советских корейцев.
- ДВ в системе ГУЛАГ, Дальстрой, Севвостлаг.
- Геополитические вызовы: японская угроза (Хасан (1938), Халхин-гол (1939), Пакт о нейтралитете (1941); Владивосток в годы ВММ стал одним из пунктов поставок стратегических грузов по ленд-лизу.
- 1920-50-е -Военно-колониальная модель освоения (Л. Бляхер).
- 1950-80-е гг. в фарватере политики центра: 1960-1970-е широкомасштабные проекты (массовое жилищное строительство, Зейская ГЭС, БАМ, судоремонтные, металлургические, добывающие предприятия)
- За 1959-1989 гг., по данным Всесоюзных переписей населения, численность населения ДВ увеличилась с 4 346,8 до 7 941 тыс. человек.
- 1930-80-е – «граница на замке». Японская (1930-40-е) и китайская (1960-80-е) угрозы

• **Последствия распада СССР**

- 1. Коллапс хозяйственной системы (разрушение предприятий (в т.ч. градообразующих), отток населения, деградация социальной сферы и ухудшение уровня жизни населения)
- 2. Криминализация общественных отношений (Wild East)
- 3. Алармистские и сепаратистские ожидания
- 4. Ослабление пограничного контроля и активизация приграничных отношений.
- 5. Сокращение численности населения (Нач. 1990 – поощрение переезда населения на «Большую землю»).

Тенденции «нулевых»

1. Рост товарооборота РДВ с АТР (В нач. 1990-х – 75% на российский рынок; 2015 – 79% на зарубежный. Торговые связи со 145 странами (84% со странами АТР))
2. Федеральные программы по развитию РДВ (ФЦП до 2013 до 2025 гг.)).
Экономический рост РДВ в 2007-2012 оказался выше общероссийского. Уровень пром. развития РДВ превысил уровень 1991 на 7%, но в с/х площадь культивируемых земель сократилась в 2,3 раза.
3. Миллиардные мегапроекты (ВСТО (около 440 млрд руб.), проекты АТЭС (около 700 млрд руб.), космодром восточный (примерно 300 млрд руб.))
4. Укрепление «вертикали власти»: в 2000 – ДВФО.



Исход населения при переходе от плановой экономики

Переход от плановой экономики особенно жестко отразился на восточных территориях страны. Отмена субсидий, надбавок к заработной плате и социальных льгот сделали проживание в этом регионе непривлекательным для россиян. Поэтому с начала 1990-х гг. всем регионам Дальнего Востока пришлось смириться с ростом миграционных оттоков. Особенно в холодных, северных областях пустеют целые населенные пункты: Магаданская область потеряла около трети своего населения, Чукотский автономный округ – почти половину.

Отраслевая структура промышленного производства Дальнего Востока (ср. 1991 с 2000)

Отрасли промышленности	1991 год	2000 год
1. Электроэнергетика	3,5	13,7
2. Топливная промышленность	3,8	10
3. Черная металлургия	1,1	0,7
4. Цветная металлургия	19,4	34,5
5. Химическая промышленность	1,8	0,7
6. Машиностроение	15,4	6,6
7. Отрасли лесного комплекса	9,2	4,1
8. Промышленность строительных материалов	6,5	1,5
9. Легкая промышленность	4,2	0,4
10. Пищевая промышленность	31,8	25,6
11. Прочие отрасли промышленности	3,4	0,8
Итого промышленность	100	100

- В 2010-х параллельные тренды на усиление позиций центра и на вовлечение России в региональные процессы.
- Ставка на управляемое (контролируемое) развитие РДВ. 2012 – создание Минвостокразвития.
- XII. 2014 –(N473 –ФЗ о ТОР). Введение особого режима для ведения бизнеса (налоговые, таможенные, арендные льготы, отмена разрешений и квот на иностранную рабочую силу и пр.).
- 2015 – закон о СПВ (Владивосток + порты Посъет, Зарубино, Находка, Восточный, Преображение). В июле 2016 режим СП расширен на Хабаровский край (Ванино), Чукотский АО (Певек), Сахалинскую область (Корсаков) и на Камчатский край (Петропавловск-Камчатский).
- 2015 – создание ОАО «Корпорация развития Дальнего Востока», которая управляет ТОР, входящих в состав ДВФО, а также СПВ
- 2015 – Открытие игровой зоны «Приморье» (65 млрд руб. инвестиций). Планируемый доход – 1,7 млрд \$ к 2020 г.
- 2016 – ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016—2025 годы».
- На ДВ есть: минеральные ресурсы, водные ресурсы, земельные ресурсы и угодья, биологические ресурсы
- На ДВ нужны: инфраструктура, инвестиции, технологии, трудовые и интеллектуальные ресурсы
- ПИИ немного, в основном в месторождения Сахалина.

Изменение направлений товарооборота РДВ

- Большое трио внешней торговли РДВ: Китай (24,5%), Южная Корея (24,5%), Япония (27,8%) – данные на 2015.
- Товарооборот ДВФО Около 40 млрд \$ (2015). 94% товарооборота приходится на Сахалин (49), Приморье(24), Якутию (15), Хабаровский край (6).
- Структура экспорта: 62% продукция ТЭК, 11% рыбопродукция, 4% древесина целлюлоза.
- Структура импорта: 47% машины, оборудование, транспортные средства, около 15% продовольственные товары, 12% металлы, 11% химические товары, 5,5 пром. товары народ. потребления.

См. Суслов В., Мазитова Г. Внешняя торговля ДВФО.

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА К 2025 ГОДУ

Источник: предварительные расчеты Министерства по развитию Дальнего Востока



РОСТ НАСЕЛЕНИЯ

+1,5 миллиона человек



10,4%

ДОЛЯ РЕГИОНОВ В ЭКОНОМИКЕ РОССИИ



РОСТ РЕГИОНАЛЬНОГО ВВП

В **2,6** РАЗА



РОСТ ИНВЕСТИЦИЙ

В **3,8** РАЗА

ТЕРРИТОРИЯ И НАСЕЛЕНИЕ РЕГИОНОВ

Источник: Росстат



ТЕРРИТОРИЯ

36,1%

территории РФ



НАСЕЛЕНИЕ

4,4%

от населения РФ

Обработывающая промышленность

- Черная металлургия
- Машиностроение
- Нефтеперерабатывающая
- Лесная
- Пищевая

Добыча

- каменного угля
- ▲ нефти
- △ природного газа
- ⊗ полиметаллических руд
- оловянных руд

Электростанции

- ⊕ гидроэлектростанции
- ⚡ атомная

Государственные заповедники

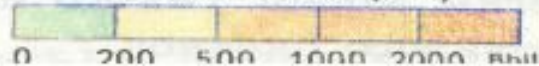
- Автомобильная дорога
- ⋯ Морская железнодорожная паромная переправа
- ↓ Порты

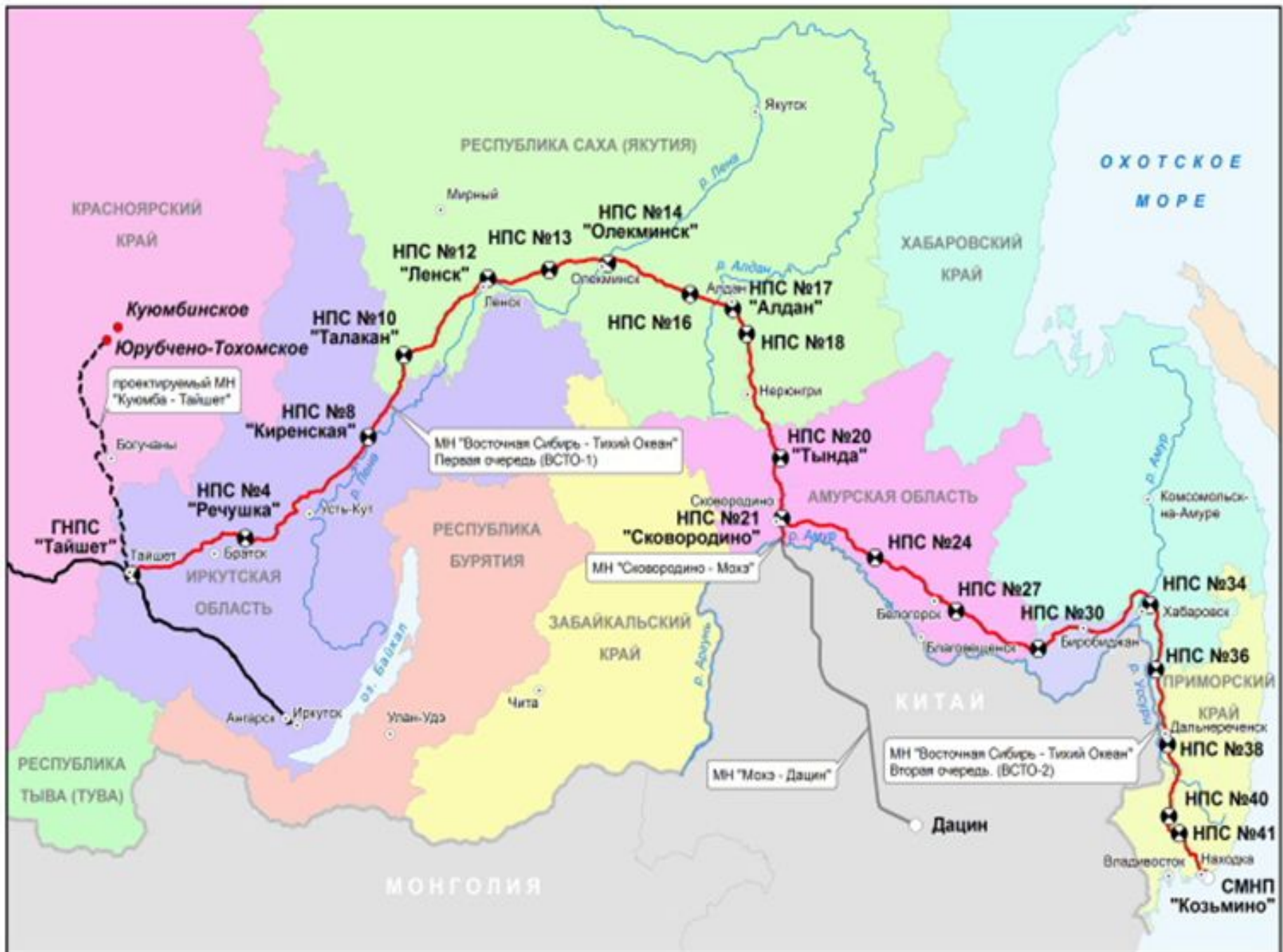


Цифрами на карте обозначены:

- 1 Еврейская АО
- 2 Приморский край
- 3 Сахалинская обл.
- 4 Корякский авт.окр.

Шкала высот (в м)

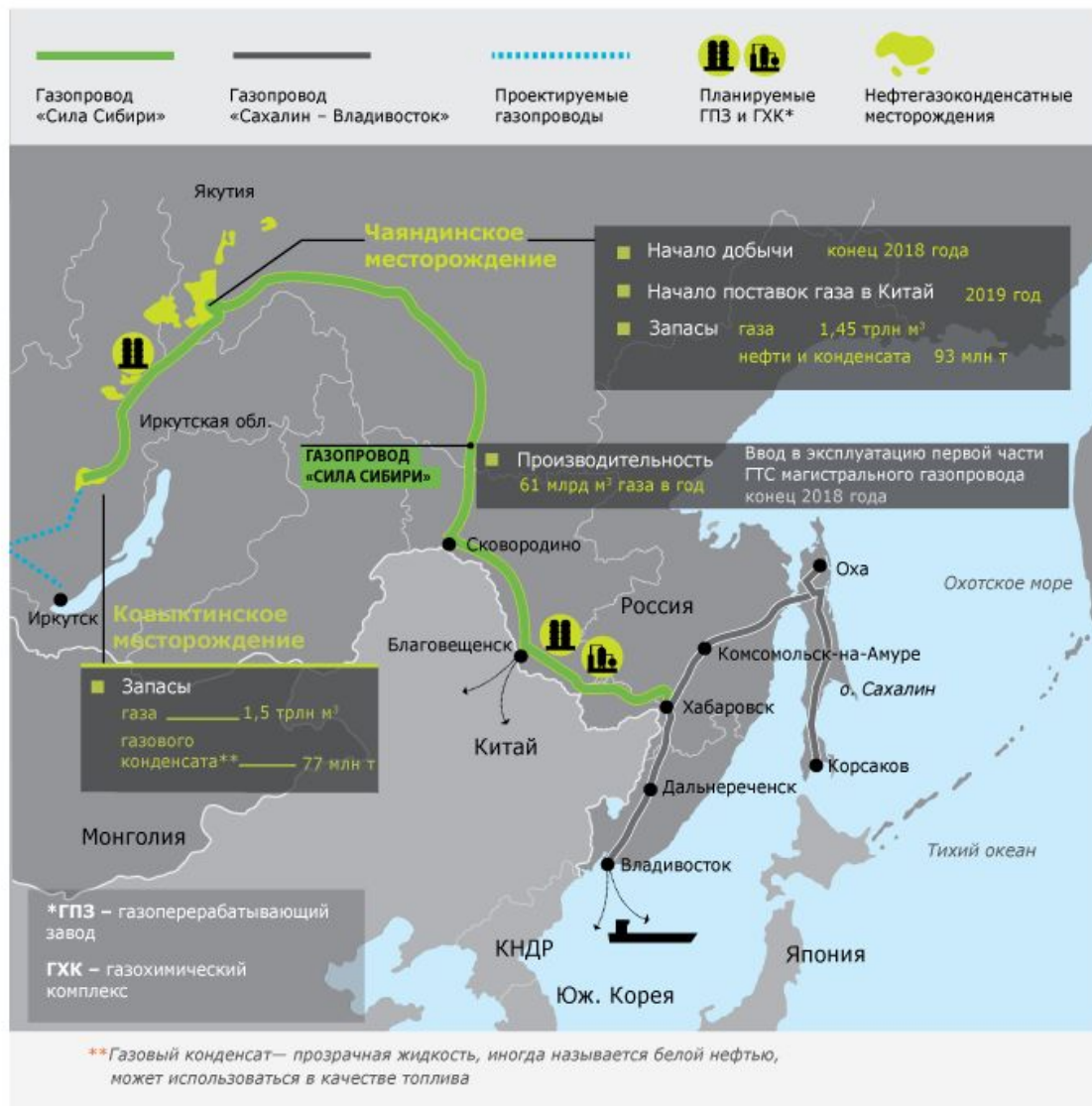




Газотранспортная система «Сила Сибири»

«Сила Сибири» — система для транспортировки газа на Дальний Восток России и в Китай

Первоочередной участок от Чайандинского месторождения до Благовещенска



- 400-млрд контракт Газпрома и CNPC на 30 лет (до 38 млрд куб. м ежегодно).

Как правительство планирует развивать Дальний Восток

Инвестиции в регионы за 10 лет, млрд руб.

■ Суммарные ■ Бюджетные ■ Частные

Чукотский автономный округ

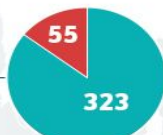
15 2,8 12,2

Камчатский край

92,6 17,6 75

Республика Саха (Якутия)

378



Магаданская область

126,6 7,4 118,8

Хабаровский край

147,2 26,9 120,3

Сахалинская область

2,9 0,6 2,3

Амурская область

473,2



Еврейская автономная область

23 0,5 22,5

Приморский край

2155,7 149,9 2005,8

Суммарные инвестиции за 10 лет, млрд руб.

■ В проекты, готовые к реализации ■ В территории опережающего развития (ТОРы)

15 Золоторудное месторождение Кекура

44,7 ТОР «Камчатка»

20,3 Аметистовый ГОК

15 Озерновский ГОК

11 Бараньевский ГОК

1,6 Агропромышленный комплекс

274,1 Эльгинское угольное месторождение

69,4 Инаглинский угольный комплекс

20 ТОР «Базальт — новые технологии»

8 ТОР «Алмазный»

6,5 Таежный ГОК

126,2 Наталкинское золоторудное месторождение

69,6 ТОР «Ванино-Советско-Гаваньский»

30,3 Угольный терминал в Ванино, бухта Мучке

26,9 ТОР «Ракитная»

20,4 ТОР «Комсомольск»

2,9 Рыбоперерабатывающий комплекс, о. Шикотан

416,6 Амурский газоперерабатывающий комплекс

27,9 Гаринский ГОК

17,2 ТОР «Екатеринославка»

11,5 ТОР «Белогорск»

20,3 ТОР «Смидовичская»

2,7 Строительство молочного комплекса

1226,8 Восточный нефтехимический комплекс

390,9 Находкинский завод минеральных удобрений

208,5 ТОР «Нефтехимический»

84,7 ТОР «Остров Русский»

70,2 Большой морской порт Зарубино

55,2 ТОР «Надеждинская»

27,7 ТОР «Михайловский»

17,2 Животноводческий комплекс

74,5 ТОР «Зарубино»

• Действующие ТОР

- ТОР «Хабаровск»: 3 площадки: 1) индустриальный парк «Авангард» (совместно с российско-японским предприятием JGC Evergreen); 2) село Ракитное. ООО «Торэкс» планирует развивать металлургический завод; 3) аэропорт Хабаровска. Объем 47 млрд руб
- ТОР «Комсомольск»: развитие КНААЗ. ТОРе «Надежинская» - акцент на транспортно-логистический комплекс. Объем инвестиций 18 млрд руб.
- ТОР «Михайловская» с объемом инвестиций в 65 млрд руб. Деятельность по животноводству, растениеводству, охоте и производству пищевой продукции.
- ТОР «Надеждинская» - 50 млрд руб. производство и пластмассовых изделий, и пищевых продуктов, напитков, и текстильных изделий, одежды, бумаги и бумажных изделий, химических веществ и химических продуктов, производство электрического оборудования.
- ТОР «Большой Камень» - 190 млрд рублей. **Судостроение и промышленное производство.**
- ТОР «Нефтехимический» будет перерабатывать более 30 миллионов тонн «нефти в год. Обеспечение потребностей Дальнего Востока в топливе, создание базы для производства товаров с высокой добавленной стоимостью. Объем инвестиций 600 млрд руб.
- ТОР Республики Саха (Якутия) - «Кангалассы» (объем 2,7 млрд руб.) и «Южная Якутия» (технопарки, угольные кластеры).
- ТОР «Камчатка». Туристско-рекреационный комплекс и промышленное производство.
- Сахалинские ТОР, «Южная» и «Горный воздух», созданы в расчете на 12 млрд и 17 млрд рублей инвестиций соответственно. ТОРы предназначена под сельское хозяйство.
- ТОР Амурской области - «Белогорск» и «Приамурская». Первая стала агропромышленным центром с объемом инвестиций в 12 млрд рублей. Вторая акцентирована на логистику и промышленность 140 млрд рублей инвестиций.
- ТОР «Беринговский» (Чукотка) - развитие угол. промышленности и золотодобычи + улучшение качества жизни.
- ТОР «Амуру-Хинганская» (ЕАО) запланирована в 2017-2019 годы.
- См. Л. Хмелевская. ДВ бизнес ждет эффекта от режимов ТОР и СП//ДВ капитал, февраль 2017

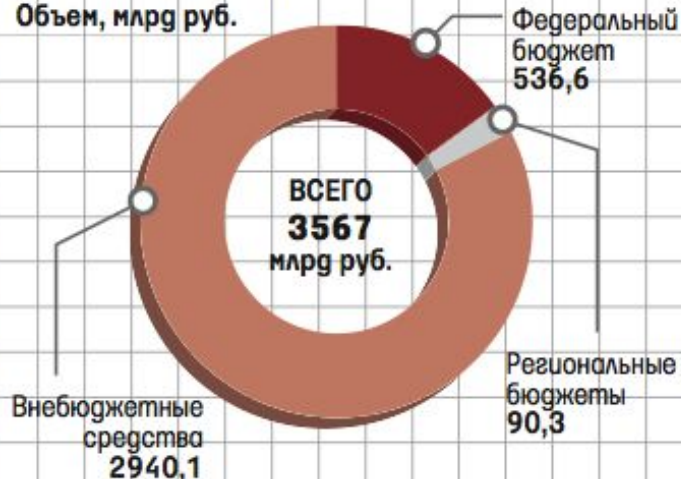
Как развивать Дальний Восток

ПРОЕКТЫ ДЛЯ РОСТА

Инвестиции, млрд руб.	Налоги, млрд руб.	Число раб. мест	Внебюджетные	Бюджетные
Восточный нефтехимический комплекс	57,7	1225,8	111,7	4500
Находкинский завод минеральных удобрений	14,1	412,3	140,9	3500
Быстринский ГОК	3,6	113,2	74,5	4000
Наталкинское золоторудное месторождение	5,5	101,8	65,2	2500
Таежный ГОК	1,1	9,9	4,4	600
Удоканское месторождение меди	2,9	196	94,4	4000
Гаринский ГОК	17,9	83,8	35,7	6000
Рыбоперерабатывающий кластер на о. Шикотан	0,5	4,4	7,6	1000
порт Зарубино	7	33	9,4	1000
Золоторудные месторождения Вернинское и Чертово Корыто	16,9	41,8	16,5	3000
ГОК Аметистовый	2,3	20,3	8,9	1000
ГОК на месторождении Бараньевское	1,3	11,6	4,9	657
Увеличение мощности компании «Ургалуголь» до 7,1 млн тонн/год	1,1	14,9	19,6	305
Алсатское каменноугольное месторождение	3,5	20	25	1100
Комплексная переработка угольных отходов	0,1	4,5	0,3	1200
Дальневосточный стеклотарный завод	0,1	4,2	4,7	566

ФИНАНСИРОВАНИЕ

Объем, млрд руб.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ЗАДАЧАМ

	бюджет	внебюджет
ТОР	69,2	69,1
инвестпроекты	238,9	2698,4
кадры	210	149,4
транспортная инфраструктура	73,5	14,8
общепрограммные мероприятия	35,4	8,3

ИСТОЧНИК: ПРОЕКТ ФЦП РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

- См. Выступление А. Галушки на открытии 2 ВЭФ <http://to-ros.info/?p=40535>

10

Как работают новые инструменты развития Дальнего Востока. ВЭФ-2015/2016

Привлеченные инвестиции (млрд. руб.)

Территории опережающего
развития (ТОР)



В 13 территориях опережающего развития – 172 проекта

Свободный порт



В 5 свободных портах – 122 проекта

Проекты, получающие субсидию на
инфраструктуру



13 проектов

Проекты Фонда развития Дальнего
Востока



9 проектов

Направления модернизации РДВ

- * 1. Инфраструктурное: реконструкция и модернизация транспортных магистралей (БАМ, Транссиб), запуск новых проектов (мост на Сахалин), развитие сети железных и автодорог, реконструкция аэропортов, строительство портовых комплексов и др.
- * 2. Энергетическое: строительство новых ГРЭС в Якутии, на Сахалине, Камчатке, ТЭЦ в Приморье, новых ЛЭП, модернизацию действующих энергетических объектов.
- * 3. Производственное: наращивание добычи угля, газа и нефти, освоение новых железнорудных, зоотрудных, урановых и др. месторождений, освоение лесных ресурсов и др.

Перспективы РДВ

- * Задний двор РФ
- * Внешняя Маньчжурия
- * Зона международного сотрудничества и интеграции
- * Непредсказуемый сценарий (от аннексии со стороны внешнего фактора до превращения в территорию с особым статусом)

• Китайские интересы на ДВ

- 1980-нач.90-х – расширение приграничной торговли Дунбэя с российскими ДВ территориями.
- 1992 – «пояс экономической открытости» пров. Хэйлунцзян. С кон. 1990-х – переход к экспортно-ориентированной экономической экспансии.
- 1995-2005 – провал Туманган. проекта.
- 2009 – Программа сотрудничества м/у регионами РДВ и Вост. Сибири и северо-восточным Китаем: 104 инвест. проекта на территории РФ (348 млрд \$) и 111 в Китае (10 млрд \$). В результате из 104 российских запущено 24 (8 с кит. участием), из 111 китайских – 42 (1 с участием росс. инвесторов).
- 2016 – Компании «Санся» и «Русгидро» отказались от совместных проектов на ДВ (строительство Нижне-Бурейской ГЭС (Амурская область) и противопаводковых ГЭС на Дальнем Востоке)
- **Крупные бизнес-проекты:** 2009 – контракт Роснефти и CNPC. В 2013 г. - 365 млн тонн на 30 лет.
- 2014 - 30-летний контракт (400 млрд \$) на поставку газа в Китай между Газпромом и CNPC (38 млрд кубометров в год).
- Транспортный проект высокоскоростной жд Хунчунь-Владивосток (предварительно более 9 млрд \$).
- 2014 – Ростелеком передал Huawei за 73 млн \$ контракт на прокладку оптико-волоконного провода ч/з Сахалин-Магадан-Камчатку.
- 13 заявок на ТОР из КНР (в 2016 КРДВ заключила MOU с китайскими компаниями Laoken Medical Technology, Corporation COFCO Ltd. и Dalian Port Corporation Ltd. В декабре 2016 «Роснефть» подписала соглашение о создании совместного предприятия в ТОР «Большой Камень» с китайской компанией ChemChina, которое построит завод по производству полимерных покрытий и красок (в т.ч. специальных морских и арктических судовых покрытий). Ожидается привлечение инвестиций из Китая в ТОР «Амуро-Хинганский» (переработка древерсины, сои + гостиничный и выставочно-ярмарочный комплексы, а также предприятие полного цикла по добыче и обогащению графитовой руды и завод по производству металлоконструкций).
- Без китайских инвестиций развивать ДВ непросто, но есть **подводные камни**.
- В ЕАО 50% с/х угодий под контролем китайских компаний, в Приморском крае компания «Армада»(часть корпорации «Хуасин») контролирует 50 тыс. га из 380. В 2013 российско-китайский инвестиционный фонд приобрел 42% акций в Российской лесопромышленной группе. Китаю интересны угольные, железные, медные месторождения.
- Арктические интересы Китая вызывают озабоченность.
- Превращение в экономический придаток Поднебесной.
- Территориальных споров нет, но проблема остается.

РАСШИРЕНИЕ ПОРТА ЗАРУБИНО

Совместный российско-китайский проект предусматривает увеличение мощностей порта как альтернативы ж/д маршруту доставки через погранпереход Махалино-Хунчунь.

ИНВЕСТОРЫ

COSCO

Cosco



правительство
КНР



ГК "Сумма"

Цзилинская
зерновая
корпорация



РАЗМЕР ИНВЕСТИЦИЙ

100 > **2018г.**

млн.USD

Срок окончания работ



ЛОКАЦИЯ

РОССИЯ
ДФО, Приморский край
Японское море,
бухта Троицы



ВЛАДИВОСТОК

ПОРТ ЗАРУБИНО

43

КМ ДО
ГРАНИЦЫ
С КИТАЕМ

105

КМ ДО
ВЛАДИВОСТОКА
ПО МОРЮ



ПРОЕКТИРУЕМАЯ МОЩНОСТЬ

- площади, км²
- грузооборот, млн. т
- длина причалов, км
- терминалов

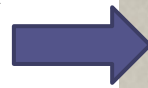


В Плане эконом. сотрудничества с РФ, предложенном Синдзо Абэ (8 пунктов), развитию ДВ уделяется значительное внимание: увеличение продолжительности здоровой жизни; строительство домов на севере, обустройство систем водопотребления и канализации, транспортной сети; укрепление сотрудничества в сфере малого и среднего бизнеса; энергетическое сотрудничество (СПГ); строительство аэропортов и морских портов на Дальнем Востоке.

- «Японские компании все больше интересуются такими новыми областями как медицина, сельское хозяйство, развитие городской инфраструктуры и т. д.» **Сигэру Мураяма, президент Японской ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (РОТОБО)**
- Японские инвесторы Iida Group Holdings заинтересованы в строительстве завода по производству пиломатериалов и строительстве деревянных домов в Приморском крае.
- План перспективного развития ТОР «Большой Камень» будет разрабатывать японская консалтинговая компания «Исследовательский институт Номура». Японско-российская компания JGC Evergreen участница ТОР «Хабаровск»

Проблемы:

1. Территориальный вопрос
 2. Инвестиционные риски
 3. Политические трудности
- ТОР «Курилы» (объем инвестиций 5 млрд руб.) приостановлен, но этапы реализации обозначены (отраслевые направления: рыбохозяйственный и горнопромышленный комплексы, развитие туризма.).
Завод «Соллерс» (Владивосток) малорентабелен, но *Mazda Sollers* подписала 2-млрд контракт на строительство нового завода двигателей.



- Республика Корея заинтересована как минимум в 3-х направлениях сотрудничества в России на Дальнем Востоке:
- 1) сельскохозяйственный и рыбный кластеры (в частности в проектах создания рыбопромышленного кластера на Дальнем Востоке(строительство холодильных складов, перерабатывающих заводов, научно-исследовательский комплексы морской биотехнологии)).
- 2) Турбизнес и медицинский туризм (Инчхон как конкуренция китайским приграничным городам), медицинские услуги.
- 3) строительство жилья
- 4) создание инфраструктуры для самостоятельного развития инвестиционных проектов (логистика: наземный транспорт и порты, скоростные магистрали).
- 2016 - НК «Роснефть» и южнокорейская Hyundai Heavy Industries (ННІ) договорились создать совместное предприятие по производству крупнотоннажных танкеров с контрольным пакетом российской стороны (в СК «Звезда», г. Бол. Камень).
- В декабре 2016 Южнокорейская корпорация "Юшин Инжиниринг" представила технико-экономическое обоснование проекта Владивостокской кольцевой автодороги (ВКАД) – См. <http://primamedia.ru/news/556958/>
- В 2009 Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Приняла участие в создании СК «Звезда». Нов 2012 покинула проект. Компания Hyundai Heavy Industries в 2013 открыло в Артеме завод «Хендэ Электросистемы», выпускающий КРУЭ (комплектные распределительных устройств с элегазовой изоляцией).

КНДР

С 2000 г. Договор о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве.

Проекты:

2008 – ОАО «РЖД», СП «РасонКонТранс» и «Железнодорожно-транспортная компания Тонхэ» Министерства железных дорог КНДР подписали договор аренды ж/д инфраструктуры на участке Туманган-Раджин на 49 лет.

Общие затраты на реализацию проекта «Реконструкция участка Хасан – Туманган – Раджин со строительством контейнерного терминала в порту Раджин» составили более 8 млрд рублей

2014 - Минвостокразвития запустило масштабный проект «Победа» по реконструкции железных дорог в Северной Корее (объем инвестиций оценивался в 25 млрд долларов. Деньги за модернизацию КНДР намеревалась получить от продажи редкоземельных металлов и угля, к добыче которых привлекались российские компании). В настоящее время санкции и сложная международная обстановка обусловили замораживание совместных проектов.

Сингапур заинтересован в инфраструктурных проектах (в развитии железных дорог, портов и аэропортов), проектах авиа- и судостроения, в сферах нефтегазопереработки, развития медицинских услуг, комфортной городской среды.

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) сформировало портфель из 33 инвестиционных проектов на сумму свыше \$15 миллиардов, которые могут быть предложены для реализации инвесторам из Сингапура.

На 7-м заседании Межправительственной российско-сингапурской комиссии (2016) между сингапурской Changi Airports International (CAI), российской “Базовый Элемент” и Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) подписано соглашение о приобретении аэропорта Кневичи во Владивостоке.

В феврале 2017 губернатор Приморья предложил правительству **Вьетнама** принять участие в создании кластера легкой промышленности на территории Свободного порта Владивосток (СПВ).

Вьетнам заинтересован в поставках военных кораблей, в развитии атомной отрасли. На очередном ВЭФ планируется подписать соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурно-гуманитарном сотрудничестве, в том числе между Хайфоном и СПВ.

Минвостокразвития РФ подготовило портфель из 14 инвестпроектов в сфере сельского хозяйства и химической промышленности (объем инвестиций более 8 млрд долларов.) для сотрудничества России и Вьетнама на Дальнем Востоке.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/view.asp?id=811303&p=6>

- Объём ДВ экспорта в Малайзию вырос в 10 раз с 2008 по 2015
- Малазийский капитал участвует в проектах лесозаготовительной и деревообрабатывающей промышленности в Хабаровском крае. Объём привлеченных ПИИ из Малайзии превысил 100 млн долл. США (2015).
- Наиболее известный холдинг - **ООО «Римбунан Хиджау»**, является самым крупным в лесозаготовительном секторе РДВ (мощность предприятия – 1,5 млн кубометров – на 2015). Продукция идет на экспорт в Китай, Японию, Южную Корею.
- В 2016 - Таиландская компания «Sutech Engineering» вместе с индонезийскими и японскими инвесторами изъявила намерение построить в г. Совгавань (Хабаровский край) сахарный завод (стоимость проекта 200 млн долл.) Привлечение бизнеса из ЮВА в ТОРы – элемент диверсификации российской внешнеэкономической стратегии.

