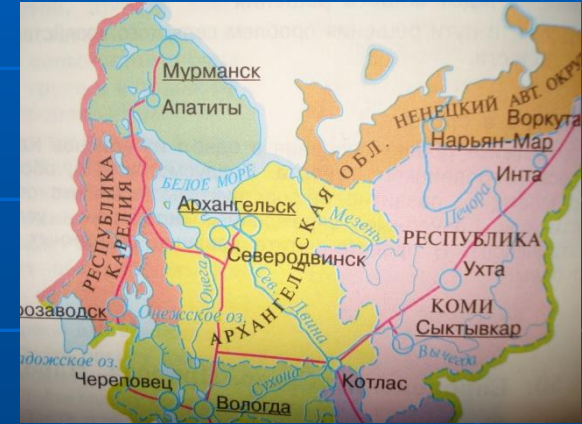


Северный район России

Выполнила:
ученица 9 (4) класса
МОУ лицея № 18
Решетникова Ольга
Учитель: Бражникова Е.А.

Состав района



Европейский Север включает в себя Республику Коми, Республику Карелию, Мурманскую, Архангельскую, Вологодскую области и Ненецкий автономный округ. Площадь района составляет 1,5 млн км².

Физико-географическое положение

Северный район находится на Европейском Севере России.

Северная часть района находится за полярным кругом.

Мурманскую область (Баренцево море), Республику Карелию, Архангельскую область и Ненецкий автономный округ (Белое море) омывают моря Северного Ледовитого океана.

Экономико-географическое положение

Северный район имеет выгодное экономико-географическое положение: выходы к морям, соседство с западноевропейскими странами (Республика Карелия с Финляндией, Мурманская область с Норвегией) и ведущими российскими регионами. Однако тяжелые природно-климатические условия накладывают отпечаток на развитие района. В Северном районе преобладают добывающие отрасли промышленности, а также отрасли, связанные с химией и лесопереработкой. Продукция именно этих отраслей экспортируется за рубеж и является основным источником доходов региона. В ближайшей перспективе, очевидно, получат развитие именно эти отрасли.

Природные условия

Территория этого района находится в субарктическом (на севере) и в умеренном поясах в зонах тундры и тайги. Осадков выпадает здесь немного, присутствует переувлажненность поверхности, поэтому население тяготеет к речным долинам. В реках водится много рыбы, вдоль них находятся более плодородные почвы. На реках и находятся все крупнейшие города района.

Так как северная часть района находится за полярным кругом, то зимой на этой территории солнце некоторое время не показывается над горизонтом.



Река Пинега в
Архангельской области

Природные условия

Почвы в Северном районе арктические (на севере) и подзолистые.

Рельеф представляет собой пологую равнину, слабо наклоненную к океану. В западной части находится Балтийский щит. В центре Кольского полуострова находится небольшой горный массив Хибины.

Вдоль побережья Кольского полуострова течет Северо-Атлантическое течение, поэтому здешние порты не замерзают.



Хибины. Долина
Меридианального
ручья.



Мурманский порт.

Природные ресурсы

Северный район богат минеральными ресурсами. Здесь добывают нефть и газ (Республика Коми, Ненецкий АО), каменный уголь (Печорский бассейн в Республике Коми), железную руду (Мурманская обл. и Республика Карелия), медно-никелевые руды (Печенга в Мурманской области), алюминиевые руды (Архангельская и Мурманская обл., Республика Коми), апатиты (В Хибинах, Мурманская обл.), поваренную соль (Сереговское месторождение в Республике Коми). Также имеются большие запасы лесных и водных ресурсов (реки бассейна Северной Двины, Печоры, крупные озера).

Снежные вершины Хибин.



Население

Численность населения – 5,2 млн человек (2002 г.).

Большинство населения – русские, окраины района заселены народами уральско-юкагирской языковой семьи: коми, ненцами, карелами, саами.



Ненка в национальной одежде.



Участница фольклорного ансамбля республики Коми.



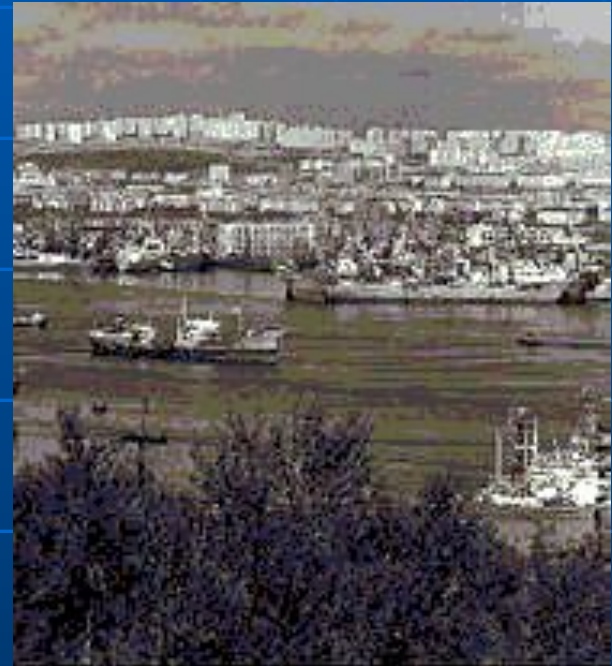
Участница саамского фольклорного ансамбля «Ойар». Мурманская обл.



Участницы карельского фольклорного ансамбля.

Трудовые ресурсы

Северный район – самый слабозаселенный экономический район европейской части России. Плотность населения внутри него составляет менее четырех человек на 1 км². Уровень урбанизации чуть выше среднего по стране. В районе преобладает городское население. Оно составляет 76%, сельское – 24%. Удельный вес городского населения района выше среднероссийского показателя на 11 пунктов. Это связано как с особенностями промышленного развития, так и с природными условиями ведения народного хозяйства. В южной части района доля сельского населения значительно выше. Например, в расположенной на юге района Вологодской области, где возможности развития сельского хозяйства более благоприятны, удельный вес сельского населения составляет 39%.



Вид на Мурманск со стороны Кольского залива.

Хозяйство и отрасли специализации

Отраслями специализации Северного района являются **топливная промышленность**: добыча нефти и газа (Усинск, Вуктыл), каменного угля (Воркута, Инта); **черная металлургия**: добыча железной руды (Костомукша, Ковдор, Оленегорск), выплавка стали (завод полного цикла в Череповце); **цветная металлургия**: производство алюминия (Кандалакша, Надвоицы), меди и никеля (Мончегорск); **машиностроение**: судостроение (Северодвинск, Мурманск), тракторостроение (Петрозаводск); **химическая промышленность**: добыча апатитов (Кировск), производство азотных удобрений (Череповец); **лесная, деревообрабатывающая и целлюзно-бумажная промышленность**: лесопромышленные комплексы (Архангельск, Сыктывкар), производство целлюлозы, бумаги, картона (Сегежа, Кондопога, Новодвинск, Коржма); **пищевая промышленность**: рыбная (Мурманск), сыромяслодельная (Вологодская обл.); **молочно-мясное скотоводство**; **рыболовство, льноводство**; перевозки морским транспортом (Мурманск, Архангельск).

Транспортная сеть

Основные перевозки осуществляются тремя видами транспорта: железнодорожным, морским и речным.

Основу транспортной сети составляет железнодорожный транспорт, который состоит из трех главных магистралей: Волхов — Петрозаводск — Мурманск, Вологда — Архангельск, Коноша — Котлас — Воркута. В южной части района в пределах Вологодской области проходит часть широтной транспортной дороги Санкт-Петербург — Череповец — Вологда, в крайней западной части района — линия Санкт-Петербург — Сортавала — Юшкозеро. По территории района также проходят две меридиональные железные дороги: Москва — Архангельск и Санкт-Петербург — Мурманск. Созданная сеть железных дорог связывает регион со всеми районами страны. Но в отличие от других районов европейской части России железнодорожная сеть и сеть автомобильных дорог очень малы.

Широко используются водные виды транспорта — речной и морской. Большое значение для внутренних перевозок играет речной транспорт. Основные судоходные реки — Северная Двина, Вычегда, Сухона, Печора, Мезень, Пинега, Уса. Судоходны и озёра — Ладожское, Онежское. Создан Беломорско-Балтийский канал, который в настоящее время нуждается в срочной реконструкции. Внутренними естественными путями через систему каналов осуществляется перевозка громоздких транспортноёмких грузов, в основном топлива (угля), леса, руды, машин, строительных материалов.[118]

Транспортная сеть

Приморское положение Северного района способствовало развитию морского транспорта и сейчас он играет важную роль в обеспечении межрайонных и внешнеэкономических связей страны. По морям, омывающим территорию района, проходит Северный морской путь, по которому осуществляется перевозка грузов вдоль Арктического побережья. Этой трассой из Норильска в Мурманск доставляется сырье для перерабатывающих предприятий района, на запад вывозят главным образом на экспорт лес. На территории района находятся крупнейшие морские порты, через которые осуществляются экспортно-импортные связи России со многими странами мира: Архангельск — самый крупный лесоэкспортный порт России и Мурманск — крупнейшая рыбная база страны.



Архангельск. Порт

Транспортная сеть

Основными автомобильными магистралями являются магистрали Петрозаводск — Мурманск и Вологда — Архангельск. В лесопромысловых районах создана сеть лесовозных дорог.[119]

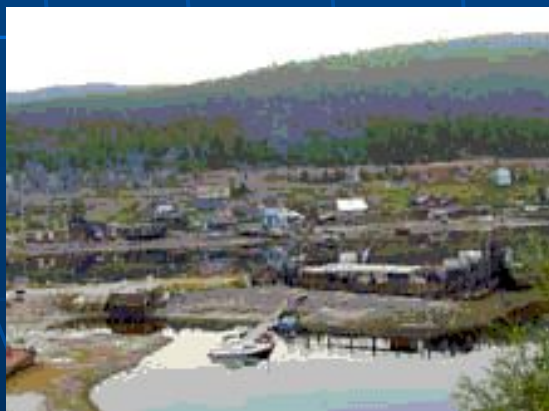
Получил развитие в Северном районе трубопроводный транспорт, играющий важную роль в межрайонных связях. Действуют нефтепроводы: Войвожский — Ухта; Тэбук — Ухта; Вуктыл — Ухта — Рыбинск — Торжок; Ухта — Ярославль и другие.[120] Из Тимано-Печорского ТПК берет свое начало газопровод «Сияние Севера». Часть газопроводов Западной Сибири проложены по территории Северного района, например Уренгой — Надым — Вуктыл — Центр.

Перспективы развития района

Перспективы развития Северного района прежде всего связаны с освоением уникальных природных ресурсов, созданием крупного нефте- и газодобывающего района на континентальном шельфе Баренцева моря. Рост валового регионального продукта (ВРП) и объема поступающих в регион инвестиций связаны, в первую очередь, с добывающими отраслями экономики.

Перспективы развития Северного района связаны также с освоением месторождения алмазов.

По-прежнему район будет занимать одно из самых важных мест в развитии рыболовства и рыбоперерабатывающей промышленности.



Кандалакша



Полярный



Костомукша

Проблемы развития района

Самая острая проблема района – будущее его лесного комплекса. Его экстенсивное развитие подорвало лесные запасы (вблизи рек и железных дорог) и исчерпало «экологическую емкость района» – его рек и атмосферы городов. Требуется экологизация всего лесного комплекса – уменьшение рубки леса, очистка сточных вод ЦБК.

В сельском хозяйстве района, специализирующемся на животноводстве, главная задача – снабжение городского населения молочной продукцией. Производимые зерновые идут на фураж и поэтому району приходится закупать зерно и другие продукты питания за границей.



Кандалакшский заповедник на островах Баренцева и Белого моря.

Библиография

- Алексеев А.И. Николина В.В. География 9 класс. -М., Просвещение, 2007.
- Большая энциклопедия Кирилла и Мефодия, 2007
- Пятунин В.Б. Симагин Ю.А. География России 8-9 классы. -М., Дрофа, 2006
- <http://ru.wikipedia>
- <http://emsu.ru/lg/0606/sel-3.htm>