

Северо - Запад

*План изучения
экономического
района*



Состав района (субъект Федерации и ее центр)

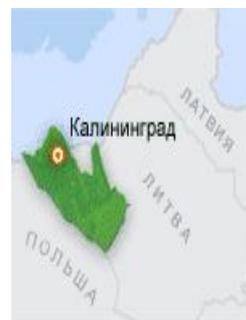
Площадь-196,5тыс. км².

- Архангельская область - Архангельск
- Вологодская область - Вологда
- Калининградская область - Калининград
- Ленинградская область - Санкт-Петербург
- Мурманская область - Мурманск
- Ненецкий автономный округ - Нарьян-Мар
- Новгородская область - Великий Новгород
- Псковская область - Псков
- Республика Карелия - Петрозаводск
- Республика Коми - Сыктывкар
- Санкт-Петербург - Санкт-Петербург

Физическо - географическое положение и Экономико-географическое положение

- Район характеризуется выгодным ЭГП, так как он расположен на границе между Восточной Европой и Россией; по рекам, и озерам этого заболоченного лесного края проходила северная часть пути «из варяг в греки». Возникновение и расцвет Господина Великого Новгорода и основание новой столицы — Санкт-Петербурга связаны с выгодным транспортно-географическим положением. На территории района находятся древние центры русской православной церкви.
- В течение 2-х столетий г. Санкт-Петербург являлся официальной столицей Российской империи, что усилило развитие всего района. В настоящее время Северо-Западный район расположен между восточно-европейскими государствами — Финляндией, Эстонией, Латвией и Центральным и Северным экономическими районами России. Такое положение между развитыми в хозяйственном отношении территориями и ресурсно-сырьевой базой Северного района имеет для Северо-Западного района большие выгоды. Немаловажным является также и его выход к Балтике.

Карты Северо-Западного района



КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ



Природные условия и ресурсы

- На территорию Северо-Западного района огромное влияние оказали неоднократные оледенения. На его низменных равнинах отчетливо выражен пересеченный моренно-ледниковый рельеф с разнообразными моренными холмами, озерными впадинами и ложбинами стока талых ледниковых вод. Район сильно заболочен, здесь около семи тысяч озер различной величины. Самые крупные - Ладожское, Онежское, Чудское, Ильмень. Речная сеть — густая, но реки сравнительно короткие, молодые; среди них выделяется Нева — одна из самых многоводных рек в европейской части страны.
- Климат района характеризуется повышенной влажностью, изменяется от морского умеренного на побережье до умеренно-континентального. Почвы в основном подзолистые, повсеместно встречаются также торфяно-болотные. Естественная растительность (елово-сосновые леса с участием березы и др.) сильно вырублена (на 50%) и изменена. На северо-востоке леса сохранились лучше.
- Из полезных ископаемых значительны огнеупорные глины, кварцевые пески, горючие сланцы, фосфориты, известняки, соляные источники, бокситы.

Население

- Население района составляет около 6% населения Российской Федерации, средняя плотность — около 40 чел. на 1 км², но в периферийных районах только около 2-4 чел. на 1 км². В сельской местности Псковской и Новгородской областей — наиболее старое население во всей России, поэтому средний размер семьи здесь всего 2,8-2,9 человека (в среднем по России — 3,2 человека).
- Большинство населения — русские. Коэффициент урбанизации — 87%. В северной столице России проживает около 5 млн. чел.

Население (2002 год)

- Архангельская область (1 294 993)
- Вологодская область (1 269 568)
- Калининградская область (955 281)
- Ленинградская область (1 669 205)
- Мурманская область (892 534 человек)
- Ненецкий автономный округ (41 564)
- Новгородская область (694 355)
- Псковская область (760 810 человек)
- Республика Карелия (716 218 человек)
- Республика Коми (1 018 674 человек)
- Санкт- Петербург(4 661 219 человек)

Хозяйство; отрасли специализации

- **Северо- Запад — индустриальный район с мощным комплексом обрабатывающей промышленности которая в основном ориентируется на привозное сырье и топливо.**
- **Отрасли специализации — машиностроение, цветная металлургия, химическая, легкая.**
- **Агропромышленный комплекс района специализируется на молочном животноводстве, свиноводстве, птицеводстве, производстве овощей и картофеля. На юге и юго-западе выращивается лен, который служит сырьем для заводов и комбинатов Пскова и Великих Лук.**
- **Легкая промышленность — исторически высокоразвита. Выделяются обувная, текстильная отрасли.**
- **Основные центры машиностроения — г. Санкт-Петербург (генераторы и турбины для ГЭС, ГРЭС, АЭС, судостроение, приборостроение, радиотехника, электротехника, электроника), а также Новгород, Псков, Великие Луки, Старая Русса, Выборг, Калининград.**

Транспортная сеть

- Северо-Западный федеральный округ России представляет собой транспортный мост между Россией и Западом, связывает мировые рынки Центральной и Восточной Европы, страны СНГ, Латвию, Литву и Эстонию.. С учетом развития международной торговли и роста объемов перевозок нагрузка на существующую транспортную сеть будет увеличиваться. Это потребует соответствующего развития всего транспортного комплекса Северо- Запада.
- Особенностью региона является расположение здесь большинства морских портов европейской части России. По его территории проходит Северный морской путь, развита сеть всех видов транспорта. Протяженность железных дорог составляет 13 тыс. км, автомобильных – 110 тыс. км, внутренних водных путей – 13,5 тыс. км. При этом наибольшая плотность автомобильных и железных дорог в Калининградской области, самая низкая плотность транспортных коммуникаций – в Ненецком автономном округе.
- В регионе находятся крупные морские порты: Санкт-Петербургский, Выборгский, Высоцкий, Приморский, Усть - Лужский, Калининградский, Мурманский и Архангельский. Около 34 % всех грузов, перегружаемых в портах России, приходится на Северо-Западный федеральный округ.

Проблемы и перспективы развития района

- **Потенциал Северо-западного региона в долгосрочной перспективе представляется огромным. Он богат природными ресурсами, в том числе гидроэнергоресурсами, на его территории или в близлежащих областях, входящих в Северо-западный федеральный округ добываются нефть и газ, минералы (включая алмазы и золото), огромные пространства занимают леса. Именно на этот регион надеется ЕС, как на возможного поставщика на европейский рынок энергоресурсов, включая помимо традиционных нефти и газа также электроэнергию. Таким образом, будущее Северо-западного региона России - в расширении экономических связей со странами Балтии, Европейского союза и Центральной и Восточной Европы.**
- **Проблемы района связаны с появлением на его западных границах независимых государств Эстонии и Латвии. Потеря Россией большинства портов на Балтике, в том числе специально построенных операций (например, для импорта зерна был построен Новоталлинский порт), требует расширения пропускной способности существующих портов (Петербургского и Выборгского). Разработаны планы создания нового крупного порта в Усть-Луге, на южном побережье Финского залива. Одно из главных проблем при этом - загрязнение Финского залива. Именно это мешает достройке дамбы, защищающей Санкт-Петербург от разрушительных наводнений.**

Выполнили:

- **Киреева Диана**
- **Кольман Кристина**
- **Чупрова Кристина**