



ТРАНСПОРТ РОССИИ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

- ❖ Транспортная система России характеризуется развитой транспортной сетью, одной из наиболее обширных в мире и включающей в себя:
- ❖ 87 тыс. км железных дорог;
- ❖ Более 745 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием;
- ❖ свыше 600 тыс. км воздушных линий;
- ❖ 70 тыс. км магистральных нефте - и продуктопроводов;
- ❖ свыше 140 тыс. км магистральных газопроводов,
- ❖ 115 тыс. км речных судоходных путей и множество морских трасс;
- ❖ В ней занято свыше 3,2 млн. человек, что составляет 4,6 % работающего населения.



ВИДЫ ТРАНСПОРТА

- Железнодорожный транспорт
- Морской транспорт
- Речной транспорт
- Трубопроводный транспорт
- Автомобильный транспорт
- Воздушный транспорт
- Промышленный транспорт
- Общественный транспорт



ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

— железные дороги

Отправление грузов ж/д транспортом, млн. т., 1994 г.



МАГИСТРАЛИ:

- Печорская
- Транссибирская (Трансиб)
- Южносибирская
- Среднесибирская
- Дорога к нефтегазоносной провинции Приобья
- Байкало-Амурская (БАМ)
- Амура-Якутская (АЯМ)

Особенности железнодорожного транспорта




ГЕОГРАФИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



ГЕОГРАФИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ



Развитие трубопроводного транспорта в России началось в конце 50-х гг. XX века. Важнейшими транспортируемыми грузами являются сырая нефть, природный и попутный газ.

Транспортировка нефтепродуктов, жидких и газообразных химикатов перспективна, но в настоящее время продуктопроводы не получили большого распространения. В России преобладают трубопроводы большого диаметра (1220 и 1420 мм) и большой протяженности в широтном направлении.



ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- - - временные автодороги
- прочие автодороги

Особенности
автомобильного
транспорта



Авиационный транспорт

Универсальный вид транспорта, ориентированный на перевозку пассажиров и грузов на дальние расстояния.

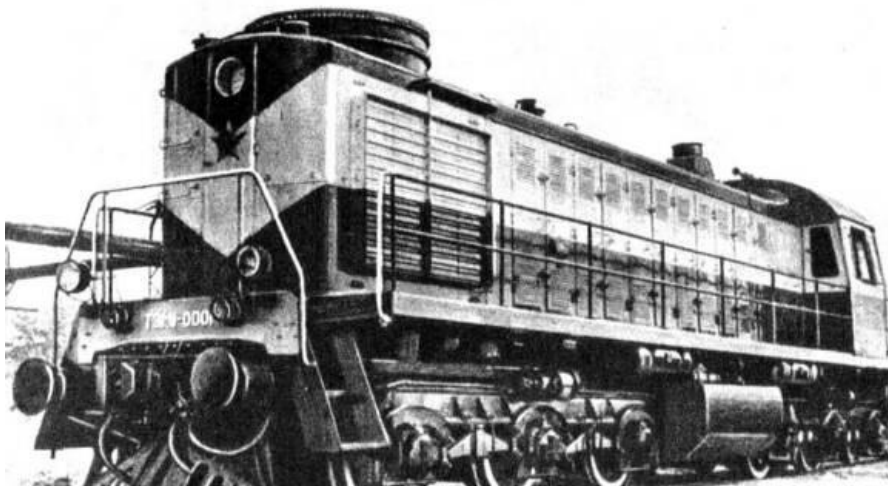
Достоинства:

1. Быстрота перевозок на дальние расстояния;
2. Возможность связи с малодоступными районами страны и мира;
3. Малая зависимость от погоды;
4. Не требует строительства и поддержания магистралей.

Недостатки:

1. Наиболее дорогой вид транспорта (высокая стоимость транспортировки, топлива, содержания авиаобъектов);
2. Большие затраты топлива на перевозку;
3. Малый грузооборот;
4. Требуется высокой профессиональной квалификации сотрудников всех звеньев.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ



С П

□
□
□

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Во внутригородских перевозках пассажиров в России лидируют автобусы. В крупнейших городах также налажено трамвайное и троллейбусное сообщение. Эксплуатационная длина трамвайных и троллейбусных линий 7,6 тыс. км. Самой протяжённой трамвайной сетью в мире располагает Санкт-Петербург (более половины находится в аварийном состоянии). В семи крупнейших городах — Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Самаре, Екатеринбурге, Новосибирске и Казани — имеется метрополитен. Суммарная эксплуатационная длина путей метрополитена составляет более, чем 475 км.





ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

- <http://images.yandex.ru/yandsearch?text>
- http://www.yarskgrad.ru/oficialno_29.html
- <http://kubanovedenie.ru/truboprovodnyj-transport-krasnodarskogo-kрая.html>
- <http://eor.edu.ru/card/8756/geografiya-transporta-i1.html>
- [http://ru.wikipedia.org/wikihttp://www.e-ng.ru/geografiya/truboprovodnyj_transport_v_rossii.html](http://ru.wikipedia.org/wiki/http://www.e-ng.ru/geografiya/truboprovodnyj_transport_v_rossii.html)
- <http://works.tarefer.ru/17/100457/index.html>

