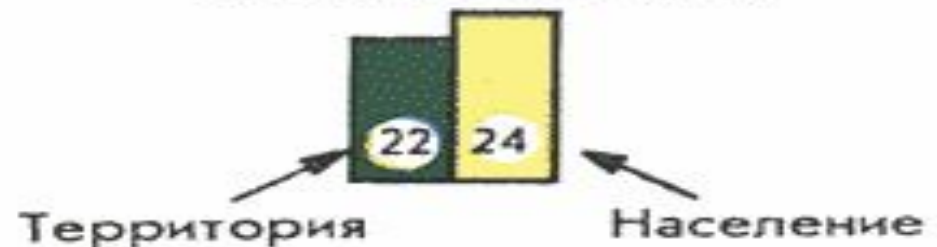


Средний запад США



С-В – Северо-Восток

Доля районов (в%)



План

- ▶ 1. Территориальные границы, положение
- ▶ 2. Природные условия и ресурсы
- ▶ 3. Население
- ▶ 4. Религия
- ▶ 5. Промышленность и с/х
- ▶ 6. Внешнеэкономические связи
- ▶ 7. Крупнейшие города
- ▶ 8. Экологические проблемы

Территориальные границы, положение.

Северная часть Среднего Запада находится на границе с Канадой.
Площадь Среднего Запада - 2 млн. 128 тыс. км², 21.6% площади всей страны.

Природные условия и ресурсы

Исключительно благоприятные агроклиматические условия.

Средний Запад богат углем и железной рудой.

Значение в хозяйстве страны: Важный фактор для развития черной металлургии

Проблемы освоения, использования: Большая часть богатых месторождений истощена. Разрабатываются бедные месторождения. Добываются открытым способом, что дешевле, но загрязняется атмосфера.

Нефть добывается в нескольких нефтегазоносных бассейнах, один из них: Внутренний Западный – Канзас.

Железорудную базу представляют месторождения штатов Миннесота и Мичиган. Первый дает 70% общенациональной добычи, второй - 21%.

Население

Среднего Запада 66 млн. 388,8 тыс. чел. (на 1.7.2007), 22% населения США.

В последние годы иммигрантское население продолжает расти и становится все многообразнее. На Среднем Западе также проживает много американских индейцев.



Религия

На Среднем Западе особо многочисленны лютеране, методисты, пресвитериане, причем, в этом регионе существуют своеобразные религиозные анклавы.

Промышленность

Здесь на базе богатых ресурсов топлива и сырья и выгод ЭГП сформировались такие крупные промышленные центры, как Чикаго, Детройт, Кливленд. Широко развито машиностроение. На территории Среднего Запада находятся такие автомобильные компании, как «ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС», «ФОРД МОТОР», «КРАЙСЛЕР».

«ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС» (General Motors), американская корпорация, один из крупнейших в мире производителей автомобилей; выпускает легковые автомобили марок «Бьюик», «Шевроле», «Кадиллак», «Воксхолл», «Понтиак», «Джи-Эм-Си», «Сатурн», «Хаммер», «Сааб», «Опель», «Холден», «Дэу», грузовики, а также авиакосмическую технику, энергетическое оборудование, строительную и железнодорожную технику, бытовые приборы; владеет страховыми и финансовыми фирмами.



Логотип



«ФОРД МОТОР» (Ford Motor), американская автомобильная компания, выпускающая легковые автомобили марок «Форд», «Меркьюри», «Линкольн », грузовики, разнообразную сельскохозяйственную технику. «Форду» принадлежит компания «Ягуар », «Астон-Мартин », «Ленд Ровер », «Вольво ».



Логотип

«КРАЙСЛЕР» (Chrysler), американская автомобильная фирма, специализируется на выпуске легковых и грузовых автомобилей (марки «Крайслер», «Додж», «Плимут», «Игл»), выпускает также электронную и авиакосмическую продукцию.

Логотип



Сельская хозяйство

Его богатство составляют исключительно благоприятные почвенные и агроклиматические условия. Занимая всего 1/5 территории США, он дает около 1/2 их сельскохозяйственной продукции. В пределах этого макрорайона находится молочный пояс, для которого характерны крупные фермы. Молоко, масло, сыр расходятся отсюда по всей стране. В его пределах и кукурузный пояс, где фермеры разводят мясной скот и свиней. Здесь и пояс яровой пшеницы, которая давно уже вытеснила естественные ландшафты



Внешнеэкономические связи

Проблема ресурсообеспеченности в Среднем Западе обострена. Некоторые месторождения оказались истощены. Поэтому он зависит от поставок минерального сырья из других стран.

Крупнейшие города

ЧИКАГО (Chicago), город США, на севере штата Иллинойс, на юго-западном побережье озера Мичиган. Река Чикаго и два ее рукава делят город на три части — Северную, Южную и Западную стороны. Третий по величине город в США. Население 2,86 млн. человек (2004), население Большого Чикаго (с пригородными зонами в штатах Индиана и Висконсин, вместе с Милуоки и общинами пригородами) 10,98 млн. человек.





Чикаго. Букингемский фонтан

Экологические проблемы

Расширение открытой добычи полезных ископаемых привело к росту площади "бедлендов", наращивание тепловой энергии - к распространению кислотных дождей, продолжении бурной автомобилизации - к превращению ряда городов в настоящие «СМОГОПОЛИСЫ».

