

# Стою на полустаночке



**Работу выполнила :  
Ученица 7 класса  
Овчинникова  
Екатерина**

# цель

Изучить историю  
возникновения станции,  
строительство железной  
дороги и значимости ее  
для страны

ст. Фаженово

Сергиевской ж.д.



На дальней станции  
сойду...  
На станции  
Фаженово.



# Задачи:

- Выявить истоки зарождения станции Баженово;
- Изучить архивные документы по строительству железной дороги;
- Связать историческое прошлое станции военного времени и мирного со значимостью для страны;
- Познакомиться с жизнью замечательных людей нашей станции

# О проекте



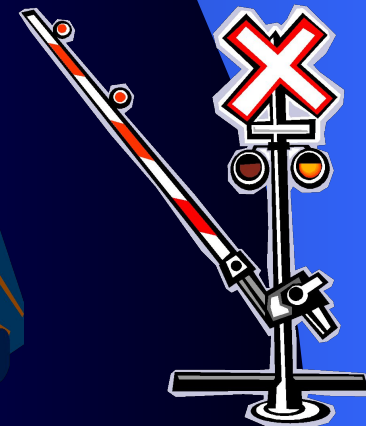
- Исследовательско-поисковая работа



- **Время проведения**  
учебный год

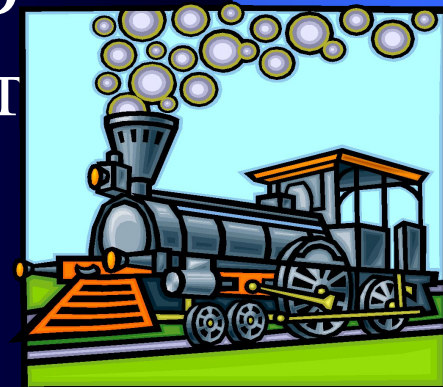
# Словарь

- Полустанок – небольшая железнодорожная станция
- ДС - дежурная станция
- ПЧ- 8 - путеремонтная часть номер 8
- Путеец – рабочий по ремонту и обслуживанию пути



# Штрихи истории станции Баженово

- 7 декабря 1885 года- станция принимает свои первые поезда
- 1883-1885 годы торжественное открытие Тюменской ветки 1
- 7 октября 1905 года двухдневная забастовка железнодорожников
- 1913 – появились первые ячейки большевиков (Н.А. Голосков, С.Ф. Черепанов, Т.Ф.Коровина, С.Г.Гат А.Е.Романов)

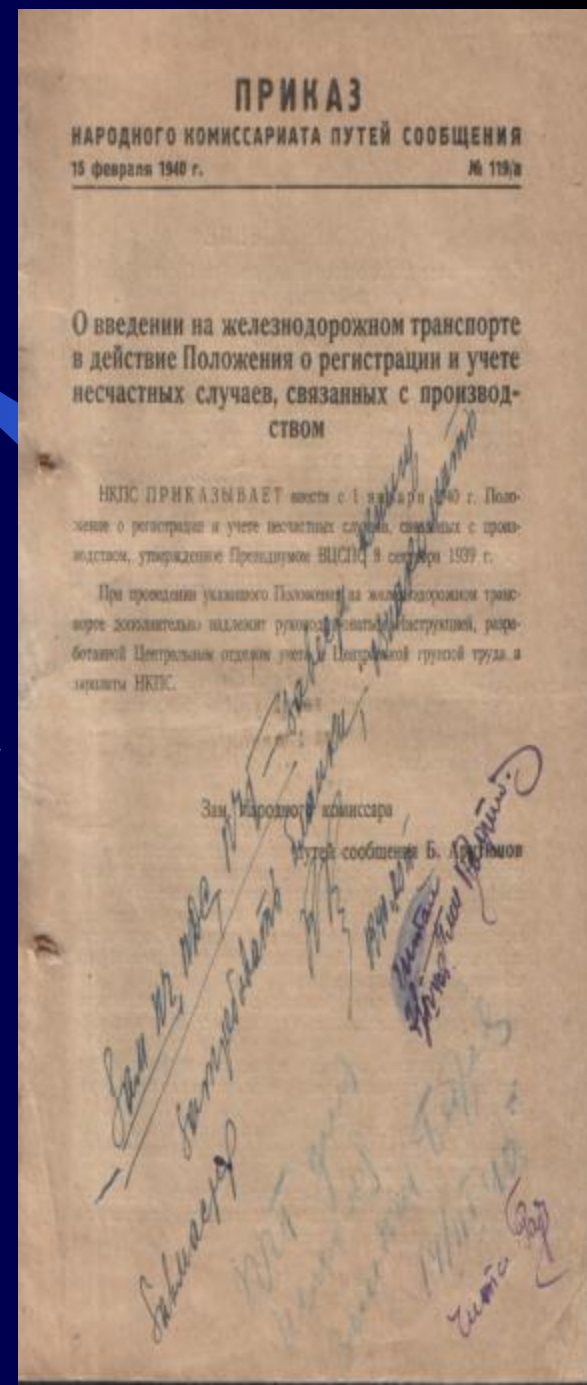




- **1915 год** – начала активные действия подпольная организация ( из письма секретаря партии Стасовой)
- **27 января – 14 марта 1920 года** были проведены первые коммунистические субботники
- **3 июня 1917 года** Н.Г.Толмачев организует многолюдный митинг
- **1919 год** на станции размещается штаб В.К. Блюхера

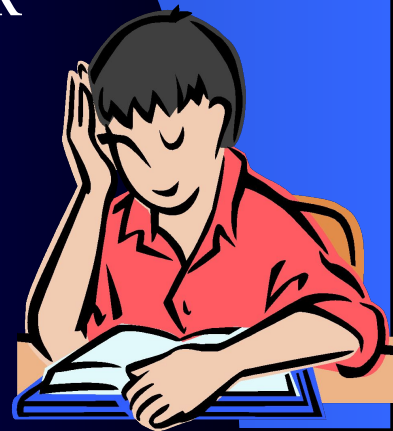
- Приказом Пермской железной дороги №268 в 1928 году была создана Баженовская дистанция пути, в результате разделения Свердловской и Камышловской дистанции и присвоен ей номер 8 .  
Границы от ст. Путевка до разъезда Кокшаровский с 869 км по 997 км включительно.

В 1934 году узкоколейный участок Баженово – Асбест переведен на широкую колею и передан Баженовской дистанции пути. Здание железнодорожной столовой раньше было вокзалом направления Баженово-Асбест





- До 1936 года контора Баженовской дистанции пути находилась в Шарташе. Начальником вновь созданной организации был назначен инженер – путеец Старовойтов.
- В 1935 – 1936 годах производилась реконструкция пути направления Свердловск - Камышлов. Эти работы позволили поднять скорость движения поездов с 40 до 70 км/час. 18 человек награждены значком «Почетный железнодорожник»



# Использованная литература

*Архивные  
Документы  
Белоярского  
краеведческого  
музея*

*Архив  
краеведческого  
музея*

*железные  
оружия*

*Архив  
предприятия  
ПЧ - 8*

*Архивные  
документы ДС*



# Выводы



- В результате работы
- мы узнали об интересных событиях прошлого века связанные с историей развития нашей станции
- Научились работать с архивными документами
- Познакомились с интересными людьми
- Создали маршрут экскурсии по нашей малой родине;
- Создали буклеты «Знаю я есть края», «Годы опаленные войной»

