

СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ

Выполнила: Алексеёнок Полина

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

- Основные задачи сухопутного транспорта – обеспечение материальной связи
 - Между потребителями и производителями продукции
 - Между различными отраслями хозяйства
 - Между хозяйственными районами страны
 - Между географическими и административно-территориальными районами

Между людьми

География железнодорожного транспорта

География российских железных дорог напоминает гигантское колесо, центр которого – Москва. От нее в разные стороны отходят 11 железнодорожных магистралей. На восток протянулись широтные магистрали к Екатеринбургу, Челябинску, Оренбургу. Чем дальше на восток, тем их меньше

ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

— железные дороги

Отправление грузов ж/д транспортом, млн. т., 1994 г.



МАГИСТРАЛИ:

Печорская

Транссибирская (Транссиб)

Южносибирская

Среднесибирская

Дорога к нефтегазоносной провинции Приобья

Байкало-Амурская (БАМ)

Амуро-Якутская (АЯМ)

Особенности железнодорожного транспорта



География автомобильного транспорта

География автодорог России схожа с географией железных дорог. Крупнейшие автодороги расходятся лучами от Москвы. В восточных районах число дорог резко сокращается. До сих пор нет автомобильной магистрали, пересекающей всю Россию с запада на восток.

ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- - - временные автодороги
- прочие автодороги

Особенности
автомобильного
транспорта



Направление развития

- Особое направление железнодорожного транспорта – это создание высокоскоростных железнодорожных магистралей.
- Развитие автомобильного транспорта России идет по нескольким направлениям. Прокладываются новые магистрали. Создаются новые дороги в сельской местности. Повышается доля автомобильного транспорта с дизельными двигателями, снижающими расход топлива.

Железнодорожного транспорта

- Большая грузоподъемность
- Относительно низкая себестоимость перевозок
- Малая зависимость от погодных условий
- Значительная дальность перевозок



Железнодорожного транспорта

- Небольшая скорость (в среднем 40 км/ч)
- Большие затраты на содержание и ремонт железнодорожных магистралей



Достоинства автомобильного транспорта



- Самый маневренный вид транспорта
- Возможность и выгодность перевозок на любые расстояния (малые, средние, дальние)

Недостатки автомобильного транспорта



- Высокая себестоимость перевозок
- Низкое качество автомагистралей
- Необходимость постоянного ремонта и поддержания автодорог
- Зависимость от природных условий и рельефа
- Малая грузоподъемность