

# Транспортный комплекс России

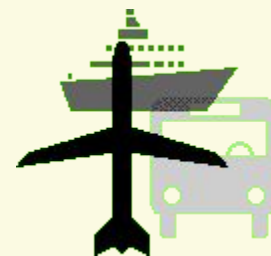


9 класс

Дырова Л.Б. СОШ № 1 г.Тимашевск

2011 год

# Эпиграф



- Эффективность национальной экономики, экономический рост, устойчивость развития отраслевых и территориальных комплексов, внешнеэкономической деятельности традиционно определяется функционированием транспорта.

# Основная задача:



- **Транспорт** — особая сфера материального производства и самостоятельная отрасль экономики. Он осуществляет обмен продукцией между предприятиями, районами и странами, способствует освоению новых территорий и развитию специализации, перемещает грузы и пассажиров, являясь основой территориального разделения труда.

# По назначению транспорт подразделяется:

- общего пользования
- личного пользования



# По характеру выполняемой работы:

---

- на пассажирский



- на грузовой

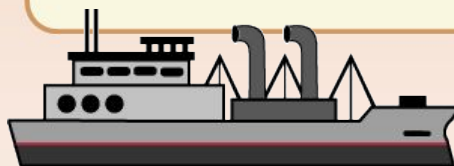


транспорт

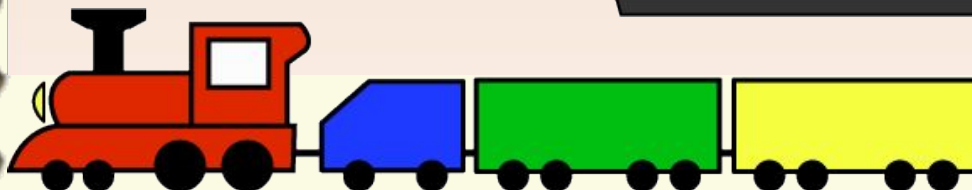
наземный



водный



воздушный



# ВИДЫ ТРАНСПОРТА

## УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

Железнодорожный

Автомобильный

Морской

Внутренний водный

Воздушный

## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ

Трубопроводный

Электронный



# ТРАНСПОРТНЫЕ УЗЛЫ



- Железные дороги
- Автомобильные дороги
- Авиалинии
- Судосходные реки
- Судосходный канал
- Морские пути



- Условные обозначения
- развоз груза в пределах г. Москвы с сортировочных станций Люблино и Перово
  - развоз груза по Московской области в пределах БМО со ст. Бекасово-Сорт.
  - развоз груза по Московской области в пределах БМО со ст. Орехово-Зуево
  - развоз груза по Московской области в пределах БМО со ст. Ожерелье
  - 42/55** - размеры грузопотока движения пар поездов в сутки на 2010/2020гг.

## Транспортный узел Москвы



**ПОКАЗАТЕЛИ  
РАБОТЫ  
ТРАНСПОРТА**

1. Количество перевезенных грузов (млн. т) и пассажиров (млн. пасс.)

2. Грузооборот (т • км) и пассажирооборот (пасс • км)

3. Себестоимость

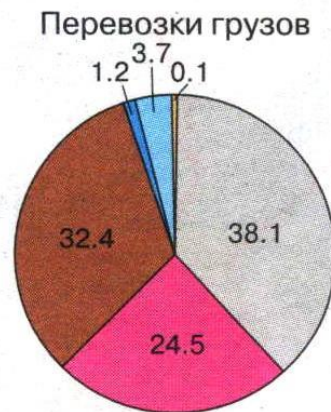
4. Скорость перевозок

5. Грузоподъемность транспортного средства

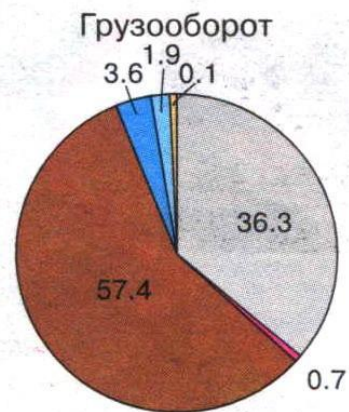
6. Влияние природных условий на его работу

# Делаем анализ диаграмм:

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
(1999 г., в %)



Перевезено за год  
2474.7 млн тонн грузов



Грузооборот за год  
составил 3316.3 млрд тонно-км

Виды транспорта



# Выводы:



## Перевозки грузов:

1. Железнодорожный;
2. Трубопроводный;
3. Автомобильный.

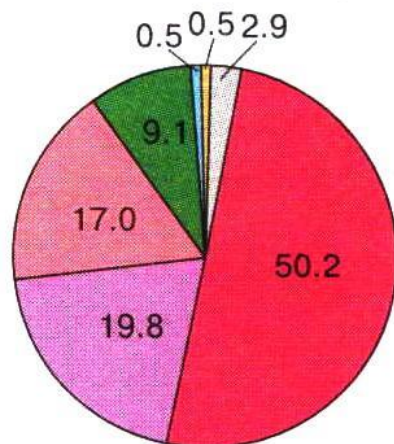
## Грузооборот:

1. Трубопроводный;
2. Железнодорожный.

**Железнодорожный транспорт является основным видом транспорта в России, хотя по общему грузообороту он и уступает трубопроводному, но зато универсален: с его помощью можно перевозить любые грузы и пассажиров.**

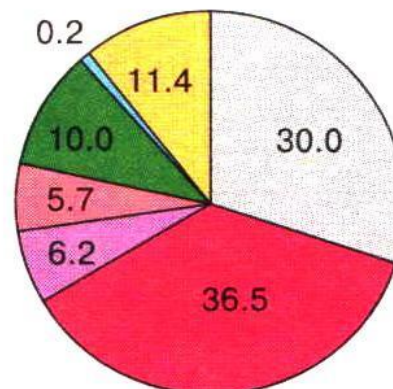
## ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (1999 г., в %)

Перевозки пассажиров



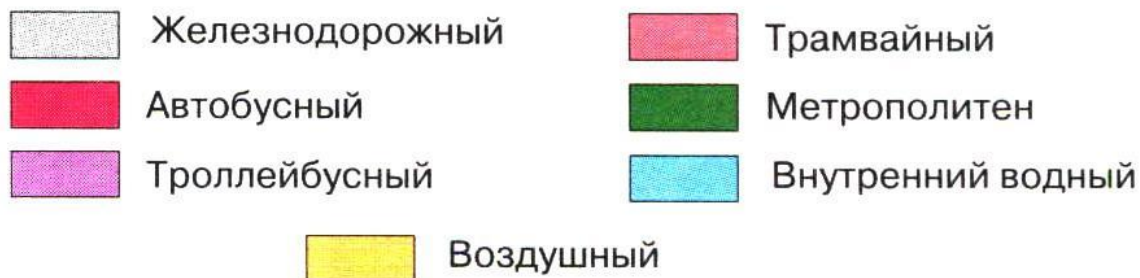
*Перевезено за год  
45333 млн пассажиров*

Пассажирооборот



*Пассажирооборот за год  
составил 469 млрд пассажиро-км*

### Виды транспорта



# Выводы:

---

## Перевозка пассажиров:

1. Автобусный
2. Троллейбусный
3. Трамвайный
4. Метрополитен

## Пассажирооборот:


1. Автобусный
2. Железнодорожный
3. Воздушный
4. Метрополитен

Автобусный транспорт является главным в перевозках пассажиров, а в пассажирообороте конкурентом является железнодорожный.

# Себестоимость:

Сл.

по увеличению:

1. Морской 
2. Автомобильный
3. Железнодорожный
4. Авиационный



Бесплатные морские пути



# Словарь

---

Показатель себестоимости перевозок определяют как отношение величины эксплуатационных расходов по перевозкам грузов, приходящихся в среднем на 1 ткм грузооборота, себестоимость пассажирских перевозок - как величину эксплуатационных расходов по перевозкам пассажиров, приходящихся в среднем на 1 пассажиро-километр пассажирооборота.

Грузооборот представляет собой произведение количества перевезённого груза (в *t*) и расстояния перевозки (в *км*). Измеряется *t·км* нетто (на морском транспорте — тонно-милями, где миля = 1,852 *км*)

Пассажирооборот - экономический показатель работы транспорта, равный произведению числа перевезенных за определенное время пассажиров на расстояние перевозки.



# Практическая работа:

---

- Используя карты атласа «Транспорт» и «Плотность населения» проведите сопоставление и сделайте вывод о связи транспорта и размещения населения.

**Населенные пункты тяготеют к транспортным путям (экономия времени)**



# Практическая работа:

---

- Используя таблицу 43 учебника определите, на размещение каких отраслей транспорт оказывает решающее влияние, а на какие незначительное?

Решающее влияние транспорт оказывает на размещение черной и цветной металлургии, основной химии, незначительное – на точное машиностроение и легкую промышленность.

# Закрепление материала:

---

- 1. Первое место в России по грузообороту занимает ..... транспорт.**
  - а) железнодорожный
  - б) трубопроводный
  - в) автомобильный



---

**2. Наиболее густая транспортная сеть сформирована в России ...**

- а) на западе
- б) на севере
- в) на востоке

### 3. Самые дешевые перевозки:

- а) железнодорожные
- б) автомобильные
- в) морские



#### 4. **Погодные условия особенно сильно влияют на работу ...**

- а) авиационного транспорта
- б) автомобильного транспорта
- в) трубопроводного т



**5. В перевозке пассажиров лидирует:**

A. Автобусный

B. Авиационный

C. Железнодорожный



# Домашнее задание.

---

- § 34
- Исследовательская работа. Провести анкетирование своей семьи:
  - 1. Пользуетесь ли вы работой городского транспорта (маршрутками)?
  - 2. Как вы оцениваете работу городского транспорта?
  - 3. Что не устраивает?
  - 4. Как улучшить работу транспорта?
  - 5. Какие новые маршруты вы бы предложили?

Спасибо за урок!!