

Презентация на тему: Транспортная система Польши



Транспорт

Польша расположена в центре Европы и имеет воздушное, автодорожное, железнодорожное, трубопроводное и морское сообщение со всеми главными европейскими столицами.



Железнодорожная сеть

- ▶ Общая протяженность железнодорожной сети Польши составляет 21 073 км 26644 км. Подавляющее большинство железных дорог, Гданьск, Краков и Люблин.

Подавляющее большинство железных дорог имеет колею 1435 мм, а электрификация проведена менее чем на 1/20 части путей. Важнейшими железнодорожными узлами в Польше являются Варшава, Ольштын, Катовице, Вроцлав.



Железнодорожная сеть

► По средней плотности железнодорожной сети Польша занимает одно из первых мест в мире. Одним из преимуществ польской железнодорожной сети является наличие ширококолейного сообщения с Россией и другими бывшими Советскими республиками. Оно обеспечивает быстрое и надежное прямое сообщение с



восточными рынками. Ширококолейная железная дорога начинается в Славкове в Верхней Силезии, где находится самый большой в Польше грузовой терминал. Ширококолейная дорога протяженностью 400 км пересекает границу с Украиной в Хрубешове.

Железнодорожная сеть Польши По данным Польских железных дорог (PKP)



Дорожная инфраструктура

Сеть главных национальных дорог в Польше – это свыше 18 тысяч километров, из чего 550 км составляют автострადы, а следующее 230 км – скоростные дороги. Средняя плотность автодорожной сети – более 150 км на 100 км².



Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт Польши делится на нефтепроводный и газопроводный. Общая протяженность магистральных нефтепроводов - 2,2 тыс. км. Важнейшим из них является нефтепровод "Дружба", он проходит с востока, от границы с Беларусью, через Плоцк (Мазовецкое воеводство) на запад, к границе с Германией. От Плоцка есть еще ответвление на Гданьск. По этому нефтепроводу перекачивается 31 млн. т. российской нефти. Сеть газопроводов вдвое больше от нефтепроводов. Ее образуют две системы транспортировки природного газа.

Речной транспорт

По территории Польши проходят около 3980 км водных путей, из которых 1930 км соответствуют условиям Международной конвенции Единой Европы. Сюда относятся следующие направления Е-30

Свиноустье - Верхняя Одра - Гливицкий канал - до Братиславы;

Е-40 Гданьск - Нижняя Висла до Варшавы - Буг (Брест) - Днепр;

Е-70 Шлюзы Хаеенхаффен - Одра - Быдгощ - Висла - Гданьск и далее до Калининграда и через Финский залив до Санкт-Петербурга.

Морской транспорт Польши осуществляет значительную долю международных перевозок грузов. Речной транспорт использует судоходные реки Одра, Вислу и каналы.



Водная система Польши определяется потенциально глубоководной судоходной системой, связанной с аналогичной речной транспортной системой Германии, а через нее - Бельгии, Голландии, Франции, Чехии, Словакии через каналы Шпрее - Одра, Одра - Хавела с выходом на Щецин - Свиноустье - Балтика, с одной стороны, и Одра - Варта - Хотец - Быдгощь - Висла - Буг, с выходом на Балтику, с другой стороны.

Потенциальные возможности внутреннего водного транспорта (ВВТ) Польши весьма значительны.

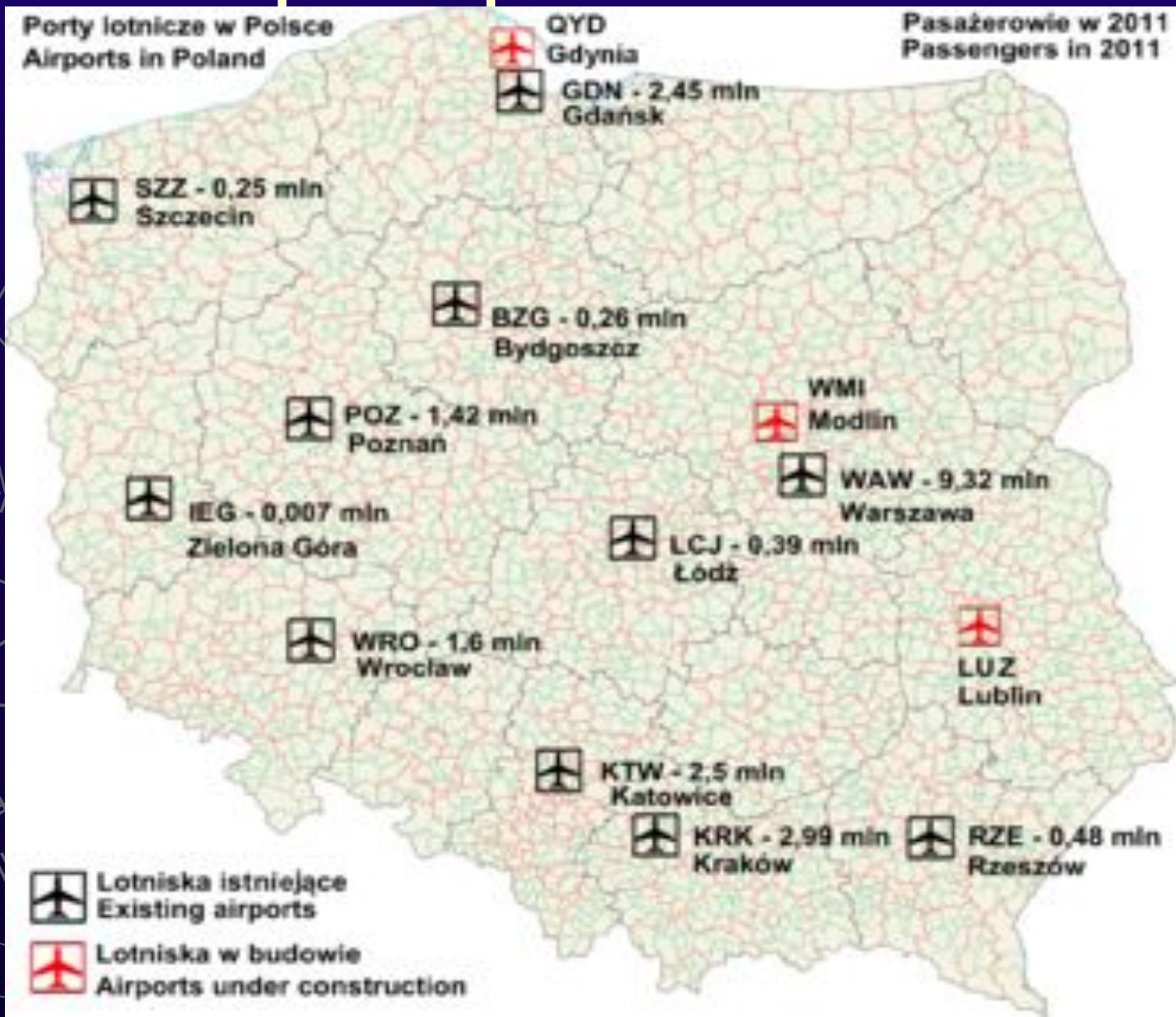


Воздушный транспорт

В Польше находятся 6 важных международных аэропортов: Варшавский Аэропорт им. Фридерика Шопена (WAW), Краковский аэропорт им. Иоанна Павла II (KRK), Аэропорт Познань (POZ), Гданьский Аэропорт им. Леха Валенсы (GDN), международный аэропорт Катовице (KAT) и Вроцлавский международный аэропорт (WRO)



Аэропорты Польши



Экспорт

Экспортом является топливо, сырье и полуфабрикаты, станки и машины, промышленное и транспортное оборудование, одежда и хозяйственные товары - \$ 28,6 млрд. (г. ч. Германия - 36,0%; Италия - 5,8%; Россия - 5,6%; Нидерланды - 4,7%; Франция - 4,6%).

