

# Презентация на тему: Транспортная система Польши



# Транспорт

Польша расположена в центре Европы и имеет воздушное, автодорожное, железнодорожное, трубопроводное и морское сообщение со всеми главными европейскими столицами.



# Железнодорожная сеть

- ▶ Общая протяженность железнодорожной сети Польши составляет 21 073 км 26644 км. Подавляющее большинство железных дорог, Гданьск, Краков и Люблин.

Подавляющее большинство железных дорог имеет колею 1435 мм, а электрификация проведена менее чем на 1/20 части путей. Важнейшими железнодорожными узлами в Польше являются Варшава, Ольштын, Катовице, Вроцлав.



# Железнодорожная сеть

► По средней плотности железнодорожной сети Польша занимает одно из первых мест в мире. Одним из преимуществ польской железнодорожной сети является наличие ширококолейного сообщения с Россией и другими бывшими Советскими республиками. Оно обеспечивает быстрое и надежное прямое сообщение с



восточными рынками. Ширококолейная железная дорога начинается в Славкове в Верхней Силезии, где находится самый большой в Польше грузовой терминал. Ширококолейная дорога протяженностью 400 км пересекает границу с Украиной в Хрубешове.



# Дорожная инфраструктура

Сеть главных национальных дорог в Польше – это свыше 18 тысяч километров, из чего 550 км составляют автострადы, а следующее 230 км – скоростные дороги. Средняя плотность автодорожной сети – более 150 км на 100 км<sup>2</sup>.



# Осуществляется программа строительства автострад. В ее результате к 2013 году сетка автострад в Польше достигнет в общей сложности длины свыше 2000 км



# Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт Польши делится на нефтепроводный и газопроводный. Общая протяженность магистральных нефтепроводов - 2,2 тыс. км. Важнейшим из них является нефтепровод "Дружба", он проходит с востока, от границы с Беларусью, через Плоцк (Мазовецкое воеводство) на запад, к границе с Германией. От Плоцка есть еще ответвление на Гданьск. По этому нефтепроводу перекачивается 31 млн. т. российской нефти. Сеть газопроводов вдвое больше от нефтепроводов. Ее образуют две системы транспортировки природного газа.



# Речной транспорт

По территории Польши проходят около 3980 км водных путей, из которых 1930 км соответствуют условиям Международной конвенции Единой Европы. Сюда относятся следующие направления E-30

Свиноустье - Верхняя Одра - Гливицкий канал - до Братиславы;

E-40 Гданьск - Нижняя Висла до Варшавы - Буг (Брест) - Днепр;

E-70 Шлюзы Хаеенхаффен - Одра - Быдгощ - Висла - Гданьск и далее до Калининграда и через Финский залив до Санкт-Петербурга.

Морской транспорт Польши осуществляет значительную долю международных перевозок грузов. Речной транспорт использует судоходные реки Одра, Вислу и каналы.



Водная система Польши определяется потенциально глубоководной судоходной системой, связанной с аналогичной речной транспортной системой Германии, а через нее - Бельгии, Голландии, Франции, Чехии, Словакии через каналы Шпрее - Одра, Одра - Хавела с выходом на Щецин - Свиноустье - Балтика, с одной стороны, и Одра - Варта - Хотец - Быдгощь - Висла - Буг, с выходом на Балтику, с другой стороны.

Потенциальные возможности внутреннего водного транспорта (ВВТ) Польши весьма значительны.

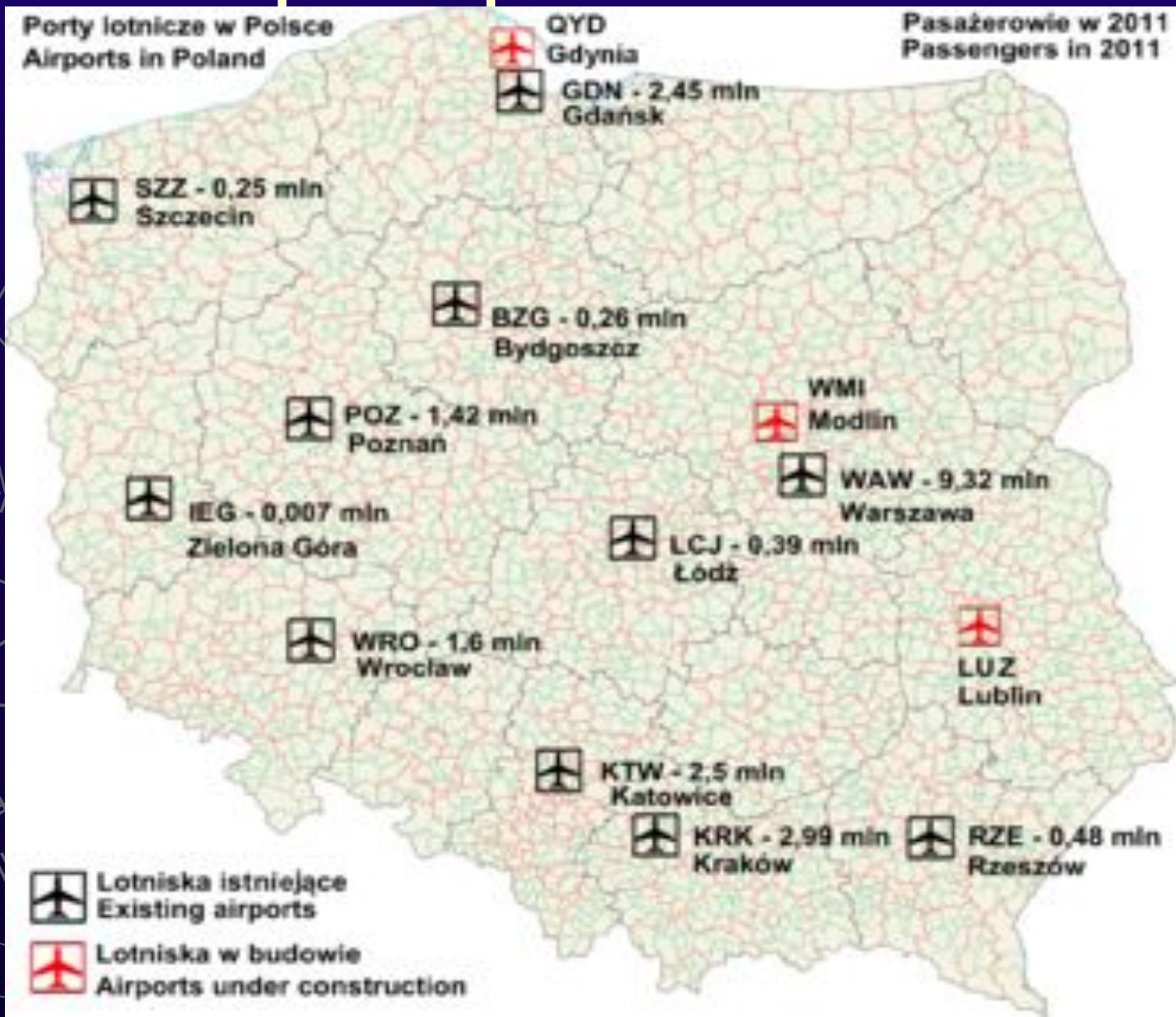


# Воздушный транспорт

В Польше находятся 6 важных международных аэропортов: Варшавский Аэропорт им. Фридерика Шопена (WAW), Краковский аэропорт им. Иоанна Павла II (KRK), Аэропорт Познань (POZ), Гданьский Аэропорт им. Леха Валенсы (GDN), международный аэропорт Катовице (KAT) и Вроцлавский международный аэропорт (WRO)



# Аэропорты Польши



# Экспорт

Экспортом является топливо, сырье и полуфабрикаты, станки и машины, промышленное и транспортное оборудование, одежда и хозяйственные товары - \$ 28,6 млрд. (г. ч. Германия - 36,0%; Италия - 5,8%; Россия - 5,6%; Нидерланды - 4,7%; Франция - 4,6%).

