



ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА МИРА.



РЕГИОНАЛЬНЫЕ РАЗЛИЧИЯ.

# Транспортная система —

транспортная инфраструктура,  
транспортные предприятия,  
транспортные средства и управление  
в совокупности.



**Мировая транспортная система состоит из нескольких региональных транспортных систем и имеет неоднородную структуру. Так, густота транспортной сети в большинстве развитых стран составляет 50—60 км на 100 км<sup>2</sup> территории, в то время как в развивающихся — 5 — 10 км. Участие различных видов транспорта в мировом обороте также не одинаково: в грузообороте преобладает морской транспорт, в пассажирообороте — автомобильный.**

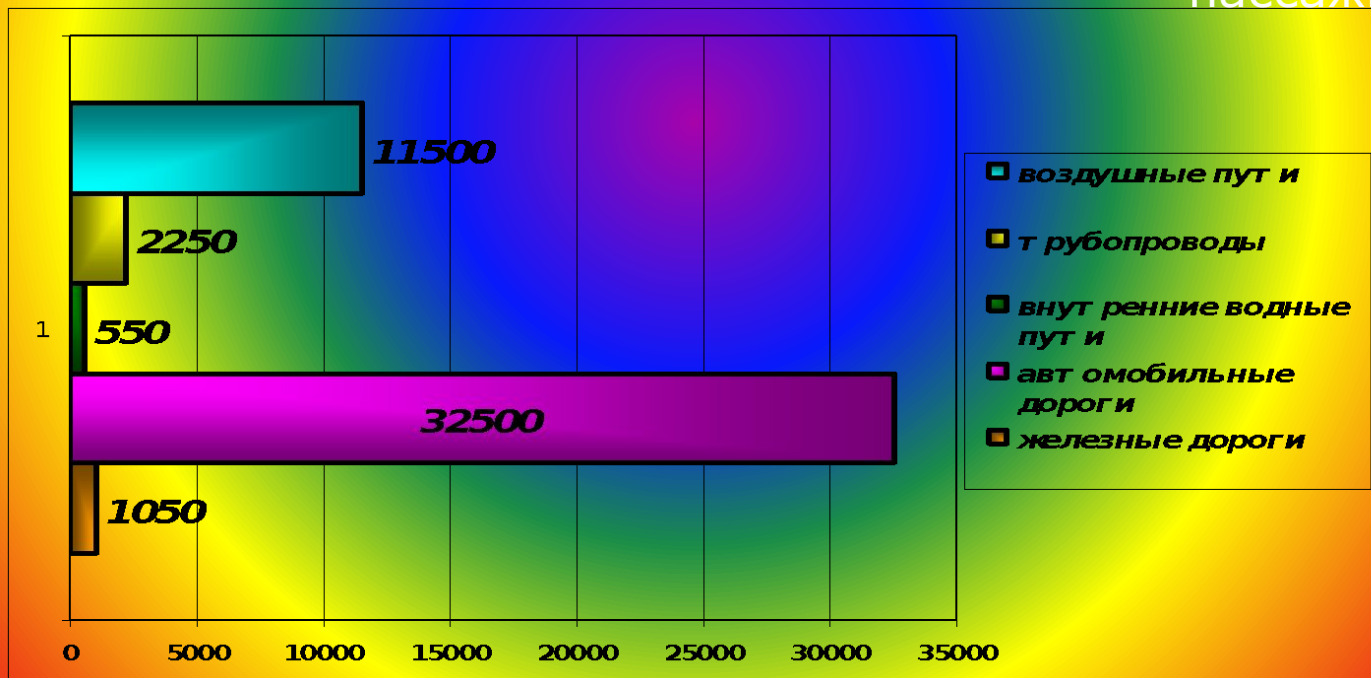
# Транспорт - третья ведущая отрасль материального производства.

КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МИРА:

протяженность  
путей сообщения

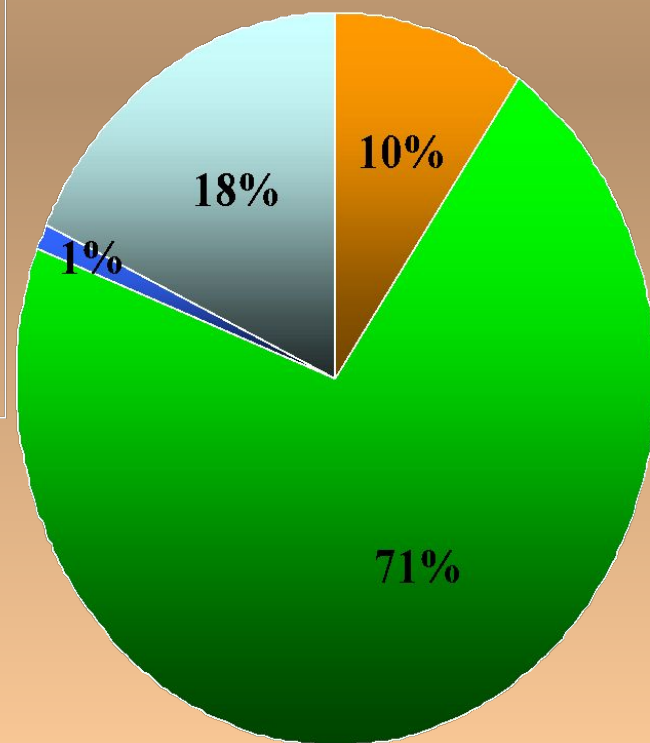
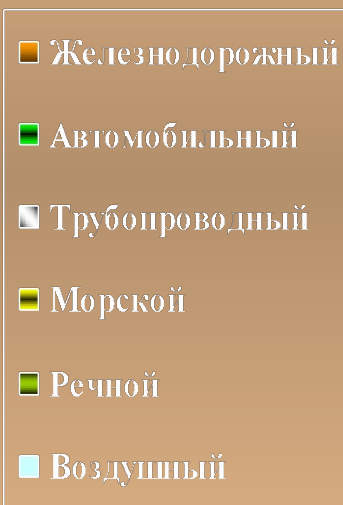
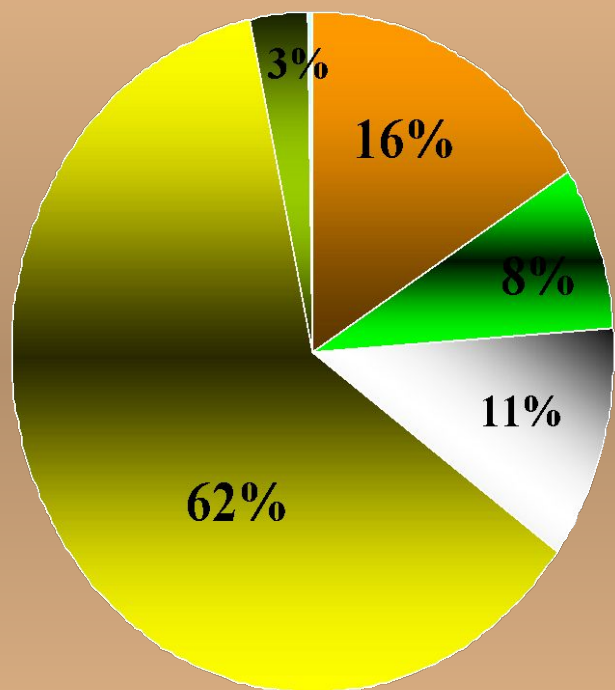
численность  
занятых

грузо- и  
пассажирооборот



**Протяженность путей сообщения**

# СТРУКТУРА МИРОВОГО ГРУЗО- И ПАССАЖИРООБОРОТА



# МИРОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

**ГУСТОТА СЕТИ АВТОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ на 100 км<sup>2</sup> территории)**

более 110 от 1 до 5  
35 до 110 менее 1  
5 до 35

**ВАЖНЫЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ**

Железные дороги  
Железнодорожные паромы  
Трансконтинентальные автомобильные магистрали  
Внутренние водные пути  
МОРСКИЕ ПОРТЫ

с грузооборотом более 90 млн тонн  
с грузооборотом от 20 до 90 млн тонн  
с грузооборотом менее 20 млн тонн

**МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ**

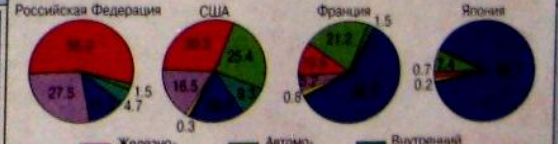
нефти и нефтепродуктов  
каменного угля  
руды и металлолома  
зерна

на карте обозначены:

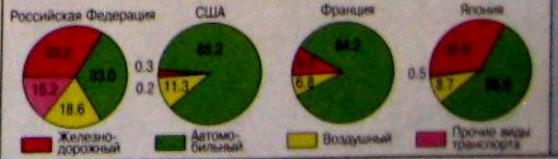
США  
Япония  
3 Токуяма  
5 Химедзи  
4 Курасики  
6 Сакаи



ДОЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ (в процентах)



ДОЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ПАССАЖИРОБОРОТЕ (в процентах)



По уровню развития мировую транспортную систему можно разделить на две части:

транспорт экономически развитых стран

транспорт развивающихся стран

На эти страны приходится 75 % общей длины транспортной сети, мирового грузо- и пассажирооборота. Характерна высокая плотность транспортной сети.

Транспорт - отстающая отрасль экономики. Характерна моно-транспортная система (преобладание 1-2 видов транспорта).




ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА


РАЗВИТЫХ СТРАН



# Мировая транспортная система состоит из нескольких региональных транспортных систем (РТС)



РТС  
Северной  
Америки



РТС  
Зарубежной  
Европы



РТС  
Содружества  
Независимых  
Государств

# РТС СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ

**Наиболее высокого уровня достигла региональная транспортная система Северной Америки. На нее приходится около 30% общей длины всех путей сообщения мира, а по некоторым видам (трубопроводному, автомобильному) доля эта еще выше. Основу магистральной сети Северной Америки образуют широтные трансконтинентальные линии железных и автомобильных дорог. Глубинным 1000-километровым «вводом» во внутренние районы материка служит система р. Св. Лаврентия и Великих озер. Наряду с этим основные речные пути, равно как и густая трубопроводная сеть, имеют преимущественно меридиональное или диагональное направления.**

# РТС СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ



Структура рынка грузоперевозок США, 2004



# **РТС ЗАРУБЕЖНОЙ ЕВРОПЫ**

**Транспортная система Западной Европы по многим показателям, и прежде всего по дальности перевозок, уступает системе Северной Америки, но зато намного превосходит ее по густоте сети и частоте движения. Значительную часть железных дорог составляют двухпутные магистрали. Наиболее грузонапряженные из них электрифицированы. С конца 50-х до начала 70-х годов в большинстве европейских стран происходило сокращение железнодорожной сети. В Великобритании, например, длина ее уменьшилась вдвое. Одновременно растут скорости движения. По абсолютным размерам автомобильного парка и уровню моторизации, длине усовершенствованных автодорог Западная Европа несколько уступает США. В некоторых странах региона довольно большую роль продолжает играть речной транспорт, перспективы которого во многом связаны с проектом создания трансевропейских водных магистралей, и в первую очередь соединением систем Рейна и Дуная.**

# РТС ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ



- Во внешней торговле Западной Европы ведущая роль принадлежит морскому транспорту. Быстрое увеличение импорта нефти, широкое использование супертанкеров привели к необходимости реконструировать многие морские порты.
- С растущим импортом нефти связано также интенсивное развитие западноевропейского трубопроводного транспорта. Нити нефтепроводов протянулись в глубинные районы сначала от портов собственно Атлантического океана и Северного моря (Роттердама, Гавра, Вильгельмсхафена), а затем и от средиземноморских (Марселя, Генуи, Триеста). Их суммарная пропускная способность, измеряемая уже сотнями миллионов тонн в год, постоянно растет. К нефтепроводам добавился целый веер газопроводов, идущих из Нидерландов. Большое развитие получил в Западной Европе и воздушный транспорт, который (в отличие от США) обслуживает главным образом международные сообщения.

# ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН

# **ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ**

- Для *транспортных систем Латинской Америки* характерны очень резкие различия в уровнях развития. Относительно более высокого уровня достиг транспорт в Аргентине, Бразилии и Мексике, но и он отличается многими чертами отсталости. Например, транспортная сеть Бразилии имеет характерное древовидное строение, связывая глубинные районы плантационного сельского хозяйства и добычи полезных ископаемых с портами вывоза сырья и продовольствия. Такая конфигурация сети в развивающихся странах, отвечавшая, потребностям иностранных монополий в вывозе сырья, — яркое наследие их колониального и полуколониального прошлого.



# ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА АФРИКИ

- Подобные различия характерны и для *транспортных систем Африки*. Наиболее высокого уровня достиг транспорт в Южной и Северной Африке, наименьшего — в Западной и Центральной. Во многих странах континента основой транспортной сети служат реки, железных дорог очень мало или нет совсем, например в Нигере, Чаде, Центральноафриканской Империи, Руанде, Бурунди. Если же они есть, то имеют часто узкую колею, паровозную тягу и слабо связывают страны друг с другом.
- Транспортная подвижность населения Африки самая низкая в мире — менее 300 км поездок на одного жителя в год. Доля всего континента в воздушных перевозках капиталистических и развивающихся стран составляет 2,5%, т. е. она равна доле ФРГ или Италии. Только в последнее время некоторые африканские государства, завоевавшие независимость, получили возможность развивать транспорт в интересах своего хозяйства. Сооружается транссахарская дорога, строятся трансконтинентальные трубопроводы, совершенствуется дорожная сеть.

# ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА АВСТРАЛИИ

- **Транспортная система Австралии по конфигурации и густоте сети, преобладанию тепловозной тяги на железных дорогах, насыщенности автомобилями напоминает систему Северной Америки. Наряду с этим для нее характерна разноколейность железных дорог. Во внутренних перевозках большую роль играет автомобильный транспорт. Внешние связи обслуживаются морским флотом и авиацией.**

**На современном этапе мировая транспортная система характеризуется большой зависимостью от информационных технологий и развивается по следующим направлениям:**

- 1. увеличение пропускной способности транспортных путей,**
- 2. повышение безопасности движения,**
- 3. появление принципиально новых транспортных средств,**
- 4. увеличение вместимости и грузоподъемности транспортных средств,**
- 5. увеличение скорости передвижения.**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!