

Кафедра туризма и гостинично - ресторанного бизнеса  
Преподаватель Бурилова Валерия Сергеевна

## Тема 11

Туристско - экскурсионная работа в  
1917 - 1927 годах

# План лекции

---

1. Поиск новых организационных форм. Создание ОПТ
2. Организация детского туризма. Разработка детских маршрутов
3. Создание акционерного общества «Советский турист»
4. Развитие международного туризма
5. Создание акционерного общества «Интурист»

# Учебный материал

## Поиск новых организационных форм. Создание ОПТ

---

После революции и до 30-х годов был период, именуемый временем зарождения и становления экскурсионного и туристского движения. Возникали первые формы и структуры пролетарского туризма, которые имели целью активизацию массового отдыха трудящихся с тем, чтобы они могли изучать культурные ценности и природу своей Родины.

# Учебный материал

## Поиск новых организационных форм. Создание ОПТ

---

В 1929 г. РОТ преобразуется в Общество пролетарского туризма. В этом же году появляется Всесоюзное акционерное общество по иностранному туризму в СССР – «Интурист».

Деятельность ОПТ была направлена на развитие массового туризма (привлечение населения к участию в тур. походах и экскурсиях, создание сети турбаз и тур. маршрутов).

# Учебный материал

## Организация детского туризма. Разработка новых маршрутов

---

Это было чрезвычайно трудное время. Шла гражданская война, борьба с интервентами. В стране царили разруха и голод. Тем не менее в 1918 году при Народном комиссариате просвещения (Наркомпрос) организуется специальное бюро школьных экскурсий.



# Учебный материал

## Организация детского туризма. Разработка новых маршрутов

---

И в это время, когда было не известно, как закончатся события на фронтах гражданской войны, нарком А.В. Луначарский приглашает к себе профессора И.И. Полянского и поручает ему собрать, а затем и возглавить специальную комиссию ученых, которой поручалось подобрать в окрестностях Петрограда подходящие места для создания опорных баз или Экскурсионных станций.

В состав комиссии вошли кроме самого И.И. Полянского известные профессора географии, ботаники, биологии - Б.А. Федченко, С.П. Кравков, М.П. Римский-Корсаков, И.И. Михайлов.

# Учебный материал

## Организация детского туризма. Разработка новых маршрутов

---



Павловская Экскурсионная станция

# Учебный материал

## Организация детского туризма. Разработка новых маршрутов

---

К началу 1920 года Коллегия единой трудовой школы Петрограда утвердила "Положение об экскурсионной секции и экскурсионных станциях".

В этом положении уточнялись задачи станции: "Разрабатывать для школ экскурсионные планы и маршруты, содействовать совершению самих экскурсий школами как на экскурсионные станции, так и помимо них, организовывать лекции и курсы для подготовки руководителей экскурсий, издавать посвященные экскурсионному делу журналы, книги и т.п."



# Учебный материал

## Организация детского туризма. Разработка новых маршрутов

---

Одной из важных целей детско-юношеского туризма, как спорта, оздоровления и вида деятельности является формирование здорового образа жизни человека и общества в целом, что имеет большое государственное значение в воспитании детей.



# Учебный материал

## Организация детского туризма. Разработка новых маршрутов

---

Учащиеся окраинных школ Петрограда и приезжающие из области получали бесплатное питание.

Для облегчения пребывания в Петрограде провинциальных школьных экскурсий при станции оборудовали общежитие на 60 мест, которое сотрудники станции между собой называли "штаб-квартирой".

По предварительной договоренности приезжающим предоставлялось место для ночлега, питание и возможность совершить цикл экскурсий по разработанной программе.

# Учебный материал

## Организация детского туризма. Разработка новых маршрутов

---

Центральная станция принимала не только школьников. С 15-го по 30 октября 1920 года были организованы курсы с целью ознакомления Петроградских педагогов "с имеющимся в Петрограде экскурсионным материалом гуманитарного характера". Со слушателями проводились экскурсии.

Руководителями экскурсий и лекторами на этих курсах выступали профессора В.Я. Курбатов, И.М. Гревс, П.Н. Вейнер и многие другие замечательные ученые, знатоки истории и культуры Петербурга.

# Учебный материал

## Организация детского туризма. Разработка новых маршрутов

---

Подобные курсы были повторены и в мае 1921 года по более обширной программе. Надо сказать, что экскурсионная секция социального воспитания, которой руководил И.И. Полянский, тоже размещалась в стенах Аничкова дворца.

Вскоре станция была преобразована из школьной в инструкторскую, причем работа со школами отнюдь не исключалась из программы деятельности станции.

# Учебный материал

## Организация детского туризма. Разработка новых маршрутов

---

Удивительно плодотворно и разнообразно работала Латинская экскурсионная станция. Она размещалась на берегу Финского залива в бывшем замке графа В.А. Стенбок - Фермера.

Открылась станция 19 мая 1919 года, и возглавил ее профессор Павел Владимирович Виттенберг. Уже в июле станцию посетили 510 учащихся. Как же проводили день школьники? "Прибывая на станцию к половине десятого утра, экскурсанты получали легкий завтрак, как и на других станциях, состоящий из чая или кофе с хлебом и сахаром или конфетами, затем отправлялись на экскурсию с очередным руководителем.

# Учебный материал

## Организация детского туризма. Разработка новых маршрутов

---

Возвращаясь с экскурсии около 3 часов, дети купались в море, занимались до обеда подвижными играми на свежем воздухе или гуляли в парке или на пляже.

В четыре часа экскурсанты получали установленный обед, после которого совместно с руководителем подводили итоги проведенной экскурсии, разбирались собранный естественноисторический материал и демонстрировался музей при станции, где по выставленным коллекциям учащихся знакомили с представителями местной фауны.

# Учебный материал

## Организация детского туризма. Разработка новых маршрутов

---

В 1923г. создается акционерное общество "Советский турист". На рисунке первого значка общества мы видим силуэт горного туриста с альпенштоком в руках. Общество имело два значка, изготовленные примитивным способом из латуни, без эмали, квадратной формы.

Большой - 25 мм, малый - 20 мм. На большом значке эмблема организации - переплетение букв "С" и "Т" - и надпись "Советский турист" выдавлены штампом.

На малом - нанесены черной краской. Эти значки булавкой прикреплялись к петлице, заколок не имели.

# Учебный материал

## Создание акционерного общества «Советский турист»

---

ПЕРВЫЙ ЗНАЧОК  
ОБЩЕСТВА



ЗНАЧОК «ТУРИСТ  
СССР»





# Учебный материал

## Создание акционерного общества «Советский турист»

---

Обязательной принадлежностью значка был бант из ленточек разного цвета. Цвет ленточки означал примету отряда, который размещался по определенным вагонам туристского поезда.

Первый значок "Турист СССР" был вручен 36 туристам-активистам на 5-ом слете московских туристов на Боровском кургане в июне 1939г. Значок имел винтовое крепление и на обратной стороне его был нанесен порядковый номер.

Небольшой по размеру сине-золотистый значок с рисунком компаса и палатки. В дальнейшем значки выпускались с креплением на булавке и имели вынесенную звезду за контур круга и другие, цветовые и шрифтовые разновидности.

# Учебный материал

## Создание акционерного общества «Советский турист»

---

Общество «Совтур» («Советский турист») организовывало дальние путешествия на теплоходах и поездах. Оно занималось также созданием сети туристских маршрутов и баз в СССР, то есть развитием так называемого планового туризма.

Впрочем, вскоре базы «Советского туриста» стали обычными местами отдыха «для своих» и обслуживали небольшую прослойку высокооплачиваемой интеллигенции.

Простому труженику получить в них место можно было только по знакомству.

# Учебный материал

## Создание акционерного общества «Советский турист»

---

Таким образом, рынок разделился на два сегмента: элитный туризм для избранных и массовый экскурсионный туризм для всех.



# Учебный материал

## Создание акционерного общества «Советский турист»

---

В обязанность входило создание сети туристских баз и маршрутов на всей территории Советского Союза, т.е. развитие планового туризма.

Однако базы “Совтура” превратились в базы отдыха, обслуживающие в основном своих акционеров и членов их семей, т.е. высокооплачиваемую интеллигентскую прослойку. Рабочим же было трудно получить на них место.

Этот период характеризуется следующими тенденциями:  
создание мелких и средних коммерческих предприятий туристской направленности;  
формирование рынка туристских услуг и элитность их потребления;  
появление туристских фирм, бюро, компаний, клубов, обществ.

# Учебный материал

## Создание акционерного общества «Советский турист»

---

Международный туризм берет свое начало в середине XIX века. Однако его расцвет пришелся на XX века. Характер международных туристских связей, как составной части международных отношений, обуславливался прежде всего политическими отношениями между отдельными странами и группами стран. Туристские связи оказывались чрезвычайно чувствительными к политическим колебаниям и служили как бы барометром отношений между государствами.

Перед советским объединением международного туризма ставились задачи предоставить друзьям СССР возможность ознакомиться с ходом социалистического строительства, а также расширить масштаб поездок трудящихся Советской страны за рубежом.



# Учебный материал

## Развитие международного туризма

---

Развитие иностранного туризма в 20-30-е гг. вызвало необходимость разработки мер по упорядочению приема зарубежных гостей в СССР. В мае 1929 г. решением Совета труда и обороны было создано Всесоюзное акционерное общество «Интурист».

Помимо приема и обслуживания иностранных делегаций и туристских групп оно организовывало выезд советских туристов за рубеж.

В 1930–1931 гг. были впервые осуществлены массовые морские поездки ударников труда первой пятилетки на борту теплоходов «Абхазия» и «Украина» вокруг Европы.

# Учебный материал

## Создание акционерного общества «Интурист»

---

Компания была основана 12 апреля 1929 года.

Государственное акционерное общество (ГАО) по иностранному туризму в СССР «Интурист» первоначально не располагало собственной материальной базой.



# Учебный материал

## Создание акционерного общества «Интурист»

В 1933 году ГАО «Интурист» было слито с Всесоюзным акционерным обществом «Отель» и получило в своё распоряжение несколько гостиниц, ресторанов и автотранспорт.

Растущая с каждым годом материальная база «Интуриста» вызвала необходимость строительства отдельного гаража для автотранспорта всесоюзного общества.





# Учебный материал

## Создание акционерного общества «Интурист»

---

В 1934 году по проекту архитектора Константина Мельникова в соавторстве с архитектором В. И. Курочкиным для автомобилей «Интуриста» на Суцёвском валу в Москве был построен гараж, в настоящее время известный как гараж Интуриста.



# Рекомендуемая литература

---

1. Усыскин Г.С. Очерки истории российского туризма. 2 – е изд., перераб. и доп. - СПб.: Издательский дом «Герда», 2007. – 208 с.
2. Соколова М.В. История туризма: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведения. 2 – е изд., перераб. - :. Издательский центр «Академия» 2004. – 352 с.
3. Воронова Л.П. История туризма и гостеприимства: учеб. пособие \ Л.П. Воронова. – М.: ФАИР-ПРЕСС, 2004. – 304 с.

---

## Использование материалов презентации

Использование данной презентации, может осуществляться только при условии соблюдения требований законов РФ об авторском праве и интеллектуальной собственности, а также с учетом требований настоящего Заявления.

Презентация является собственностью авторов. Разрешается распечатывать копию любой части презентации для личного некоммерческого использования, однако не допускается распечатывать какую-либо часть презентации с любой иной целью или по каким-либо причинам вносить изменения в любую часть презентации. Использование любой части презентации в другом произведении, как в печатной, электронной, так и иной форме, а также использование любой части презентации в другой презентации посредством ссылки или иным образом допускается только после получения письменного согласия авторов.