

Великая река России



**Великая
Российская река
Волга и всё о ней.**

Волга — великая русская река

**Богата наша страна реками:
почти 200 тысяч
насчитывается их. А если
вытянуть их друг за другом,
получится лента длиной около 3
млн. км, много десятков раз ею
можно было бы обвить земной
шар по экватору.**

**«Сверху взгляд на Россию брось —
рассинелась речками».**

В. Маяковский



Волга

Волга — типично равнинная река. От истока до устья она спускается всего на 256 метров. Это очень малый уклон по сравнению с другими величайшими реками мира, что дает очень большие удобства для судоходства. Волга 16-я по длине река в мире и 5-я — в России. Словно гигантское дерево раскинула Волга по великой Русской равнине свои ветви — притоки. Почти 1,5 млн. км2 захватила она в черту своего бассейна. Зародившись небольшим ручьем среди лесов и болот возле деревни Волговерховье в центре Валдайской возвышенности, Волга на пути к морю принимает дань от многочисленных притоков (самые крупные из них Ока и Кама) и превращается в могучую реку, самую большую во всей Европе, протяженностью 3700 км, неся свои воды во внутреннее Каспийское море-озеро. В нижнем течении (после Волгограда) у неё нет притоков.



Рыболовные дневники — FION.RU

Волга — великая русская река

Волга — типично равнинная река.

По своим природным особенностям естественная, прежняя Волга — типичная восточно-европейская река смешанного питания с преобладанием снегового, с продолжительным ледоставом и летним спадом воды.

За год по Волге стекает огромное количество воды — около 250 кмз.

По природным особенностям Волгу принято делить на три части. От истока до впадения Оки она называется Верхней Волгой, далее до впадения Камы — Средней и от Самарской Луки до устья — Нижней. Территория, где протекает река, именуется соответственно Верхне-волжье, Среднее и Нижней Поволжье.



Великая Волга

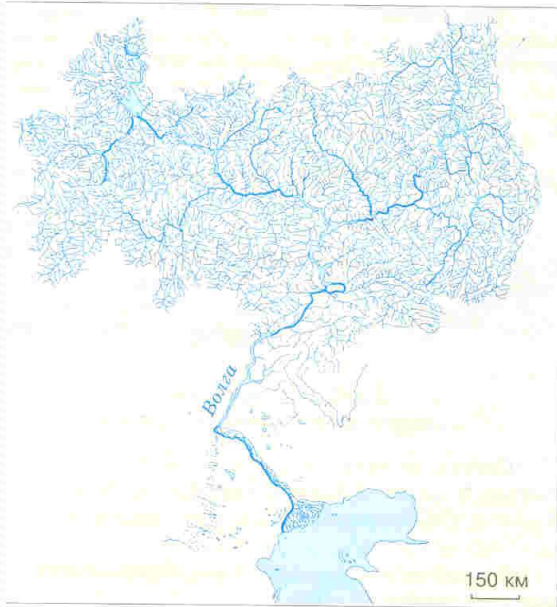
*Мы русские. Мы дети Волги.
Для нас значения полны
Её медлительные волны,
Тяжелые как валуны.
Любовь России к ней
нетленна.
К ней тянутся душою всей
Кубань и Днепр, Нева и Лена,
И Ангара, и Енисей.
Люблю её всю в нитках
света,
Всю в окаймленьи ивняка...
Но Волга для России — это
Гораздо больше, чем река.
И жить мне молодо и
звонко,
И вечно мне цвести,
шуметь,
Покуда ты, Россия, есть.*



Е. Евтушенко

Путешествие по Волге

Волга берёт начало на Валдайской возвышенности на высоте 228 м



И впадает в Каспийское море. Устье лежит на 28 м ниже уровня океана. Общее падение - 256 м. Волга принимает около 200 притоков.

Волга в стихах и цитатах

«Каждая страна имеет свою национальную реку. Россия имеет Волгу — самую большую реку в Европе, царицу наших рек, — и я поспешил поклониться её величеству Волге» — писал Дюма.

*«... — семь тысяч рек
Она со всех концов собрала -
Больших и малых — до
одной,
Что от Валдая до Урала
Избороздили шар земной»*

*А. Твардовский
(поэма «За далью даль»)*

*Выдь на Волгу, чей стон
раздается*

*Над великою русской
рекой?*

*Этот стон у нас песней
зывается,*

То бурлаки идут бечевой»



Волга историческая

Великая русская река Волга с давних пор была известна грекам.

Ра (что означало «Щедрая») — так называл Волгу греческий ученый Птолемей в своей «Географии». Он жил далеко от Волги, на побережье Африки, в городе Александрии, но и туда доходили слухи о великой реке.

Было это во II веке нашей эры.



Волга историческая

Жившие на её берегах финские племена называли реку Волга — «Светлая», «Блистающая», а арабы в эпоху средневековья величали её «Ийшьль» — «Река рек». Некоторые географы считают, что название «Волга» произошло от русских слов «влага», «вода». Со словом Волга связаны целые страницы истории русского государства и его народа. Было время, когда задавленные поборами, согнанные с земли, голодные и обнищавшие, шли приволжские крестьяне к великой реке. Здесь сбивались они в артели и день-деньской тянули баржи по Волге и в дождь, и в снег, при зное и холоде. Это хорошо отражено на картине И.Е. Репина «Бурлаки на Волге». Этот каторжный труд не выдерживали даже самые сильные и многих прежде времени сводил в могилу. Зато другие наживали миллионы на их рабском труде. «Рекой рабства и тоски» называл Волгу Н.А. Некрасов.



Волга историческая

В отдельные годы в прошлом, когда зимой выпадало много снега, подъем уровня воды доходил у Волгограда до 10-14 м. Тогда река выходила из берегов и на десятки (20-30) километров затопляла прибрежные берега, села, луга, пашни. Но так было не всегда. Чаще же наблюдались периоды, когда воды было мало, и Волга сильно мелела летом.

В 1885 году на обложке журнала «Будильник» была изображена милая картина: на смертном одре лежит прекрасная женщина — это Волга. Рядом в калено преклонной позе рыдают её дочери — Ока и Кама. Опечаленные стоят у ложа умирающей — История, Торговля, Поэзия. Доктор разводит руками — ни чем де не могу помочь. Обмеление дошло до того, что выше Н.-Новгорода большие суда уже не ходили.



Волга историческая

Много испытаний перенесла Волга и её города в годы гражданской войны и военной интервенции иностранных государств. Контрреволюционный мятеж в Самаре («поезда смерти»), военная угроза (1918г.) Самаре и Симбирску теперь уже со стороны колчаковской армии. В боях за освобождение этих городов отличились части под командованием В.И. Чапаева. Ожесточенные бои шли и за Царицын, который являлся ключом к хлебным районам юга России и Бакинской нефти.

В первом полугодии 1918 года через Царицын было отправлено в Москву и Петроград 5037 вагонов продовольствия. Вот почему белогвардейцы рвались к Царицыну: они стремились лишить молодую Советскую Республику хлеба и топлива. Во второй половине 1919 года город был занят белогвардейскими войсками генерала Врангеля, где устроили жестокую расправу над защитниками. Жертвами террора стали 3,5 тыс. человек. В январе 1920 г. Красная Армия выбила войска из города. Для борьбы за Волгу и её города в годы Гражданской войны по предложению Владимира Ильича Ленина в апреле 1918 года была создана первая советская речная военная флотилия. Она состояла из речных судов и группы боевых кораблей, доставленных из Балтийского флота. Флотилия действовала на Волге и её протоках и вошла в историю как Волжская военная флотилия. При участии Волжской флотилии были разгромлены белогвардейские части под Свияжском, освобождены Казань, Сызрань, Вольск, Самара. В июле 1919 года она вошла в состав Волжско-Каспийской военной флотилии.



Волга историческая

Особо следует сказать о тех страшных и тяжелых месяцах, когда во время Великой Отечественной войны (ВОВ) на берегах

Волги решалась судьба нашего государства. Речь идет о Сталинградской битве, ознаменовавшей собой перелом в ходе войны, видя, что взять Москву приступом не удалось, гитлеровское командование изменило свои планы. Оно решило направить главный удар южнее столицы, захватить Украину и

Поволжье с их несметными продовольственными и материальными ресурсами. Особое значение при этом придавалось заблаговременному физическому уничтожению Сталинграда — крупнейшего промышленного центра на Волге,

снабжавшего фронты Отечественной войны танками, бронетранспортерами, орудиями, боеприпасами. Затем на ближних и дальних подступах к городу планировалось продвинуться до Астрахани и перерезать там 100 тысяч человек за короткий срок возвели четыре оборонительных рубежа. Покидая укрепления, строители писали на стенах: «Боец, будь стоек! Ни шагу назад, помни, за твоей спиной — Волга, Наша Родина!»

С лета 1942 года по февраль 1943 года длилась героическая эпопея битвы за Сталинград и Волгу. В начале 1942 года из переоборудованных судов Волжского речного пароходства была вновь создана Волжская военная флотилия, которая в период с 19.11.1942 по 16.12.1942 гг. (во время контрнаступления под Сталинградом) на правый берег Волги перебросила свыше 27 тысяч человек и 1300 т воинских грузов.

Фашисты были зажаты в «клещи», а затем полностью окружены. Второго февраля 1943 года немцы капитулировали. Эта битва длилась 6,5 месяцев. Для Германии битва на Волге за Сталинград была тяжчайшим поражением, а для России — величайшей победой. После поражения на Волге гитлеровцы уже не смогли оправиться. Наступил великий перелом в войне. Началось победоносное наступление наших войск на всех фронтах.



Волга историческая

*После освобождения
Сталинграда Волжская
флотилия провела большую
работу по очистке Волги от
мин.*

*На месте руин, пепелищ
Сталинграда люди создали
новый, еще более прекрасный
город и назвали его
Волгоградом, в честь великой
русской реки.*



Волга — транспортная магистраль

В далекие геологические эпохи случилось так, что природа «обидела» Волгу, лишив её выхода в океан, и заставила впасть во внутреннее море.

Это обстоятельство издавна доставляло большие неудобства русским людям, общавшимся с другими соседними народами. Оживленный причерноморский рынок всегда привлекал русских купцов.

Необходимость соединения Волги с Доном назрела давно. Первую попытку соединения великих рек предприняли турки, которые хотели перебросить боевые корабли, тяжелые пушки и войска водным путем по Дону и Волге, чтобы отобрать у нас Астрахань, присоединенную к России в 1556 г.

Для этого их султан Селим II в месте волока между реками приказал сделать прокоп. Иван Грозный, узнав про непрошенных гостей, послал к месту работы большое войско, но те еще раньше сбежали с негостеприимной Русской земли. «Турецкая канава» сохранилась до нашего времени.

Проблемой соединения Волги и Дона занимался и Петр I. Но по-настоящему осуществить эту идею удалось только с 1948 по 1952 годам. Волгу соединили с Доном. Здесь возник канал Волго-Дон. Он начинается от Волги близь Волгограда и подходит к Дону у Калача. Длина трассы 101 км. На волжском склоне устроено 9 шлюзов, на донском — 4. По нему идут десятки миллионов тонн всевозможных грузов. Так Волга получила выход к южным морям — Азовскому и Черному.



Волга — транспортная магистраль

Но для неё это было уже не достаточно. Ей были крайне нужны выходы к северным морям — удобные и доступные для больших современных судов. На месте устаревшей «Маринки» (водного пути соединявшего бассейны рек Волги и Невы в 1810 году) была создана новая большая глубокая дорога Волго-Балт — Волго-Балтийский водный путь длиной 360 км. Вместо обветшалых малых шлюзов здесь было устроено семь новых с несколькими гидростанциями. В 1964 году из Волги в Балтику по нему впервые прошли большие суда и теплоходы.

И, наконец, Беломоро-Балтийский канал соединил Волгу с Белым морем.

Таким образом, современная Волга — водный путь, связанный с пятью морями Европы. Днём и ночью нескончаемым потоком идут по нему разнообразные грузы — строительные материалы и лес, машины и уголь, нефть, соль, хлеб, овощи и фрукты. Две трети речных грузов республики перевозится по Волге и её притокам. На ней расположены 1450 портов и пристаней и все крупнейшие города Поволжья. Волга объединяет их как великая транспортная магистраль. Грузооборот на ней в 10 раз превышает железнодорожный этого района.



Великий Волжский каскад

Молодому советскому государству достались: мелеющая река, жалкие остатки флота, разрушенное портовое хозяйство. Для предотвращения катастрофических последствий требовалось преобразовать Волжскую систему. Для этого еще в предвоенное время был задуман и разработан план превращения Волги в каскад плотин, водохранилищ и сооружений на ней новых каналов. Сбылись пророческие слова поэта К.А. Некрасов:



**Сбылись пророческие
слова поэта К.А.
Некрасов:**

*Иных времен, иных картин
Предвижу я начало...
Освобожденный от оков
Народ неумолимый
Созреет, густо населит
Прибрежные пустыни;
Наука воды углубит,
По гладкой их равнине
Суда-гиганты побегут
Несчетною толпою,
И будет вечен бодрый труд
Над вечною рекою.*



Великий Волжский каскад

Над созданием этого грандиозного плана трудилась большая группа учёных и инженеров. План этот получил стратегическое название «Большая Волга». Он носил комплексный характер. Это означает, что при его разработке были учтены и предусмотрены нужды судоходства, орошения, энергетики, водоснабжения и многое другое. По проекту Волга должна была превратиться в широкую водную магистраль, соединиться с северными и южными морями, стать мощной фабрикой электрической энергии и часть своих вод направить для орошения в засушливые районы. Проект «Большая Волга» стал претворяться в жизнь с того момента, когда приступили к строительству канала имени Москвы.

Строился канал с 1932 по 1937 гг. Нужно было сразу решить две важные проблемы: сделать столицу большим речным портом и дать ей вдоволь свежей питьевой воды. Длина его 128 км. Вода пятью насосными станциями поднимается на 40 метров на Волжско-Московский водораздел, а далее следует самотеком.

На этой «рукотворной реке» возведено около 200 сооружений: 10 платин, 11 шлюзов, десятки мостов. Построено 8 ГЭС. Многие сооружения украшены барельефами, статуями, фресками. Когда плывешь по каналу, кажется, что ты попал в музей монументальной скульптуры. Движение по каналу никогда не замирает.

Иваньковский гидроузел — главное сооружение канала. У селения Иваньково Волгу перекрыли плотиной и заставили разлиться по пойме. Здесь возникло Московское море, а река стала вращать турбины Иваньковской ГЭС. Весть о том, что русские впервые в истории остановили и заставили работать на себя величайшую реку Европы, облетела весь мир. Мощность ГЭС была скромной, всего 30 тыс. кВт.



Великий Волжский каскад

На этой «рукотворной реке» возведено около 200 сооружений: 10 платин, 11 шлюзов, десятки мостов. Построено 8 ГЭС. Многие сооружения украшены барельефами, статуями, фресками. Когда плывешь по каналу, кажется, что ты попал в музей монументальной скульптуры. Движение по каналу никогда не замирает.

Иваньковский гидроузел — головное сооружение канала. У селения Иваньково Волгу перекрыли плотиной и заставили разлиться по пойме. Здесь возникло Московское море, а река стала вращать турбины Иваньковской ГЭС. Весть о том, что русские впервые в истории остановили и заставили работать на себя величайшую реку Европы, облетела весь мир. Мощность ГЭС была скромной, всего 30 тыс. кВт.



Великий Волжский каскад

Позднее ниже Иванькова началось сооружение Угличского и Рыбинского гидроузлов. Угличская ГЭС мощностью 110 тыс. кВт была построена в 1940 г., а первая очередь Рыбинской ГЭС — в 1941 году. Верхневолжские ГЭС в тяжелую военную зиму (1941-1942 гг.) подавали до 3,5 млрд. кВт-час. электроэнергии. Рыбинское «море» в то время было самым большим искусственным водоемом в мире.

Верхняя Волга на протяжении 1300 км стала подвластна человеку. Налилась новой силой центральная энергосистема, глубокосидящие астраханские речные корабли дошли до Москвы.

В 50-е годы на Волге завершено строительство Рыбинской ГЭС. В 1956 году закончено строительство Горьковской ГЭС (Нижегородской).

В начале Самарской Луки выше г. Самары в 1950 году начались работы на Волге у Жигулей по сооружению Самарской ГЭС. Через 8 лет работы были закончены, возникла Волжская ГЭС им. Ленина (Самарская) мощностью в 2,3 млн. кВт. Это мощное сооружение. Здание Самарской ГЭС «Дворец электричества» длиннее здания Адмиралтейства в Петербурге (оно считалось самым длинным в СССР).



dosug-volgograd.ru

Великий Волжский каскад

Через каждую турбину течет река примерно равная Оке, а Куйбышевское водохранилище занимает около 6 тыс. км². В целом была проделана титаническая работа. Нужно было подвести ж/д пути, навесить над Волгой канатные дороги, разбить поселки, вогнать в дно реки стальной забор, углубиться за ним экскаваторами на много ниже русла, уложить гору бетона, намыть вал земли поперек всей реки и по её гребню пустить автомобили и поезда, поднять Волгу на 25-26 метров, устроить шлюзы и смонтировать агрегаты — ростом каждый с 8-и этажный дом, протянуть стену плотины в 5 км длиной. Помощь шла отовсюду: автоматические бетонные заводы из Москвы, многоковшовые электрические экскаваторы из Киева, автомобили-самосвалы из Минска, турбины из Ленинграда.

В 1951-62 гг. сооружается Волгоградский гидроузел с Волгоградской ГЭС мощностью 2,5 млн. кВт. Волгоградское и Куйбышевское водохранилища орошают более 2 тыс. га плодородных засушливых земель.

В эти же годы построена первая ГЭС на Каме, недалеко от города Перми — Камская ГЭС с оригинальной конструкцией (совмещает водосливную плотину и здание ГЭС), чем достигается экономия в стоимости бетонных сооружений.

Затем строятся Волжская ГЭС мощностью в 1 млн. кВт и Нижнекамская ГЭС. С 1967 г. начали давать ток первые агрегаты Саратовской ГЭС. Пуск Чебоксарской ГЭС практически завершил строительство Волжско-камского каскада. Весь комплекс сооружений на Волге получил название «Великий Волжский Каскад». Волжско-Камский каскад ГЭС образовал систему водохранилищ (от Костромы до Волгограда), которая позволяет перераспределить сток воды по временам года в соответствии с требованиями народного хозяйства и орошать засушливые земли Среднего и Нижнего Поволжья (более 2 млн. га, что составляет около половины всех орошаемых земель России).



Великий Волжский каскад

Волга снабжает водой тысячи предприятий и десятки городских поселений, расположенных на её берегах.

Волжские и Камские ГЭС позволяют экономить ежегодно до 25-30 млн. тонн угля. Кроме того ГЭС выполняет функции регулирования графика нагрузки энергосистем. Себестоимость энергии от ГЭС в 4-5 раз ниже себестоимости электроэнергии ТЭЦ в районах Поволжья и Центра.

Создание каскада ГЭС улучшило судоходные условия: образовался глубоководный путь с едиными гарантированными глубинами (3,65 м) на протяжении 3000 км на Волге и 1200 км на Каме, что снизило себестоимость перевозок по Волжскому бассейну в 2-3 раза по сравнению с другими внутренними водными путями и в 2-3 раза по сравнению с прилегающими железными дорогами.

Но в преобразовании Волги имели место и отрицательные моменты. Во имя получения большого количества электроэнергии шли на затопление земель на больших площадях. Под водой оказались два млн. га земель, тысячи деревень и даже некоторые города. После строительства плотин ГЭС снизилось рыбохозяйственное значение Волги за счет ухудшения качества воды (промышленные стоки) и затруднения хода рыбам на нерест.



Волга — экономическая ось Поволжья

На рубеже 19-20 веков — началась индустриализация Поволжья. Оно становится крупным районом производства товарного зерна и мукомольной промышленности. Усиливается значение Волги. Она становится «главной улицей России» (перевозится зерно, нефть, сплавляется лес). В Царицыне (Волгограде) возникают самые мощные в России лесопильные заводы.

Политика индустриализации в годы довоенных пятилеток (крупнейший тракторный завод в Волгограде) и первые годы войны (в связи с эвакуацией сюда оборонных предприятий в 1941-42 гг.) сделали Поволжье из аграрного — промышленным, из мукомольного — машиностроительным с усиленным развитием военной промышленности.

В послевоенный период, особенно с 1950 г. в течение двух десятилетий Поволжье становится главным районом России нефтедобычи и её переработки нефтехимии. Основные районы добычи и переработки нефти и газа расположены в Татарии (Альметьевск, Елабуга), Самарской области (Новокуйбышевск, Сызрань, Отрадный). Изменился поток нефти. Она пошла теперь и вниз по Волге. Поволжье превратилось в край нефти и газа.



Волга — экономическая ось Поволжья

В настоящее время основные отрасли специализации Поволжья — машиностроение и нефтехимия. Машиностроение (18,6% Российского) представлено, в основном предприятиями ВПК, главная отрасль специализации которого — авиационная и ракетно-космическая промышленность. Крупнейшие центры ВПК — Самара, Казань, Саратов, Ульяновск.

Особое место в машиностроении Поволжья принадлежит транспортному Поволжью — автомобильный цех страны. Это крупнейший производитель легковых и грузовых автомобилей (Набережные Челны, Ульяновск, Тольятти, Нижний Новгород).

Из других видов транспорта развито самолетостроение (Казань, Нижний Новгород, Саратов, Самара, Ульяновск), судостроение (Рыбинск, Волгоград, Астрахань) — морские и речные суда, в том числе на воздушной подушке (Сормово, Н. Новгород).

Поволжье — крупный производитель тракторов (Волгоград, Чебоксары), развито вагоностроение (Тверь), станкостроение, приборостроение, выпускаются экскаваторы и многое другое.



Волга — экономическая ось Поволжья

Хотя добыча нефти снижается, но нефтепереработка и нефтехимия переходит на сибирскую нефть, астраханский газ, поэтому Поволжье по-прежнему — крупнейший в стране район по переработке нефти, продукции химии, органического синтеза.

Здесь производятся пластмассы, химические волокна, синтетический каучук, покрышки («обувь для машин»), минеральные удобрения.

Доля Поволжья в химической и нефтехимической промышленности составляет 15,1% российской (Казань, Балаково, Энгельс, Волгоград).

Сохранила свое значение и преумножается легкая промышленность. Это текстильная (Тверь, Кинешма и др.), пищевая (повсеместно). Особенно следует отметить добычу и переработку поваренной соли из озера Баскунчак, которое издавна используется как «всероссийская солонка». В Волгограде действует единственный в стране завод горчичников. Успешно развивается добывающая и перерабатывающая рыбная промышленность (Астрахань).

На берегах Волги раскинулись 67 городов. Все они вытянулись вдоль или около её. Крупнейшие из них следующие.

Нижний Новгород (бывший Горький) — первый город на Волге и третий по численности населения в России (1 млн. 357 тыс. жителей), основан в XIII веке Владимиром князем Юрием Всеволодовичем и имел в это время важное стратегическое значение. Его расположение у слияния Оки с Волгой способствовало развитию промышленности и торговли.



Волга — экономическая ось Поволжья

В 1817 году в Н. Новгород бала переведена Макарьевская ярмарка (ранее она проводилась в местечке Макарьево, что на левом берегу Волги), которая занимала огромную площадь на стрелке Оки и Волги. Сейчас она возрождается вновь.

С середины 19 века город приобретает промышленное значение. Там был построен Сормовский судостроительный завод, ныне «Красное Сормово», где строятся морские и речные суда на подводных крыльях («Ракета», «Метеор», «Комета»). На весь мир известны горьковские легковые и грузовые автомобили «Волга» (с эмблемой фигуры оленя на капоте) и ГАЗ (знаменитые «газики»).

В Нижнем Новгороде действует крупный речной порт. Здесь находится управление Волжского объединенного речного пароходства. С историей этого города связана жизнь многих выдающихся людей России. Здесь жила семья Ульяновых. Это родина А.М. Горького, русского изобретателя Кулибина, математика Лобачевского и многих других видных деятелей. В Архангельском соборе Нижегородского кремля находится могила Кузьмы Минина. Известен и собор Александра Невского и др.

Вторым по численности населения в Поволжье (1 млн. 156 тыс.) является город Самара, основанный в 16 веке как крепость в излучине Волги близ впадения в неё реки Самара (давшей название городу). В годы ВОВ сюда были эвакуированы десятки промышленных предприятий, превратившие город в один из крупнейших центров машиностроения (самолеты, разнообразные станки, буры для прохождения скважин, электрооборудование для автомобилей и тракторов). Самара — центр по изготовлению подшипников, имеющих всесоюзное значение. Здесь развита металлообрабатывающая и химическая промышленность. Самара славится самой большой и благоустроенной набережной, одетой в бетон и уральский гранит. Самара — родина знаменитого жигулевского пива. Так же известен город своей шоколадной фабрикой «Россия».



Волга — экономическая ось Поволжья

Столица Татарстана — Казань (1 млн. 101 тыс. чел), была основана в 12 веке как крепость и торговый центр, на границе Волжской Булгарии и русских земель. Это крупный промышленный центр и главный центр татарской культуры в России. Здесь развиты: машиностроение и химическая промышленность. Она поставляет народному хозяйству турбохолодильные и электронно-вычислительные машины, компрессоры, синтетический каучук, полиэтилен, кинофотопленку, изделия бытовой химии и т.д.

Казань — самый университетский город. Ученые Казанского университета Н.И. Лобачевский, В.М. Бехтерев, А.В. Вишневский принесли славу отечественной науке. В Казанском университете учился Лев Николаевич Толстой. В этом городе родился Ф.И. Шляпин, проходил свои «университеты» А.М. Горький. В бывшей булочной, где он работал, открыт музей им. Горького.

В Казани много памятных мест, связанных с развитием рабочего движения, с революционными событиями 1917 года, с освобождением Казани от белогвардейцев и интервентов в 1918 году. У стен Казанского кремля установлен памятник герою Советского Союза Мусе Джалилю, написавшего в фашистских застенках свои бессмертные стихи о бесстрашии и стойкости советского человека («Моабитская тетрадь»). За эти стихи в 1957 году поэт был удостоен (посмертно) Ленинской премии.

Казанский речной порт — один из самых крупных на Волге. Через него проходят маршруты всех транзитных, транспортных и туристских линий паромов центральных бассейнов.



Фотограф В.В.Паньков
www.ecoguild.ru/foto/

Волга — экономическая ось

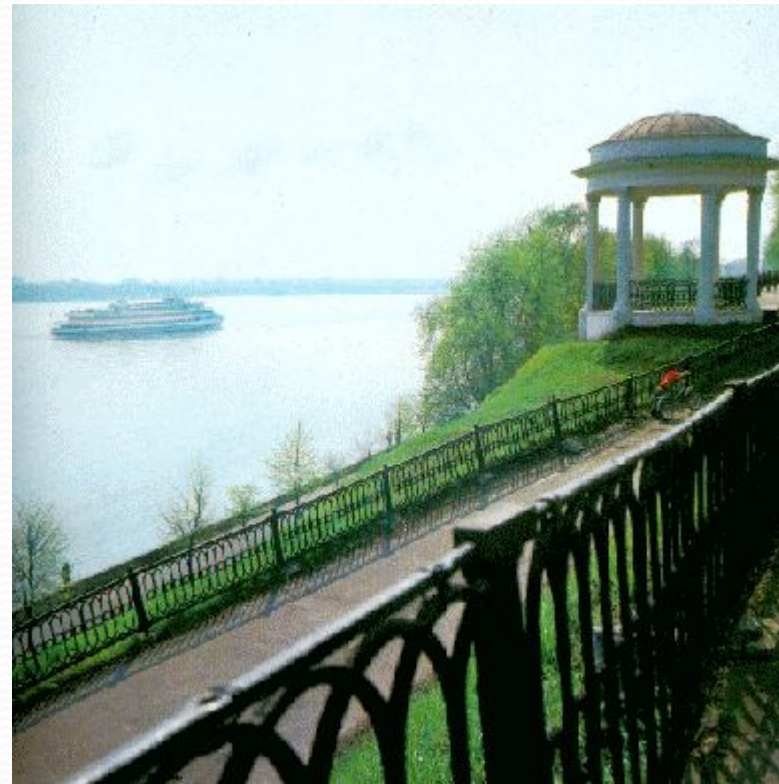
Поволжья

Крупнейший город Нижнего Поволжья — Волгоград, известный с конца 16 века под названием Царицын (от речки Царица, впадающей в Волгу). Город вытянут вдоль правого берега Волги на 80 км от плотины Волгоградской ГЭС до шлюзов Волго-Донского канала. Он возник в месте наибольшего приближения двух великих рек Русской равнины Волги и Дона и развивался как центр торговли, перевалки леса, добычи и переработки Волжских рыбных богатств.

Сегодняшний Волгоград — крупный промышленный центр Поволжья. В нем развиты металлургия (завод «Красный Октябрь»), машиностроение, в том числе крупнейший тракторостроительный завод, химическая нефтеперерабатывающая, легкая, пищевая и другие отрасли. Волгоград является крупным транспортным узлом.

С Волгоградом (Царицыном и Сталинградом), как уже говоривалось выше, связана история России во время Гражданской и ВО войн. Волгоградцы чтут память погибших героев и при обороне Царицына, и при великой битве под Сталинградом. На Мамаевом кургане создан памятник — ансамбль «Героям Сталинградской битвы».

Второй по численности населения город Нижнего Поволжья город Саратов (874 тыс. жит.). Сначала он стал центром переработки сельскохозяйственных продуктов, особенно зерна. Затем появились машиностроительный, судостроительный, гвоздильно-проволочный заводы, позднее были построены крупные нефтеперерабатывающий, химический заводы, крупнейший в Европе завод технического стекла (использовалось при строительстве Кремлевского дворца съездов в Москве), комбинат крупно панельного домостроения. Выпускаются передвижные электростанции, холодильники, и продукция легкой и пищевой промышленности.



Волга — экономическая ось Поволжья

Саратов — крупный центр науки, культуры, образования. Саратов родина Н.Г. Чернышевского (ему есть музей и памятник), писателя К.А. Федина. В Саратовской губернии родились А.Н. Радищев (мраморный бюст), П.И. Яблочков, изобретатель электрической лампочки. Здесь, в индустриальном техникуме учился Ю.А. Гагарин. В городе есть набережная космонавтом. Среди полей в Саратовской области сооружен высокий обелиск, где после облета Земного шара приземлился первый космонавт мира — Ю. А. Гагарин. В этом году 12 апреля отмечается сорокалетие его полета (День космонавтики).

В Саратове находится старейший университет Поволжья, картинная галерея, созданная художником Боголюбовым, одна из самых крупных в России.

Современный приволжский город Тольятти, расположен на левом берегу Куйбышевского водохранилища, численность населения — 722,6 тыс. жителей. Наиболее крупное предприятие Тольятти — Волжский автомобильный завод (ВАЗ). Завод легковых автомобилей «Жигули» выпускает автомобили трех названий: «Жигули», «Нива», «Лада».

Здесь выпускается оборудование для цементной, горнорудной, химической промышленности. Построены азотно-туковый и синтетического каучука заводы. Тольятти — один из крупнейших элеваторов, высокомеханизированный речной порт, который связан скоростными линиями с другими городами. Сегодня Тольятти — это крупнейший индустриальный центр Среднего Поволжья.



Волга — экономическая ось Поволжья

Ульяновск — крупный речной порт на Куйбышевском водохранилище, с населением 667,4 тыс. человек. Этот старинный город (до 1924 г. — Симбирск) был основан как крепость в 1648 г. ОН, находясь в центре Среднего Поволжья, не раз оказывался в водовороте исторических событий. Здесь стояли и сражались войска Степана Разина. Симбирские крестьяне вливались в отряды Пугачева, а в годы Гражданской войны Симбирск был захвачен белогвардейцами. Командир Железной дивизии Г.Д. Гай, после освобождения Симбирска, послал Ленину известную всем телеграмму: «... Взятие Вашего родного города — это ответ на Вашу одну рану ...» (Симбирск — родина Ленина).

В городе много исторических памятников и памятников выдающимся личностям (Ленину, Карамзину, Гончарову и др.).

Ульяновск — крупный центр автомобилестроения (УАЗ). Здесь выпускается целое семейство грузовых автомобилей (фургоны, санитарные машины). Производятся режущие станки, дождевальные установки, стиральные машины, обувь, мебель, трикотаж. Ульяновский порт связан с десятками портов других городов. Очень велик грузо-пассажирский поток этого города.

Астрахань — самый южный из Волжских городов. В прошлом — столица Астраханского татарского ханства. В 1717 году Петр I сделал Астрахань столицей Астраханской губернии. Её достопримечательность — пятиглавый Успенский собор, построенный в петровские времена с белым кремлем, сооруженным из камня Сарая — столичного города Золотой Орды, стоявшего на Ахтубе.



Волга — экономическая ось Поволжья

В настоящее время Астрахань — важный порт и главный рыбопромышленный центр по разведению, добыче и переработки рыбы. Известен рыбоконсервный холодильный комбинат, где рыбу разделявают, замораживают, солят, коптят, консервируют и т.д.

Важную роль в экономике Астрахани играют предприятия машиностроения и металлообработки. Здесь строят сейнеры, танкеры, выпускают холодильное оборудование, целлюлозу, картон, бумагу, развита соледобыча и деревообработка. В дельте для входа в Волгу с моря, прорыт канал, но не все суда могут вплотную подходить к Астрахани. В море, примерно в сотне километров от берега, их груз перегружают на более мелкие суда и везут в Астрахань.



Волга — экономическая ось Поволжья

В Набережных Челнах хорошо развито машиностроение, в основном автомобилестроение.

Все ведущие основополагающие отрасли промышленности Поволжья расположены в городах-портах, которые Волга связывает и объединяет в единую коммуникацию. Волга обеспечивает весь район водой, гидроэнергией, дешевым транспортом, являясь тем самым экономической осью Поволжья. Её значение для экономики этого района равносильно значению позвоночника для тела человека.

Волга интересна нам и как туристическая трасса для водных путешествий, изобилующая уникальными историческими памятниками. Это всемирно известные кремли в Нижнем Новгороде, Казани, Астрахани, мемориалы в Ульяновске и в Волгограде, уникальный заповедник в Астрахани.



Проблемы Волги. Оздоровление экономической обстановки на Волге и её притоках

Роль Поволжья в хозяйстве России велика, но велика и отягощенность этого района острейшими проблемами. Площадь водосбора Волги огромна. Она составляет 1 млн. 350 тыс. км². В неё поступают стоки от промышленных предприятий, в том числе от ВЛК, городские канализационные воды, сточные воды, загрязненные ядохимикатами с обширных полей Поволжья. Загрязняется Волга и водным транспортом (портовые стоки, утечка нефти и др.). Все это наносит большой урон рыбному хозяйству, особенно осетровым рыбам, всегда бывших славой России. Следовательно, необходимо совершенствовать способы очистки сточных вод с применением как механических и химических, так и биохимических методов, охранять водные ресурсы от истощения (очень большая испаряемость с двадцати тысяч квадратных километров Волжских водохранилищ) путем сокращения потребления свежей воды для технических целей (повторное использование отработанной воды, после предварительного её очищения).

Для восстановления рыбных запасов построены рыбоводные заводы. Они выпускают в реку молодых осетров, белуг, севрюг. На самолетах в Каспий была переброшена черноморская кефаль. (Для питания рыбам был перевезен кольчатый червь, особенно для осетра и белуги).



Проблемы Волги. Оздоровление экономической обстановки на Волге и её притоках

Но оздоровления требует не только вода Волги и тающие её рыбные запасы, а и земли Поволжья, воздушные бассейны волжских городов, насыщенные предприятиями химии, нефтепереработки, металлургии и т.д.

Для решения экологических проблем этого района разработана и принята Федеральная целевая программа «Возрождение Волги». Программа рассчитана на 15 лет (1996-2010).

В результате реализации предусмотренных программой мероприятий на 30% будет уменьшен сброс загрязненных стоков в водные объекты; на 40% сократится использование питьевой воды на промышленные нужды, на 20% сократится удельное потребление сырьевых и энергетических ресурсов, почти в 2 раза снизятся выбросы в атмосферу от стационарных источников и в 2 раза станет больше рыбы в волжских водохранилищах.

Во все времена существования России Волга была и остается великой русской рекой, от которой во многом зависит жизнь всего Поволжья.



И всё таки она прекрасна

!

***Сколько лет я стою над рекой,
Сколько лет через время смотрю
Как гоняет века на ветру,
И как ветер играет с водой.***

***Как в воде тлеет купол небес
И волна убегает в закат,
И столетья за нею спешат,
Удаляясь от милых мне мест.***

***А в округе смеется весна,
И за облаком счастье блестит,
Не дает ни покоя, ни сна,
И тихонько со мной говорит.***

***Говорит о любви в основном,
(Провались она, эта любовь!)
Что, потухнув, и снова и вновь
Разгорается в сердце огнем.***

***И огнем загорится река,
Заволнуются чайки над ней,
И - как вспять колыхнутся века,
Возвратившись обратно ко мне.***



**ПЕТРЕНК
О АЛЁНА**

ГОУ ЦО
«ПЕРОВО»

№422

МОСКВА

