

Сергеева Д.С.

Волга - великая русская
река.

План.

Исток Волги.

- *Введение.*
- *Природные условия и ресурсы Поволжского экономического района.*
- *Великий Волжский каскад.*
- *Волга -многонациональная река.*
- *Волга - экономический стержень Поволжья.*
- *Волга – транспортная магистраль Поволжья .*
- *Проблемы Поволжского экономического района .*
- *Заключение.*
- *Список использованной литературы .*



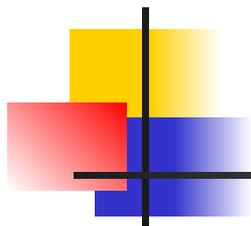
Введение.



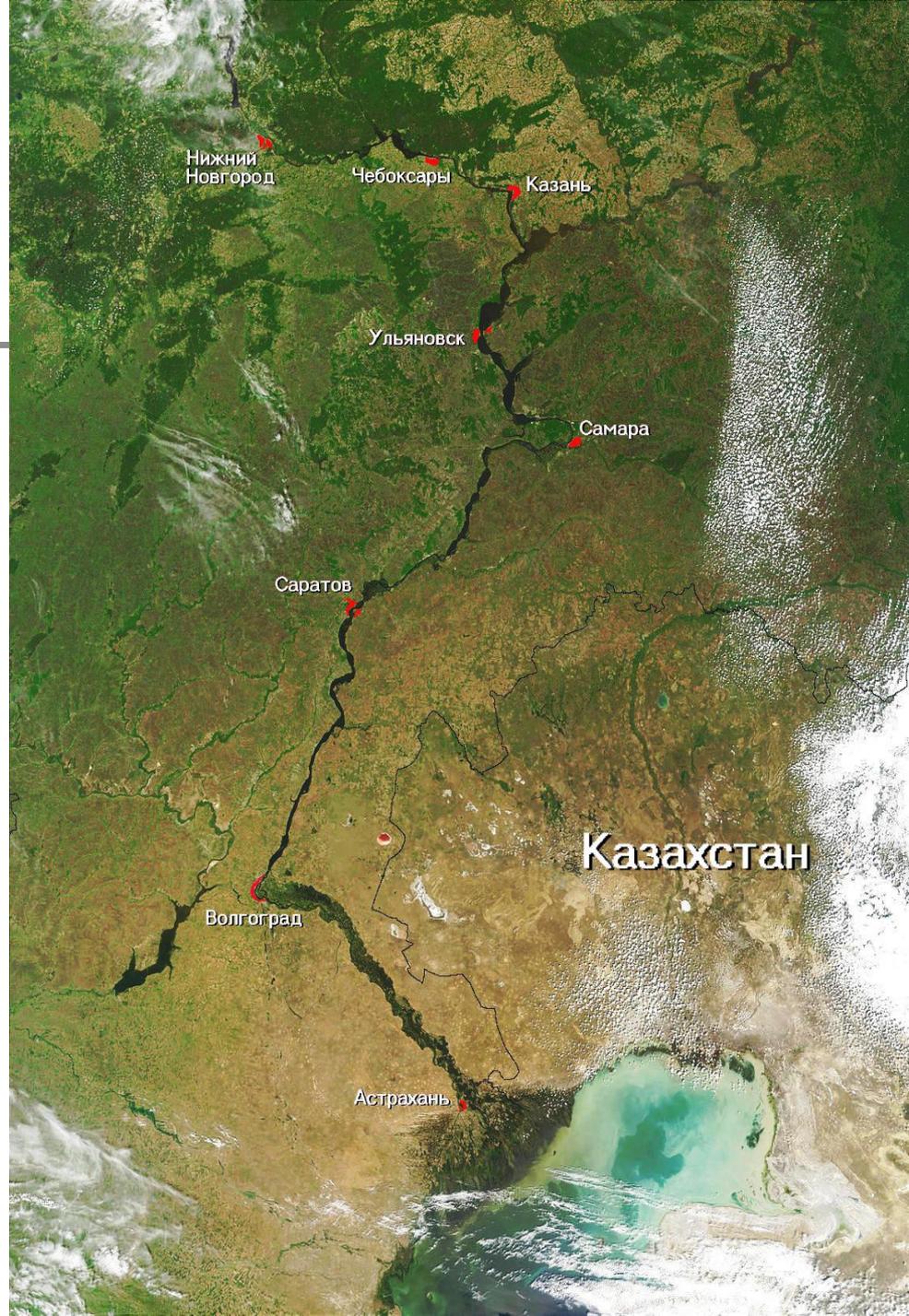
Меня очень заинтересовала эта тема. Волга - это очень необычная и загадочная река. О ней очень много интересной информации. Волга – символ России. Сколько стихов и песен написано об этой реке. Не зря же говорят, что Волга- это истинное отражение России.



Богата наша страна реками: почти 200 тысяч насчитывается их. А если вытянуть их друг за другом, получится лента длиной около 3 млн. км, много десятков раз ею можно было бы обвить земной шар по экватору.



Волга 16-я по длине река в мире и 5-я — в России. Словно гигантское дерево раскинула Волга по великой Русской равнине свои ветви — притоки. Почти 1,5 млн. км² захватила она в черту своего бассейна. Зародившись небольшим ручьем среди лесов и болот возле деревни Волговерховье в центре Валдайской возвышенности, Волга на пути к морю принимает дань от многочисленных притоков (самые крупные из них Ока и Кама) и превращается в могучую реку, самую большую во всей Европе, протяженностью 3700 км, неся свои воды во внутреннее Каспийское море-озеро. В нижнем течении (после Волгограда) у неё нет притоков.

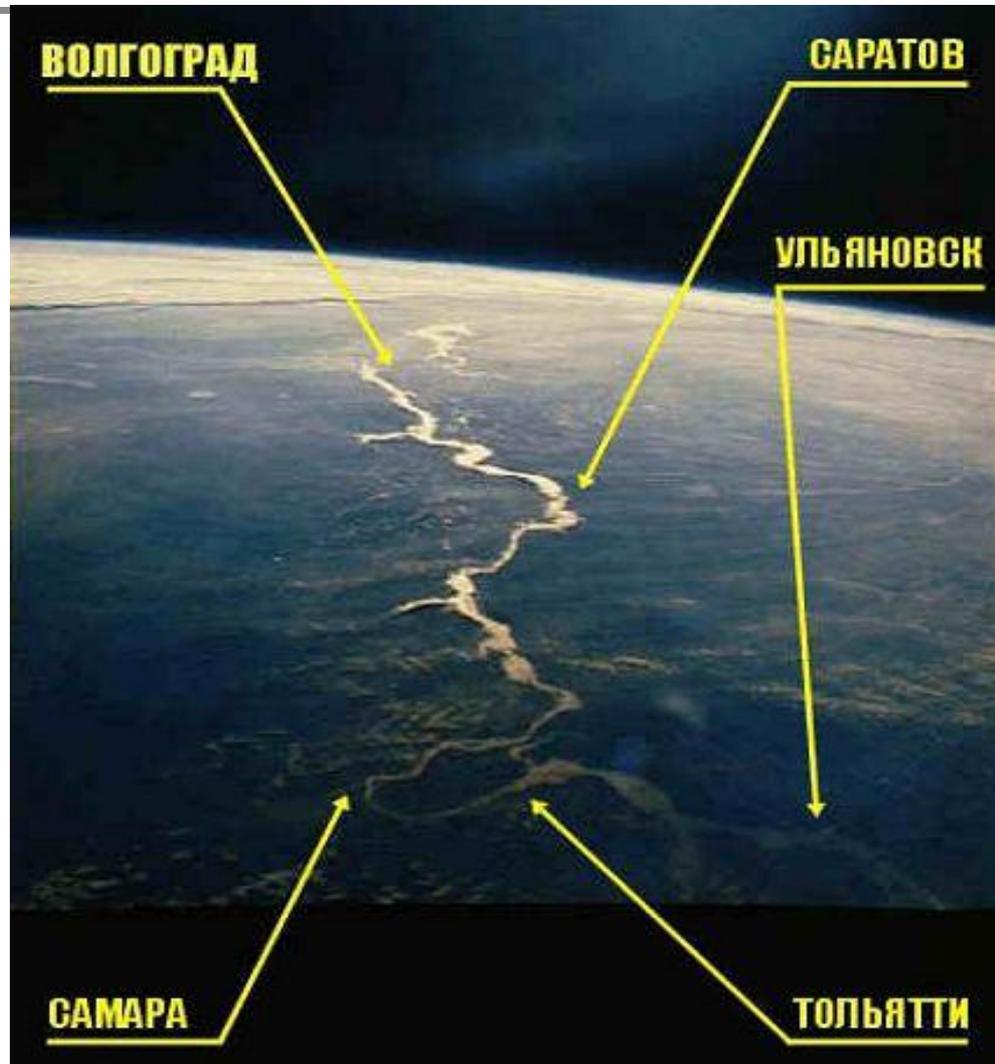


Волга — типично равнинная река. От истока до устья она спускается всего на 256 метров. Это очень малый уклон по сравнению с другими величайшими реками мира, что дает очень большие удобства для судоходства.

За год по Волге стекает огромное количество воды — около 250 км³.

По своим природным особенностям естественная, прежняя Волга — типичная восточно-европейская река смешанного питания с преобладанием снегового, с продолжительным ледоставом и летним спадом воды.

По природным особенностям Волгу принято делить на три части. От истока до впадения Оки она называется Верхней Волгой, далее до впадения Камы — Средней и от Самарской Луки до устья — Нижней. Территория, где протекает река, именуются соответственно Верхне-волжье, Среднее и Нижнее Поволжье.



Природные условия и ресурсы .

- Поволжье имеет благоприятные природные условия для проживания населения и ведения хозяйства. Климат — умеренно-континентальный. Район богат земельными и водными ресурсами. Однако в нижнем Поволжье бывают засухи, сопровождающиеся губительными для посевов суховеями.



Рельеф данного района разнообразен. Западная часть (правобережье Волги) — возвышенная, холмистая (Приволжская возвышенность переходит в невысокие горы). Восточная часть (левобережье) представляет собой слегка всхолмленную равнину.

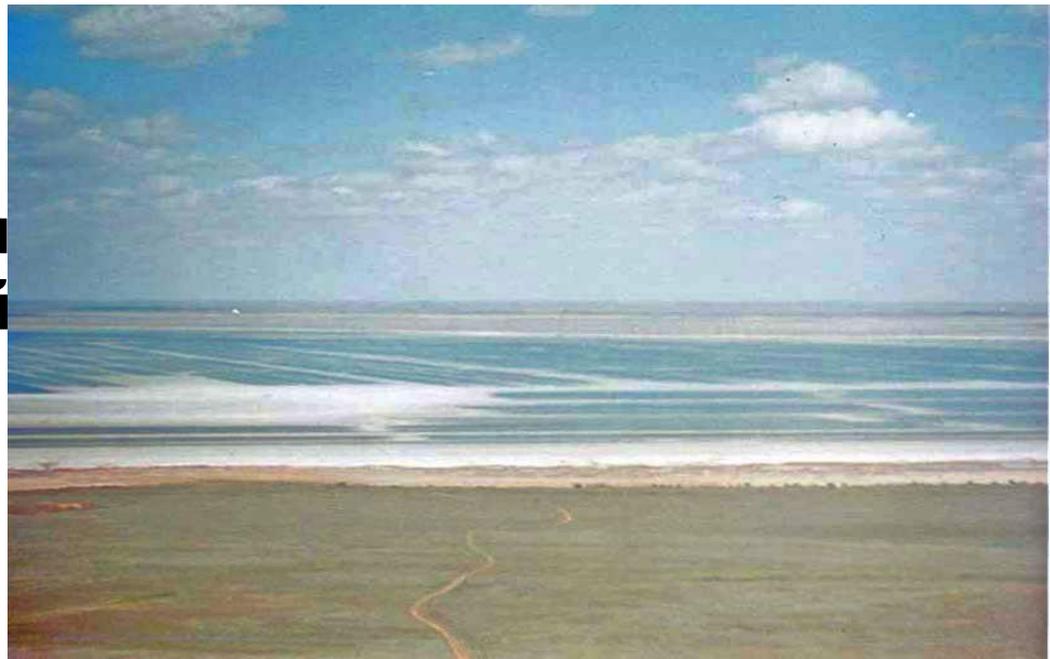
- **Природно-климатические условия, рельеф местности и большая протяженность района в меридиональном направлении определяют разнообразие почв и растительности. В широтном направлении с севера на юг последовательно сменяют друг друга природные зоны — лесная, лесостепная, степная, сменяющиеся затем знойными полупустынями.**





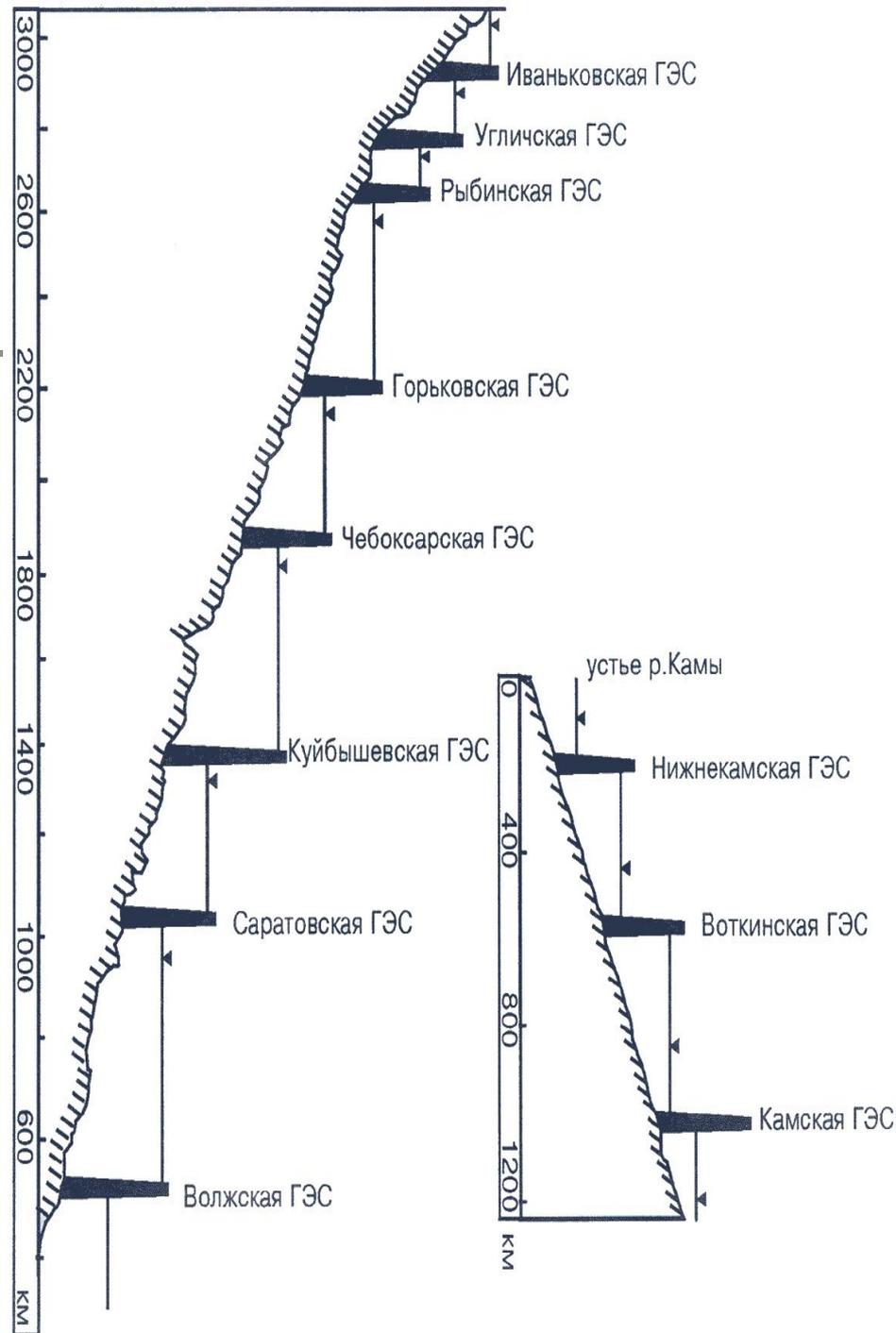
Район богат полезными ископаемыми. Добывают нефть, газ, серу, поваренную соль, сырье для производства строительных материалов. Вплоть до открытия нефтяных месторождений в Западной Сибири, Поволжью принадлежало первое место по запасам и добыче нефти в стране.

В настоящее время район занимает второе место по добыче этого вида сырья после Западно-Сибирского. Основные ресурсы нефти находятся в Татарстане и Самарской области, а газа — в Саратовской, Волгоградской и Астраханской областях.



3. Великий Волжский каскад

- Молодому советскому государству достались: мелеющая река, жалкие остатки флота, разрушенное портовое хозяйство.
- Для предотвращения катастрофических последствий требовалось преобразовать Волжскую систему.
- Для этого еще в предвоенное время был задуман и разработан план превращения Волги в каскад плотин, водохранилищ и сооружений на ней новых каналов.
- На этой «рукотворной реке» возведено около 200 сооружений: 10 плотин, 11 шлюзов, десятки мостов.
- Построено 8 ГЭС. Многие сооружения украшены барельефами, статуями, фресками.
- Когда плывешь по каналу, кажется, что ты попал в музей монументальной скульптуры.
- Движение по каналу никогда не замирает.



Волга – многонациональная река.

Состав. Астраханская, Волгоградская, Пензенская, Самарская, Саратовская, Ульяновская области.
Республики Татарстан и Калмыкия.

Стр 285 Состоит из 6 областей и 2 республик
Экономико-географическое положение.

Поволжский район протянулся почти на 1,5 тыс. км вдоль Волги от впадения в нее левого притока Камы до Каспийского моря.

Территория – 536 тыс. км².

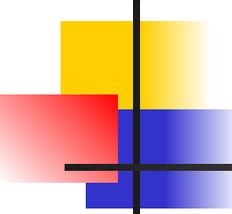
ЭГП этого района исключительно выгодное. Поволжье

непосредственно граничит с высокоразвитыми Волго-Вятским, Центрально-Черноземным, Уральским и Северо-Кавказским экономическими районами РФ, а



5. Волга — экономическая ось

Поволжье



- На рубеже 19-20 веков — началась индустриализация Поволжья. Оно становится крупным районом производства товарного зерна и мукомольной промышленности. Усиливается значение Волги. Она становится «главной улицей России» (перевозится зерно, нефть, сплавляется лес). В Царицыне (Волгограде) возникают самые мощные в России лесопильные заводы.
- В послевоенный период, особенно с 1950 г. в течение двух десятилетий Поволжье становится главным районом России нефтедобычи и её переработки нефтехимии. Основные районы добычи и переработки нефти и газа расположены в Татарии, Самарской области. Изменился поток нефти. Она пошла теперь и вниз по Волге. Поволжье превратилось в край нефти и газа.
- В настоящее время основные отрасли специализации Поволжья — машиностроение и нефтехимия. Машиностроение (18,6% Российского) представлено, в основном предприятиями ВПК, главная отрасль специализации которого — авиационная и ракетно-космическая промышленность. Крупнейшие центры ВПК — Самара, Казань, Саратов, Ульяновск.
- Особое место в машиностроении Поволжья принадлежит транспортному Поволжью — автомобильный цех страны. Это крупнейший производитель легковых и грузовых автомобилей.
- Из других видов транспорта развито самолетостроение, судостроение — морские и речные суда, в том числе на воздушной подушке.

Нижний Новгород.

Нижний Новгород (бывший Горький) — первый город на Волге и третий по численности населения в России (1 млн. 357 тыс. жителей), основан в XIII веке.

Его расположение у слияния Оки с Волгой способствовало развитию промышленности и торговли.



Казань.

Столица Татарстана — Казань (1 млн. 101 тыс. чел), была основана в 12 веке.



- В Казани развиты: машиностроение и химическая промышленность. Она поставляет народному хозяйству турбохолодильные и электронно-вычислительные машины, компрессоры, синтетический каучук, полиэтилен, кинофото пленку, изделия бытовой химии и т.д.

Казанский речной порт — один из самых крупных на Волге. Через него проходят маршруты всех транзитных, транспортных и туристских линий пароходов центральных бассейнов.

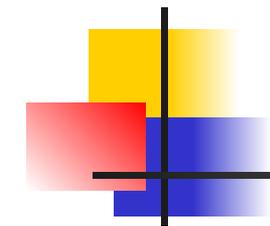


Ульяновск — крупный центр автомобилестроения (УАЗ). Здесь выпускается целое семейство грузовых автомобилей (фургоны, санитарные машины). Производятся режущие станки, дождевальные установки, стиральные машины, обувь, мебель, трикотаж. Ульяновский порт связан с десятками портов других городов. Очень велик грузо-пассажирский поток этого города.

Ульяновск — крупный речной порт на Куйбышевском водохранилище, с населением 667,4 тыс. человек.



Астрахань.



- Астрахань — самый южный из Волжских городов.
- Астрахань — важный порт и главный рыбопромышленный центр по разведению, добыче и переработки рыбы. Известен рыбоконсервный холодильный комбинат, где рыбу разделявают, замораживают, солят, коптят, консервируют и т.д.
- Важную роль в экономике Астрахани играют предприятия машиностроения и металлообработки. Здесь строят сейнеры, танкеры, выпускают холодильное оборудование, целлюлозу, картон, бумагу, развита соледобыча и деревообработка.
- В дельте для входа в Волгу с моря, прорыт канал, но не все суда могут вплотную подходить к Астрахани. В море, примерно в сотне километров от берега, их груз перегружают на более мелкие суда и везут в Астрахань.

Саратов — крупный центр науки, культуры, образования. Саратов родина Н.Г. Чернышевского (ему есть музей и памятник), писателя К.А. Федина. В Саратовской губернии родились А.Н. Радищев (мраморный бюст), П.И. Яблочков, изобретатель электрической лампочки.

Здесь, в индустриальном техникуме учился Ю.А. Гагарин. В городе есть набережная космонавтом. В Саратовской области сооружен высокий обелиск, где после облета Земного шара приземлился первый космонавт мира — Ю. А. Гагарин. В этом году 12 апреля отмечается сорокалетие его полета (День космонавтики).



Саратов.

Второй по численности населения город Нижнего Поволжья город Саратов (874 тыс. жит.).

Сначала он стал центром переработки сельскохозяйственных продуктов, особенно зерна.

Затем появились машиностроительный, судостроительный, гвоздильно-проволочный заводы, позднее были построены крупные нефтеперерабатывающий, химический заводы, крупнейший в Европе завод технического стекла (использовалось при строительстве Кремлевского дворца съездов в Москве), комбинат крупно панельного домостроения. Выпускаются передвижные электростанции, холодильники, и продукция легкой и пищевой промышленности.

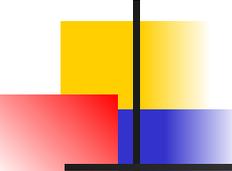


Тольятти.

Современный приволжский город Тольятти, расположен на левом берегу Куйбышевского водохранилища, численность населения — 722,6 тыс. жителей. Наиболее крупное предприятие Тольятти — Волжский автомобильный завод (ВАЗ). Завод легковых автомобилей «Жигули» выпускает автомобили трех названий: «Жигули», «Нива», «Лада».



Здесь выпускается оборудование для цементной, горнорудной, химической промышленности. Построены азотно-туковый и синтетического каучука заводы. Тольятти — один из крупнейших элеваторов, высокомеханизированный речной порт, который связан скоростными линиями с другими городами. Сегодня Тольятти — это крупнейший индустриальный центр Среднего Поволжья.



Волгоград



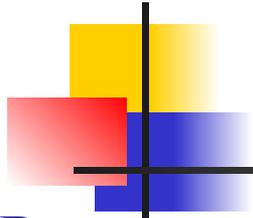
Крупнейший город Нижнего Поволжья — Волгоград. Город вытянут вдоль правого берега Волги на 80 км от плотины Волгоградской ГЭС до шлюзов Волго-Донского канала. Он возник в месте наибольшего приближения двух великих рек Русской равнины Волги и Дона и развивался как центр торговли, перевалки леса, добычи и переработки Волжских рыбных богатств.

Сегодняшний Волгоград — крупный промышленный центр Поволжья. В нем развиты металлургия (завод «Красный Октябрь»), машиностроение, в том числе крупнейший тракторостроительный завод, химическая нефтеперерабатывающая, легкая, пищевая и другие отрасли. Волгоград является крупным транспортным узлом.

На Мамаевом кургане создан памятник — ансамбль «Героям Сталинградской битвы».



Значение Волги для экономики этого района равносильно значению позвоночника для тела человека.



Все ведущие основополагающие отрасли промышленности Поволжья расположены в городах-портах, которые Волга связывает и объединяет в единую коммуникацию. Волга обеспечивает весь район водой, гидроэнергией, дешевым транспортом, являясь тем самым экономической осью Поволжья.





Волга интересна нам и как туристическая трасса для водных путешествий, изобилующая уникальными историческими памятниками. Это всемирно известные кремли в Нижнем Новгороде, Казани, Астрахани, мемориалы в Ульяновске и в Волгограде, уникальный заповедник в Астрахани.стр288

4. Волга — транспортная магистраль

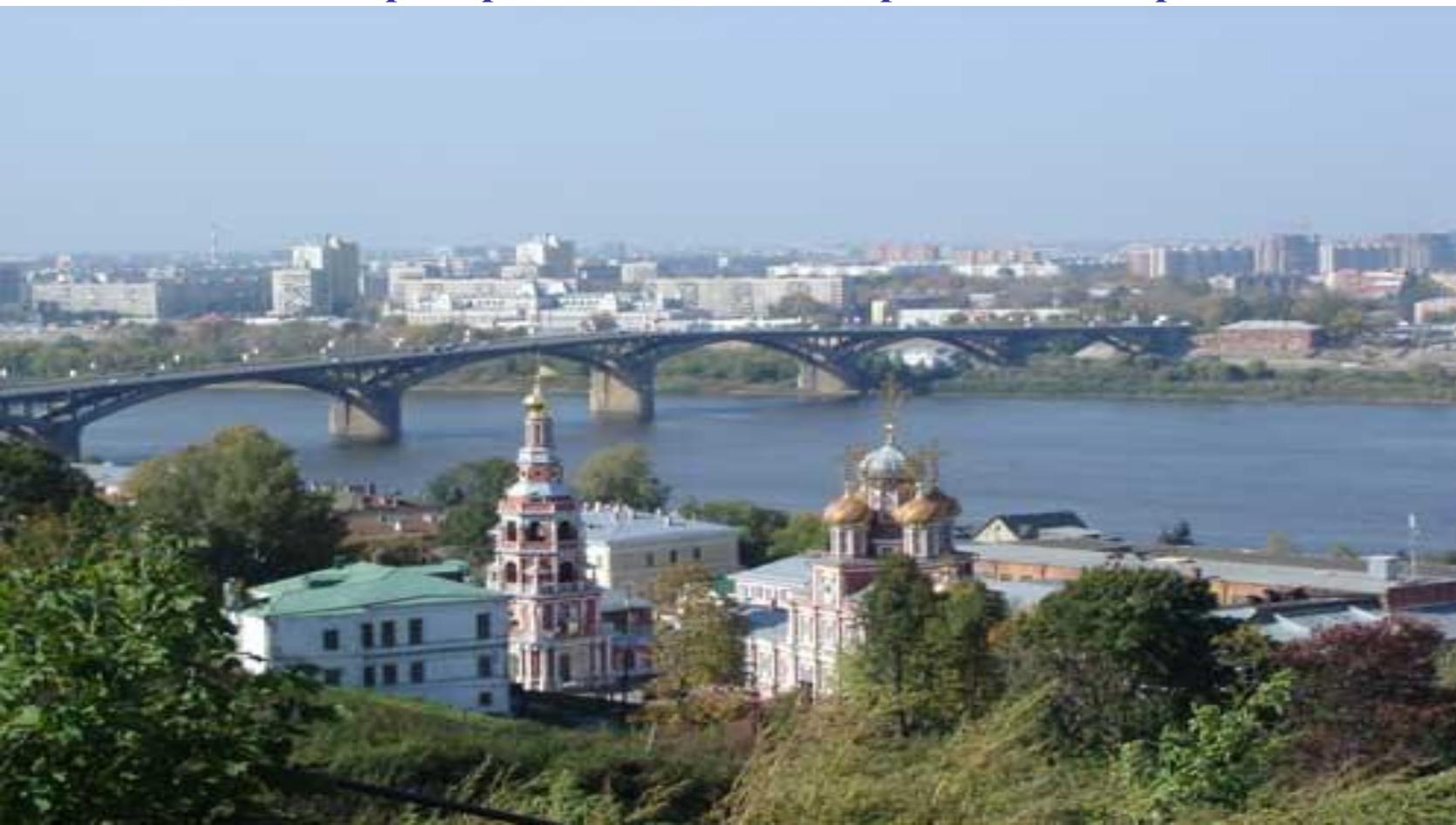
- В далекие геологические эпохи случилось так, что природа «обидела» Волгу, лишив её выхода в океан, и заставила впадать во внутреннее море.
- Это обстоятельство издавна доставляло большие неудобства русским людям, общавшимся с другими соседними народами. Оживленный причерноморский рынок всегда привлекал русских купцов.
- Необходимость соединения Волги с Доном назрела давно. Первую попытку соединения великих рек предприняли турки, которые хотели перебросить боевые корабли, тяжелые пушки и войска водным путем по Дону и Волге, чтобы отобрать у нас Астрахань, присоединенную к России в 1556 г.
- Для этого их султан Селим II в месте волока между реками приказал сделать прокоп. Иван Грозный, узнав про непрошенных гостей, послал к месту работы большое войско, но те еще раньше сбежали с негостеприимной Русской земли. «Турецкая канава» сохранилась до нашего времени.
- Проблемой соединения Волги и Дона занимался и Петр I. Но по-настоящему осуществить эту идею удалось только с 1948 по 1952 годам. Волгу соединили с Доном. Здесь возник канал Волго-Дон. Он начинается от Волги близ Волгограда и подходит к Дону у Калача. Длина трассы 101 км. На волжском склоне устроено 9 шлюзов, на донском — 4. По нему идут десятки миллионов тонн всевозможных грузов. Так Волга получила выход к южным морям — Азовскому и Черному.

Но для неё это было уже не достаточно. Ей были крайне нужны выходы к северным морям — удобные и доступные для больших современных судов. На месте устаревшей «Маринки» (водного пути соединявшего бассейны рек Волги и Невы в 1810 году) была создана новая большая глубокая дорога Волго-Балт — Волго-Балтийский водный путь длиной 360 км. Вместо обветшалых малых шлюзов здесь было устроено семь новых с несколькими гидростанциями. В 1964 году из Волги в Балтику по нему впервые прошли большие суда и теплоходы.

И, наконец, Беломоро-Балтийский канал соединил Волгу с Белым морем.



Таким образом, современная Волга — водный путь, связанный с пятью морями Европы. Днём и ночью нескончаемым потоком идут по нему разнообразные грузы — строительные материалы и лес, машины и уголь, нефть, соль, хлеб, овощи и фрукты. Две трети речных грузов республики перевозится по Волге и её притокам. На ней расположены 1450 портов и пристаней и все крупнейшие города Поволжья. Волга объединяет их как великая транспортная магистраль. Грузооборот на ней в 10 раз превышает железнодорожный этого района.



6. Проблемы Поволжья.



ПРОБЛЕМЫ ОХРАНЫ ВОД И РЫБНЫХ РЕСУРСОВ ПОВОЛЖЬЯ

Казань - 2009

ЛИБРУС

Роль Поволжья в хозяйстве России велика, но велика и отягощенность этого района острейшими проблемами. Площадь водосбора Волги огромна. Она составляет 1 млн. 350 тыс. км². В неё поступают стоки от промышленных предприятий, в том числе от ВЛК, городские канализационные воды, сточные воды, загрязненные ядохимикатами с обширных полей Поволжья. Загрязняется Волга и водным транспортом (портовые стоки, утечка нефти и др.). Все это наносит большой урон рыбному хозяйству, особенно осетровым рыбам, всегда бывших славой России. Следовательно, необходимо совершенствовать способы очистки сточных вод с применением как механических и химических, так и биохимических методов, охранять водные ресурсы от истощения (очень большая испаряемость с двадцати тысяч квадратных километров Волжских водохранилищ) путем сокращения потребления свежей воды для технических целей (повторное использование отработанной воды, после предварительного её очищения).

Для восстановления рыбных запасов построены рыбоводные заводы. Они выпускают в реку молодых осетров, белуг, севрюг. На самолетах в Каспий была переброшена черноморская кефаль. (Для питания рыбам был перевезен кольчатый червь, особенно для осетра и белуги).

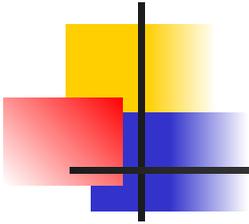


Но оздоровления требует не только вода Волги и тающие её рыбные запасы, а и земли Поволжья, воздушные бассейны волжских городов, насыщенные предприятиями химии, нефтепереработки, металлургии и т.д.

Для решения экологических проблем этого района разработана и принята Федеральная целевая программа «Возрождение Волги». Программа рассчитана на 15 лет (1996-2010).



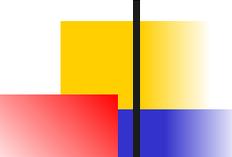
В результате реализации предусмотренных программой мероприятий :



- **на 30% будет уменьшен сброс загрязненных стоков в водные объекты**
- **на 40% сократится использование питьевой воды на промышленные нужды,**
- **на 20% сократится удельное потребление сырьевых и энергетических ресурсов,**
- **почти в 2 раза снизятся выбросы в атмосферу от стационарных источников и в**
- **2 раза станет больше рыбы в волжских водохранилищах**



Во все времена существования России Волга была и остается великой русской рекой, от которой во многом зависит жизнь всего Поволжья.



Заключение.



Про Волгу можно сказать ,как и про что-то необычное,что у Волги есть много недостатков и проблем ,но это не мешает волге быть самой великой Русской рекой. Надеюсь в будущем эти проблемы будут решаться и Волга будет процветать.