

Презентация на тему:

- **Воронеж**

- **Выполнила ученица 9в класса Спиридонова Екатерина**

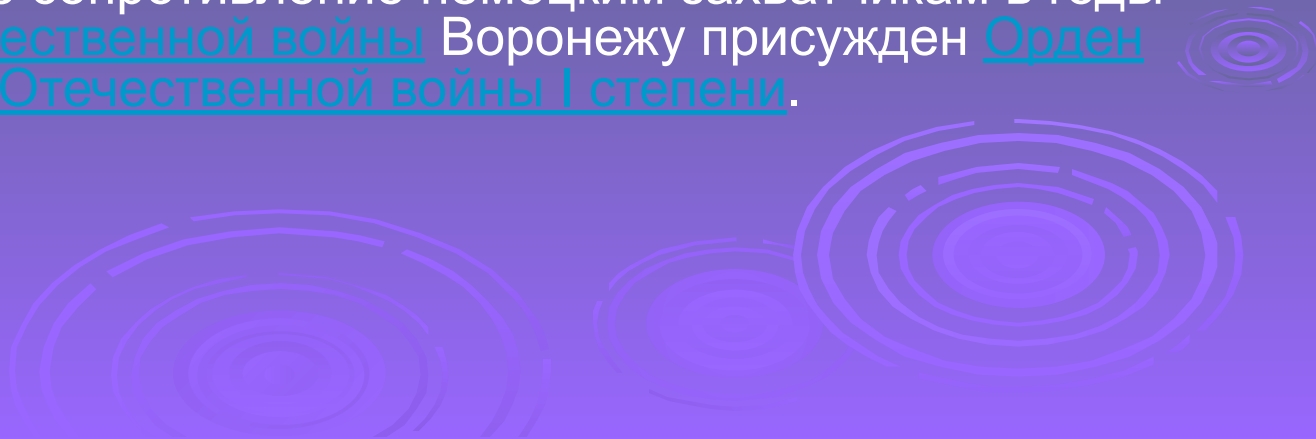
Воронеж

Вороне́ж — город в России, административный центр одноимённой области.

Воронеж расположен на берегах Воронежского водохранилища реки Воронеж, в 8,5 километрах от впадения её в реку Дон, в 586 км от Москвы.

Население города — 840,7 тыс. жителей (2007), 16-е место по численности населения в России. Не являясь городом-миллионником, Воронеж образует агломерацию численностью 0,98—1,0 млн человек (2005) (21-е место в России).

За героическое сопротивление немецким захватчикам в годы Великой Отечественной войны Воронежу присужден Орден Отечественной войны I степени.





ВОРОНЕЖ

ПЕСЧАНКА

АЛЕКСЕЕВКА

Никольское

Им. Буденного

Семилукское Выселки

Переезд Мат

ПРИЛАЧА

Отрадное

ТЕНИСТЫЙ

ОКТЯБРЬ

169

122

Мальшино

Шилово

Маслово

Тсарово

Подклатный

ВОРОНЕЖ

- Первое упоминание о Воронеже состоялось в **1177** в связи с битвой владимирских и рязанских князей и побегом Ярополка Рязанского в «Воронож». Вот, что об этом сообщают летописи — Лаврентьевская летопись: «А по Ярополка посла, глаголя Рязанцем: вы имете нашего ворога, али иду к вам. Рязанци же здумаша, рекуше, князь наш и братья наши погыбли в чужем князи, ехавше в Воронеж, яша его сами и приведоша его в Володимерь» и Никоновская летопись, но с некоторыми дополнениями: «отбежа бо князь Ярополк Ростиславич в Воронож, и тамо прехожаше от града во град... И тако шедше в Воронож, изымаша его, и ведоша в Володимерь». Некоторые историки предполагают, основываясь на отрывках этих летописей, что Воронеж (Воронож) существовал как поселение еще в **XII столетии**. Но по наиболее распространенной версии Воронеж был основан в **1585—1586** году. В древности здесь жили **хазары**, последние гробницы которых ещё видел де-Бруин в **1702** году. Воронеж был одним из первых укрепленных городов, выдвинутых в конце **XVI века** вглубь придонских степей в защиту государства от набегов «изгоном разных ордынских хищников». В **1590** году Воронеж был разрушен каневскими черкассами, но немедленно восстановлен. Находясь на таком бойком торговом пути, как точка слияния **Воронежа с Доном**, тогда ещё вполне судоходных рек, Воронеж не мог надолго оставаться исключительно военным городом. К середине **XVII века** торговля достигла здесь больших размеров. Вскоре, однако, стали возникать новые, более южные укрепленные города, построенные, главным образом, прибывшими в **1652** году острогожскими черкассами. Последние получили новые права и преимущества, в том числе право беспошлинной торговли и безоброчного шинкования. Это нанесло сильный удар торговле Воронежа, лишённого привилегий.

- Самая блестящая эпоха города начинается в **1695** году — с прибытия **Петра** для построения здесь флота. Воронеж искони служил верфью, где строились «струги, годные к мореходному делу». Но Воронежу суждено было быть колыбелью не только военного, но и торгового флота России. В **1772** году, по инициативе правительства, в Воронеже образовалось первое в России «акционерное торговое общество для мореходства», с высочайше утверждённым уставом и с правом заказывать мореходные суда в военных адмиралтействах. Военная верфь в Воронеже существовала недолго; вследствие постепенного обмеления рек, она сперва была перенесена в **Тавров**, затем южнее, на устье, и, наконец, за мелководьем, совершенно упразднена.
- На рубеже **XIX** и начале **XX веков** Воронеж был одним из красивейших губернских городов. Ему принадлежало 38271/3 **десятин** земли, из коих под городом было до 800 десятин, а почти всё остальное под **лесом**. Домов было свыше 5500, из них более половины каменных. Жителей насчитывалось 61 053, в том числе женщин 28 360. Число родившихся в **1890** году достигло 2 281, число умерших — 1 998 обоих полов.
- Городские доходы составляли 309 385 **рублей**, запасный городской капитал — 3 175 рублей. Городских расходов было в **1890** году 312 627 рублей 28 **копеек**. За городом числился долг государственному банку в сумме 1 010 831 рублей. Некогда обширная и цветущая торговля Воронежа в следствие прекращения судоходства к тому времени сильно сократилась; тем не менее, тогда насчитывалось в Воронеже 47 фабрик и заводов, ценность производства которых достигала суммы в 1 248 548 рублей (в **1862** году торговые обороты Воронежа превышали ещё 3 500 000 рублей).
- Во время **Великой Отечественной войны** с **1942** по **1943** на протяжении 212 дней Воронеж находился под **немецкой оккупацией** и понёс значительный ущерб. 30 тысяч человек из 350-тысячного населения города погибли за этот срок, многие были принудительно доставлены в **концлагеря**.
- После войны город был вновь восстановлен, в том числе Никольская церковь и дворец Потёмкина — архитектурные памятники **XVIII века**.
- С конца **90-х годов XX века** в Воронеже участились проявления **неонацизма**. По оценкам антифашиста Алексея Козлова в Воронеже за год происходит в среднем по 50—60 нападений на иностранцев

ВОРОНЕЖЪ. Домъ Губернатора



История Воронежа:

- В России найдется немного городов, которые на самых разных этапах ее исторического развития играли бы столь заметную роль, как Воронеж. Не раз он подвергался нашествиям врагов и варварским разрушениям, но всегда возрождался и становился в ряд наиболее значимых общественных, экономических, научных и культурных центров России.
- По данным археологических раскопок в районе села Костенки, на правом берегу Дона, первые поселения на территории современной Воронежской области появились примерно 30 тысяч лет тому назад.
- На протяжении многих веков наш край был южным форпостом Российского государства, защищавшим его от хазар, печенегов и половцев. Спустя сотни лет область снова стала пограничной, но ее южные рубежи с независимой Украиной служат не щитом от набегов, а воротами дружбы и коридором сотрудничества.
- Официальным рождением Воронежа считается 1585 год, когда на месте древних поселений была воздвигнута крепость. Второе рождение город пережил в 1696 году, когда по приказу Петра I на воронежских верфях был построен первый российский флот, удививший Европу и устранивший Азию.
- Благословение на строительство флота и основание Санкт-Петербурга царь Петр получил от своего близкого друга и духовного наставника первого епископа воронежского Святителя Митрофана.
- Став центром российского кораблестроения, Воронеж превратился в крупный город со специализированными заводами, фабриками, мануфактурами и мастерскими. Некоторое время Воронеж фактически играл роль столицы. Именно он был центром важнейших событий, здесь жил царь Петр со своим двором, здесь были представительства европейских стран: дипломаты, генералы, корабельные мастера. В Воронеже, как и в Москве, существовала немецкая слобода. Город вырос, стал крупным населенным пунктом - населением в 40 (по другим сведениям - 60) тысяч человек в ту пору могла похвастаться далеко не каждая европейская столица.
- В 1711 году Воронеж стал административным центром Азовской губернии. В 1725 году эта губерния получила название Воронежской, ее территория простиралась до Волги на северо-востоке и до Азовского моря на юге.
- В 1928 году Воронеж стал центром Центрально-Черноземной области, объединившей Воронежскую, Тамбовскую, Курскую и Орловскую губернии. Воронежская область как самостоятельная административно-территориальная единица была создана в 1934 году.
- 6 мая 1975 года за мужество и героизм в годы Великой Отечественной войны и трудовые успехи Воронеж был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Часовой пояс

- Город Воронеж, как и вся Воронежская область, находится в часовом поясе, обозначаемом по международному стандарту как Moscow Time Zone (MSK/MSD). Смещение относительно UTC составляет +3:00 (MSK, зимнее время) / +4:00 (MSD, летнее время), так как в этом часовом поясе действует переход на летнее время. Воронежское время отличается от поясного времени на один час, так как на территории России действует декретное время.

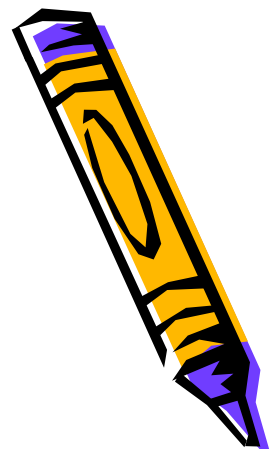
Географическое положение

- Город Воронеж расположен на границе Среднерусской возвышенности и Окско-Донской равнины. В природном отношении город располагается на юге зоны среднерусской лесостепи. Воронеж раскинулся по обоим берегам реки Воронеж, в 12 км от её впадения в реку Дон.
- Воронеж находится в 587 км юго-восточном направлении от Москвы

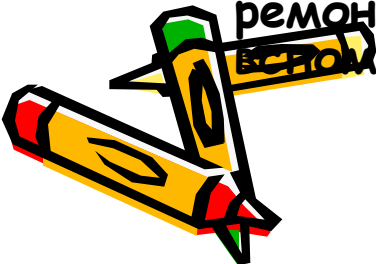
Климат

- Среднегодовая температура — +6,7 С°
- Среднегодовая скорость ветра — 3,1 м/с
- Среднегодовая влажность воздуха — 74 %

Воронежский ТРЗ



- Воронежский тепловозоремонтный завод (Воронежский ТРЗ) — завод в городе Воронеже, производящий ремонт тепловозов серий 2ТЭ116, ТЭП70.
- Завод основан в 1868 году как железнодорожные мастерские Юго-Восточных железных дорог. С 1928 года завод получает название паровозоремонтный. С 1960 года носит название тепловозоремонтный.
- Во время Великой Отечественной войны завод, находясь в эвакуации, ремонтировал паровозы, строил бронепоезда, выпускал стрелковое оружие, лафеты противотанковых орудий.
- За свою историю завод ремонтировал паровозы разных серий, тепловозы ТЭЗ, 2ТЭ10М, 2ТЭ116, ТЭП70. Кроме того, завод ремонтировал передвижные электростанции, выпускавшиеся Коломенским тепловозостроительным заводом и Луганским тепловозостроительным заводом; ремонтировал дизели 2Д100, 10Д100, Д49, ремонтировал и формировал колёсные пары разных серий тепловозов, ремонтировал тяговые двигатели, тяговые генераторы и вспомогательные электромашинны.





Железная дорога

- ▶ В Воронеже размещены два железнодорожных вокзала на железнодорожных станциях Воронеж I (на площади Черняховского), Воронеж II. Проектируется левобережный транзитный железнодорожный вокзал
- ▶ **Автомобильное сообщение**
- ▶ Через Воронеж по объездной дороге проходит автомагистраль М4 «Дон». Работает два автовокзала и одна автостанция: Центральный автовокзал, Левобережный автовокзал, Юго-западная автостанция

Городской транспорт

- Городской транспорт города представлен автобусами, троллейбусами и трамваями.
- К концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 году был запущен троллейбус. Левый и правый берег водохранилища связывают три автомобильных и один железнодорожный мост. Самый главный из них — Чернавский мост, соединяющий Левобережный район с центром города; самый интересный по конструкции — Северный мост. У него два этажа: первый — для автомобилей, второй — для трамваев. В городе действует небольшое количество муниципальных автобусов и более двух тысяч маршрутных такси и коммерческих автобусов. В Воронеже под угрозой находится троллейбусное движение, в муниципальной собственности имеется всего 30 работающих троллейбусов. В городе имеется 36 трамваев (из 21 маршрута, имевшегося в городе в 1990-х, осталось 4, из трёх городских трамвайных депо два закрыты). Состояние транспортной системы города признано редакцией транспортного издания «Пантограф» в 2005 году одним из худших по России; отмечено, что обилие коммерческих маршруток и почти полное уничтожение городского электротранспорта являются причинами большой аварийности на дорогах и плохой экологии в городе.
- В конце периода социализма предполагалось, что через несколько лет численность населения города достигнет одного миллиона человек, и в городе будет сооружён метрополитен. В постсоветское время рост города сменился, и в проекте нового генерального плана предусматривается создание только лёгкого метро с использованием трассы железной дороги внутри города. В настоящее время в городе рассматривается проект строительства легкорельсового транспорта.

Образование

- Сфера образования была представлена духовной семинарией, одной мужской и двумя женскими гимназиями, мужской и женской прогимназиями. Также имелись: реальное училище, кадетский корпус и училища: духовное, уездное, железнодорожное, епархиальное, фельдшерское; учительская семинария; до 40 городских школ и училищ.
- Сегодня в городе находится 36 высших учебных заведений и 53 средних специальных учебных заведения. Дети дошкольного возраста посещают 116 детских садов.
- В Воронеже имеется одна кадетская школа (Воронежская кадетская школа имени А.В. Суворова (ВКШ)) и один Михайловский кадетский корпус. Раньше в Воронеже было Суворовское военное училище (СВУ), теперь продолжителем СВУ является ВКШ. ВКШ появилась 27 ноября 2001 года. Знамя вручено 5 мая 2007. На данный момент в ВКШ обучается 122 кадета. Также имеется Воронежский военный авиационный инженерный институт (ВВАИИ), является высшим учебным заведением города Воронеж

Культура

- ◆ Частые пожары, случавшиеся в Воронеже в течение **XVIII века**, уничтожили много памятников Петровского времени. До настоящего времени сохранились:
- ◆ Дворец Петра с цитаделью, позднее превращённые в шерстомойню и до того забытые, что до последних лет их считали погибшими в пожаре;
- ◆ Цейхгауз на острове, также сперва превращённый в шерстомойню, но по Высочайшему указу купленный из частных рук и подаренный городу, с условием ответственности за целость драгоценного памятника. В конце **XIX века** в нём помещается петровский яхт-клуб.
- ◆ Достопримечательностями Воронежа на конец **XIX** и начало **XX веков** были: памятники Петру I, **Кольцову** и **Никитину** (последние два — местные уроженцы), Митрофаниевский монастырь, с мощами святителя Митрофана, музей при статистическом комитете и при публичной библиотеке.
- ◆ Сейчас под охраной государства находится 310 воронежских объектов культурного наследия. Среди них более 80 памятников и бюстов и (с **1990** года) территория в 759 гектаров. Сохранились памятники Петру I, Ивану Никитину, Алексею Кольцову, а к ним прибавились памятники **Ивану Бунину** и **Андрею Платонову**. Более 100 мемориальных досок. Многие архитектурные памятники старины находятся в процессе экспертизы и регистрации.
- ◆ В Воронеже издавались епархиальные и губернские ведомости, частные газеты: «Дон» и «Воронежский телеграф», и два специальных журнала: «Филологические записки» и «Медицинская беседа». Имелись публичные библиотеки и клубы с читальнями.
- ◆ В Воронеже существовал проект строительства административного здания «**Дом Советов**», но в **50-х годах** архитектор здания был замещён, и его лишили башни. Теперь на этом месте расположена администрация Воронежской области.
- ◆ В настоящее время в городе работает 51 библиотека, 5 выставочных залов, 15 дворцов культуры и клубов, 6 музеев, 13 творческих объединений, 5 кинотеатров, 5 театров, филармония, цирк.
- ◆ **Государственный Воронежский академический театр драмы имени А. Кольцова**

Каменный мост

- **Каменный мост в Воронеже** — «горбатый» мост в центре Воронежа на улице Карла Маркса, построенный в 1826 году.
- Длина моста не превышает 10 метров, внизу — холмистая дорога к набережной Воронежского водохранилища. С этой дорогой мост образует мини-развязку. Мост стал традиционным местом проведения свадеб у горожан. Молодожены приезжают сюда в день свадьбы, разбивают об мост бутылку шампанского и вешают замки со своими именами. Считается, что после проведения такого ритуала брак будет крепким и счастливым. Мост иначе называют "Мостом влюбленных". Сейчас его состояние плачевное: арка разбита; плиты от перегородок отломлены, повсюду мусор

Чернавский мост

- Чернавский мост — автомобильный мост в [Воронеже](#). Мост имеет 6 опор. Длина моста — 364 метра.
- Мост был введён в эксплуатацию в [1959 году](#) вместо разрушенного в июне [1942 года](#) бетонного моста возведённого в [1909 году](#) и стал одним из символов города, а впервые упоминание о строительстве деревянного моста через [реку Воронеж](#) датируются [1768 годом](#).
- Однако в 1972 году появилось [Воронежское водохранилище](#), которое стало серьёзной проблемой для моста. Опоры начали разрушаться, так как при строительстве опор моста использовались солевые добавки-пластификаторы, а повысившейся уровень воды резко ускорил процесс разрушения, и в 1989 году состояние моста было признано аварийным. К [1996 году](#) его разобрали, возвели временный мост.
- С тех пор началась его реставрация, которая должна была закончиться в 2003 году, но из-за проблем финансирования — не завершена. В настоящее время временному мосту продлён срок эксплуатации до 2008 года. Сейчас работы по реставрации моста ведутся активно. Ввести в эксплуатацию новый мост планируют или в декабре 2008 года[1] или в 2009 году[2].

Достопримечательности Воронежа



- Город Воронеж сегодня - это один из крупнейших промышленных, транспортных, торгово-распределительных, научных и культурных центров России. Исторических достопримечательностей в Воронеже мало. И, вообще, город для любознательных туристов сможет блеснуть немногим. Если вы все же гость Воронежа, то ходите, погуляйте по городу, не исключено, что вам может и понравится



Се́верный мост

- ◆ **Се́верный мост** — автомобильно-трамвайный мост в Воронеже через Воронежское водохранилище.
- ◆ Мост двухуровневый, современный по конструкции. Построен в честь 400-летия города Воронежа. Длина — 1800 метров. Мост соединяет Левобережный район Воронежа в районе улицы Остужева и правый берег Воронежского водохранилища в районе парка «Динамо». На правом берегу у моста имеется двухуровневая автомобильно-железнодорожная развязка на Тамбов. В настоящее время трамвай №7 (Газовая-Остужева) по мосту не ходит в связи с аварийным состоянием путей. Мост закладывался с перспективой строительства в Воронеже метрополитена. В генеральном плане Воронежа по мосту предполагается пустить легкое метро.

Северный мост в Воронеже



Православные Храмы Воронежа

Алексеевский мужской монастырь

- Своим названием монастырь обязан святому Алексию, митрополиту Московскому (1300-1378). Он управлял Русской церковью с 1354 года при великих князьях Иване Ивановиче и Дмитрии Донском. В эти годы начала «процесса собирания растерзанных междуусобицами и ослабленных монголо-татарским нашествием русских земель». Своей деятельностью митрополит Алексей и его знаменитый соратник, преподобный Сергей Радонежский, ставшие духовными наставниками московских великих князей способствовали консолидации Руси и ее освобождению от ига. Еще при жизни Алексей прославился как чудотворец. Алексеевский мужской монастырь ведет отсчет своей истории с 1620 года и, выходит, лишь на несколько десятилетий моложе самого Воронежа

Городской (Первомайский) сад

- Был устроен еще в 1840 г. между теперешними улицами Ф. Энгельса и Феоктистова. Сад был обнесен кирпичной оградой, сложенной просветами в форме креста, а главный вход подчеркивали четыре кирпичных столба, имитирующие крепостные башни с зубцами. В саду было много небольших построек: ресторан, летний театр на 600 мест, кегельбаны и бильярдный зал, ротонда для духового оркестра и кумысное заведение. Сад являлся любимым местом гуляния городских жителей. Здесь регулярно проводились городские праздники и мероприятия, благотворительные лотереи, выставки, а зимой заливали каток. С тех пор, с течением истории, сад изменился. Постройки все сгорели во время Великой Отечественной Войны, каменная решетка была заменена в 1950 году на изящную металлическую... В настоящее время городской сад сохраняет прежнюю прямоугольную конфигурацию. По диагонали его пересекают аллеи, ведущие к угловым входам. На главной аллее сохранились клены начала XX века. С 1999 г. по оси сада возводится здание Благовещенского собора.

Памятник Петру Первому

- Расположен посреди Петровского сквера, лицом к проспекту. Это первый памятник, который в 1860 году установили на общественные пожертвования. Общий замысел памятника принадлежал Д.И. Гримму, реализован скульптором А.Е. Шварцем (1818-1892). Планировка площади и рисунок пьедестала выполнены архитектором А. А. Кюи. Бронзовая статуя была отлита в Петербурге; пьедестал выполнен из красного гранита, доставленного из Павловского уезда Воронежской губернии. Во время оккупации Воронежа в 1942 г. бронзовая статуя была вывезена в Германию для переплавки. В 1956 г. монумент был возобновлен на том же постаменте. Автор - московский скульптор Н.П. Гаврилов, восстанавливавший памятник по фотографиям и описаниям, сохранил его высоту и композицию. Были изменены некоторые детали, в частности Петр I изображен молодым, каким он приезжал на строительство флота в Воронеж, а не в зрелом возрасте как первоначально

Памятник Никитину в Воронеже



Памятник Алексею Кольцову



Воронеж, памятник Платонову





