

Восточно- Сибирский

Презентация по географии

Выполнил: Беляев Виталий

Кольчак Евгений

Юлдашев Рашид

Стадухин Олег

1. Состав

Восточно-Сибирский район включает в себя:

1. Красноярский край (с Таймырским и Эвенкийским автономными округами).
2. Иркутскую область (с Усть-Ордынским Бурятским автономным округом).
3. Читинскую область (с Агинским Бурятским автономным округом)
4. Республики: Хакасия, Тыва, Бурятия и Саха (Якутия).

Территория - 4.1
млн. кв. км.
Население - 9,2
млн. чел.

Восточно-Сибирский экономический район по территории занимает второе место в России (23,7%), уступая Дальневосточному экономическому району, по промышленному потенциалу - пятое место. На его территории проживает 33,9% населения, сосредоточено 33% основных производственных фондов, производится 25% товарной промышленной продукции, 20% валовой продукции сельского хозяйства всей восточной зоны.

2. Физико-Экономическое положение и Экономико-Географическое положение.

Ресурсы

Восточная Сибирь - один из наиболее богатых природных ресурсов районов страны. В нем сосредоточены:

- 44% экономически эффективных гидроэнергоресурсов;
- 30% балансовых запасов угля;
- 40% общих запасов древесины;
- 25% стока рек;

Район располагает большими запасами древесного сырья. Общий запас древесины исчисляется в 27,5 млрд. куб.м (40% общероссийского фонда).

- значительная часть запасов золота, залежей меди, никеля, кобальта, алюминиевого сырья, горно-химического сырья, графита, железных руд и т.д.

В настоящее время на долю Восточной Сибири приходится 8,5% общероссийских промышленных запасов железных руд. В Красноярском крае девять железорудных районов. Из них выделяются по запасам и эффективности использования Ангаро-Илимский и Ангаро-Питский районы.

Площадь сельскохозяйственных угодий в Восточной Сибири составляет 23 млн. га, из них пашня - 9 млн. га. Структура сельскохозяйственных угодий выглядит следующим образом: пашня - 39,9%, сенокосы - 12,7, пастбища - 46,9, многолетние насаждения - 0,5%.

В Восточной Сибири имеются значительные запасы золота, хотя эксплуатируются они уже 150 лет.

Главный экономический центр - Красноярск (815 тыс. жителей)

3. Природные условия

-Резко континентальный климат

-Гористый характер рельефа

-Многолетняя мерзлота

Наличие сосновых и лиственнично-сосновых, лиственнично-таёжных лесов, берёзовых, еловых и лиственничных редколесий.

Сейсмически нестабильна только южная часть Восточно-Сибирского района

-Таёжные почвы тундры и тайги

Для Восточно-Сибирского района характерны все животные тайги и тундры: северный олень, песец, лемминги, бурый медведь, лось, рысь, марал, россомаха, глухарь, кедровка, белая сова и т.д.

4. Население

За период 1965 - 1995 гг. население Восточной Сибири увеличилось с 7,2 до 9,2 млн. чел. (на 27,7%), что на начало 1996 г. составило 6% от общероссийской численности населения. Плотность населения - более 2 чел./ кв. км. Большая часть населения и трудовых ресурсов сосредоточена в Красноярском крае (40 и 40,7%). На территории района расположен 71 город, большинство из них - на трассе Транссибирской магистрали и южнее от нее. Удельный вес городского населения в 1995 г. составил 71,7% (в целом по России - 72%). В районе выделяются два крупнейших города - Красноярск (916 тыс. чел.) и Иркутск (635 тыс. чел.). Они являются ведущими промышленными, культурными и научными центрами.

Около 85% населения района русские. Здесь проживают также тувинцы (4%), буряты (6%), хакасы (2%), латыши (0,5%) и народности Севера.

В народном хозяйстве Восточной Сибири занято около 5 млн. чел. (72%), в непроизводственной сфере - 1,4 млн. чел. (28%). В 1995 г. в промышленности региона было занято 45% рабочих и служащих, в сельском хозяйстве - 5%, на транспорте и связи - 7,5%, В строительстве - 12%.

Переход к рыночным отношениям привел к безработице. По официальным данным, численность безработных в 1995 г. достигла 175 тыс. чел, но если учитывать скрытую безработицу, то 250 тыс. чел.

5. Хозяйство

Отрасли хозяйственной специализации:

- Электроэнергетика
- Цветная металлургия
- Тяжелое и энергетическое машиностроение
- Химическая промышленность
- Лесная, деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная промышленность
- Овцеводство
- Выращивание яровой пшеницы.

Повышение роли района произошло за счет ускоренного развития пяти отраслей: электроэнергетики, топливной промышленности, цветной металлургии, химической и нефтехимической промышленности, лесной и лесоперерабатывающей промышленности. За период 1965

Удельный вес всей промышленности района в общероссийском промышленном производстве за 30 лет вырос в 1,8 раза. Это произошло главным образом за счет ускоренного роста добывающих отраслей.

Обрабатывающие отрасли развивались более медленными темпами, особенно машиностроение и металлообработка. Эта отрасль снизила свой удельный вес на 20%.

За период 1965 – 1995 гг. в Восточной Сибири усилились диспропорции между добывающими и обрабатывающими отраслями. Если в 1965 г. удельное значение добывающей отрасли составило около 28%, то в 1995 г. - 45% от общего объема промышленной продукции.

Восточная Сибирь является поставщиком сырья и полуфабрикатов в другие регионы страны.

6. Транспортная сеть

Значительно лучше обеспечена транспортом южная часть края, намного хуже – северная. Показатели плотности железнодорожных и автомобильных путей общего пользования самые низкие в Сибири. Показатель удельного веса автомобильных дорог с твердым покрытием (94,4%) относительно высок, однако они в основном расположены в центральной и южной частях края. Транспортная сеть Красноярского Севера представлена морским и речным транспортом, а также воздушным и автомобильным. Небольшая железнодорожная линия связывает только города Дудинку и Норильск.

Транспортная освоенность территории Хакасии довольно высокая. В республике действуют все основные виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, речной, авиационный. Плотность железнодорожных путей общего пользования в два раза превышает среднероссийский уровень.

Железные дороги общего пользования характеризуются повышенным уровнем электрификации и автоматизации (электрифицировано 45%, в России – 37%).

Плотность дорог в Республике на 17% превышает средний по России показатель. При этом дороги находятся в хорошем состоянии, удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог составляет 100%. Столица Хакасии – Абакан имеет железнодорожный выход в западном, северном и восточном направлении, через нее проходит маршрут автомобильных и авиационных связей с Республикой Тыва (Тува) и Монголией.

7. Проблемы и перспективы развития

В Восточно-Сибирском районе присутствуют имеют место быть следующие проблемы:

- Нехватка трудовых ресурсов

- Затруднение хозяйственной деятельности вследствие суровых природных условий

Поэтому население крупных городов, где проживает основная часть горожан, особенно нуждается в туристско-рекреационном отдыхе для восстановления своих сил и здоровья.

Помимо этого, в Восточной Сибири имеется огромный потенциал для развития туристско-рекреационной деятельности, роль которой с каждым годом возрастает для Сибири и страны в целом. Это объясняется усилившимися процессами урбанизации, нарушением экологического равновесия, сравнительно широким распространением различного рода заболеваний, стрессов и т.п.

Также в условиях рыночной экономики туристско-рекреационная деятельность может стать одной из высокодоходных отраслей народного хозяйства. Поэтому очень важно здесь создать сеть местных курортов: это сделает курортное лечение более доступным для населения этого и близлежащих регионов, избавит его от отрицательной реакции на акклиматизацию и от обострения хронических заболеваний, неизбежных при дальних поездках на отдых и лечение.

Конец.