

# "ЯПОНИЯ: ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, НАСЕЛЕНИЕ, ЭКОНОМИКА"

Автор: учитель географии  
МОУ Ильинской СОШ  
с. Ильинское, городской  
округ Домодедово  
Ипатова О.П.

# Задачи урока:

1. Оценить ЭГП и ФГП страны, выделить благоприятные и неблагоприятные черты такого положения.
2. Познакомиться с историческим развитием страны, населением, с культурой и традициями народа.
3. Оценить природно-ресурсный потенциал для развития промышленности и сельского хозяйства, перспектив развития экономики Японии в АТР.
4. Какие факторы способствовали формированию «Экономического чуда»?
5. Получить знания о хозяйстве Японии как второй по объему промышленного производства стране мира.
6. Выделить основных экономических партнеров.



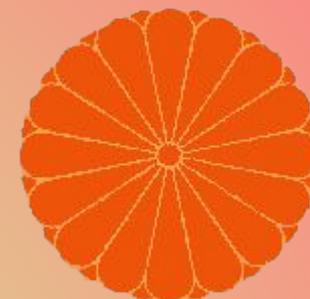
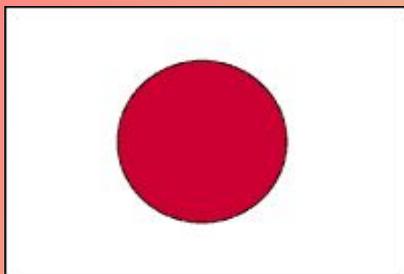
# Какие ассоциации возникают у Вас при слове «Япония»?

- 50 % - автомобили, техника, роботы, развитая страна
- 43 % - экзотика, кухня, сумо
- 7 % - другое

# Хотели бы Вы побывать в Японии? Почему?

- 76 % - да:
  - Любопытство
  - Знакомство с традициями и культурой
  - Приобретение автомобиля
- 24 % - нет.

# Краткие сведения



Площадь - 377 835 км<sup>2</sup>

(61 место в мире)

Численность - 125 549 976

чел. (9 место в мире,)

Плотность - 334,9 чел./км<sup>2</sup>







- 1 - Грузия
- 2 - Армения
- 3 - Азербайджан
- 4 - Сирия
- 5 - Ливан
- 6 - Иордания
- 7 - Израиль
- 8 - Кувейт
- 9 - Бахрейн
- 10 - Палестинская национальная автономия
- 11 - Катар
- 12 - Объединенные Арабские Эмираты
- 13 - Бутан
- 14 - Бангладеш
- 15 - Киргизия
- 16 - Таджикистан
- 17 - Камбоджа
- 18 - КНДР
- 19 - Республика Корея
- 20 - Бруней
- 21 - Сингапур
- 22 - Восточный Тимор

АФРИКА

о. Сокотра (Йемен)

Лакашадвские о-ва (Инд.)

Андаманские о-ва (Инд.)

Никобарские о-ва (Инд.)

ШРИ-ЛАНКА

Марьянские о-ва (США)

Гуам (США)

ФЕДЕРАТИВНЫЕ ШТАТЫ МИКРОНЕЗИИ

ПАЛАУ

о. Новая Гвинея

о. Тимор

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

о. Мадура

о. Калимантан

о. Суматра

о. Ява

о. Сулавеси

# Экономико – географическое положение

- Япония - вторая страна мира по совокупной экономической мощи после США.
- В Азиатско-Тихоокеанском регионе она занимает лидирующее положение. К середине 1990-х годов положение Японии ещё более упрочилось.
- Морская граница с Россией, Китаем , Южной и Северной Кореей.



# Экономико-географическое положение

## Благоприятные:

- Выход к морям и океану
- Близость к восточно-азиатским берегам и России

## Неблагоприятные:

- Изолированность (островная страна)
- Удаленность от рынков сырья и рынков сбыта

# Государственное устройство

- Конституционная монархия, конституция принята 3.05.1947 г.

Глава государства



Императорская семья: в первом ряду сидят Император Акихито и Императрица Мичико. Сзади слева направо стоят Принцесса Саяко, наследный Принц Нарухито, Кронпринцесса Масако, Принц Акисино и Принцесса Акисино.

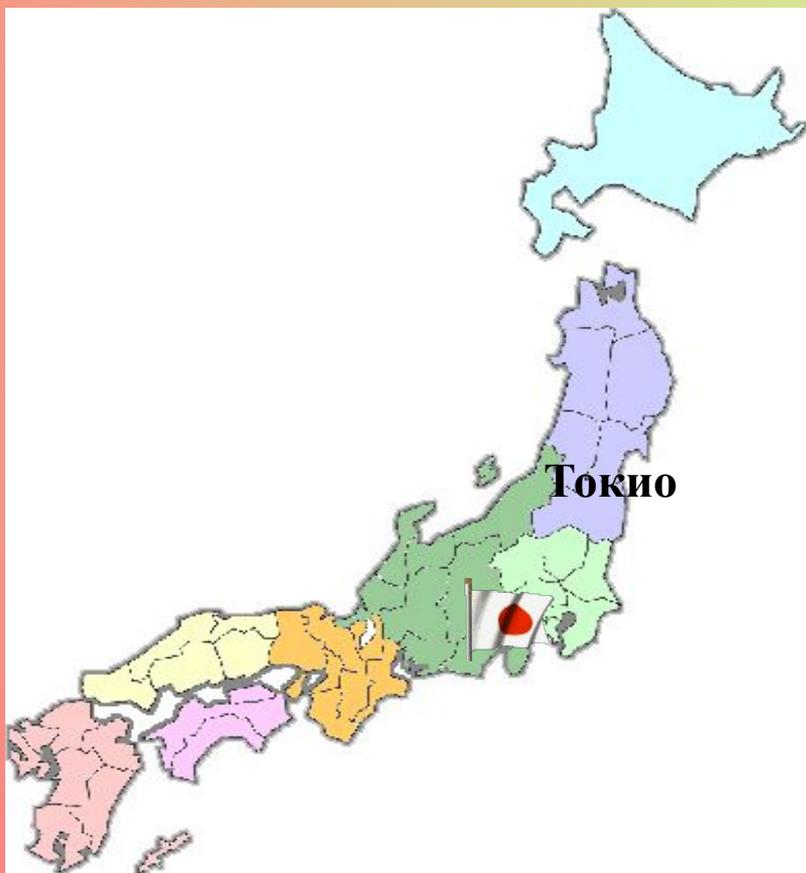


# Законодательный орган - двухпалатный парламент; состоит из Палаты Советников и Палаты Представителей

• Законодательная  
система  
сформирована  
после второй  
Мировой войны

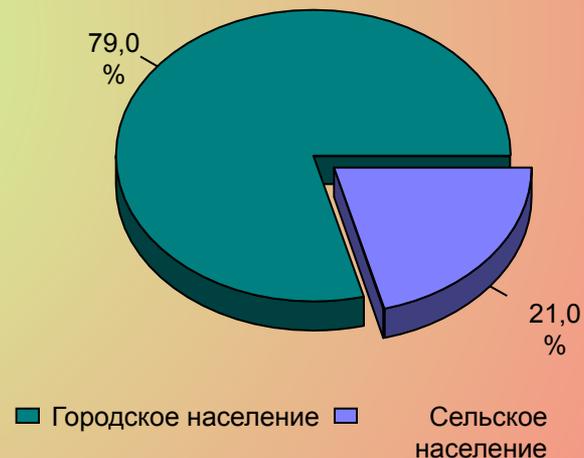


# Административное деление Столица Японии – Токио. Административное деление государства – 9 районов, 47 префектур.



-  Хоккайдо
-  Тохоку
-  Канто
-  Чюбу
-  Кинки
-  Чугоку
-  Шикоку
-  Кюсю
-  Окинава

Урбанизация в 2000 г.



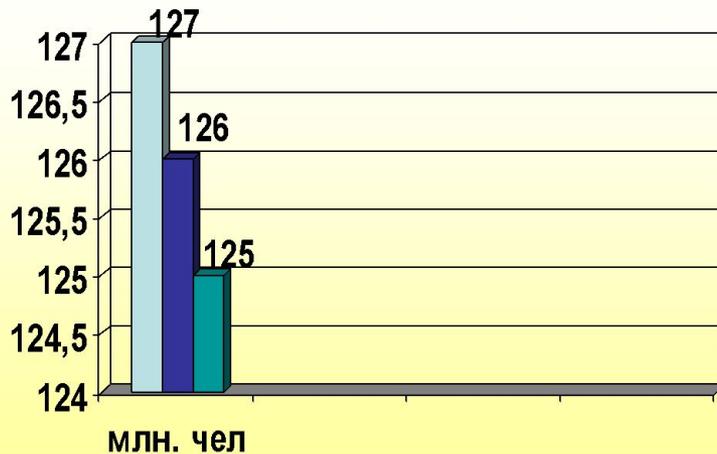
# Население

**Этнический состав:** японцы – 99%,  
остальные народы – 1% (корейцы, айны)

**Религиозный состав:** буддисты и синтоисты – 84% населения( в том числе христиане – 0,7%).

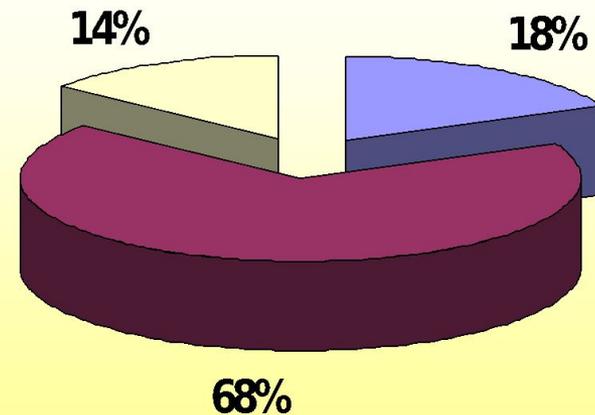
**Национальный язык – японский.**

численность населения



1995 2000 2005

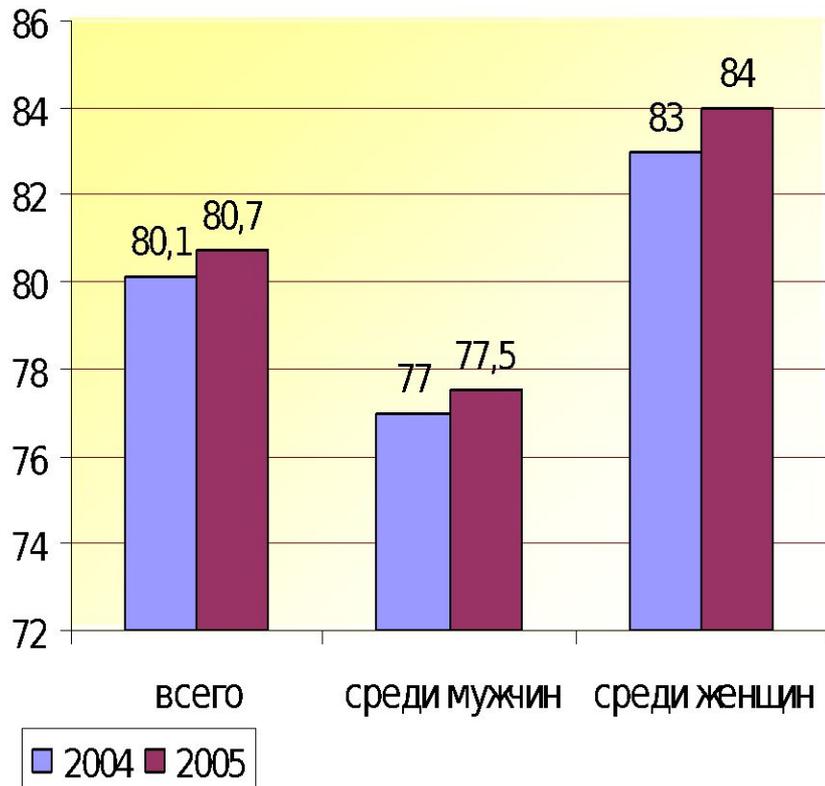
Возрастной состав населения в 2002 году



65 и старше 14-65 лет 0-14

# Население

## Средняя продолжительность жизни в 2004-2005 г.г. (в годах)



## Рождаемость и смертность в 2004-2005 г.г. (в ‰)



# «Почему японская нация – самая здоровая в мире?»

- свежие продукты
- само отношение к жизни
- доброжелательность
- привычка ходить
- гигиена.

**Япония – страна высокой культуры и сплошной грамотности, где обучению и воспитанию детей уделяется большое внимание с раннего детства**



松尾芭蕉

秋のくれ  
行く人なしに  
この道や



культура и

тради

Белый грибок в лесу.  
Какой-то лист незнакомый  
К шляпке его прилип.

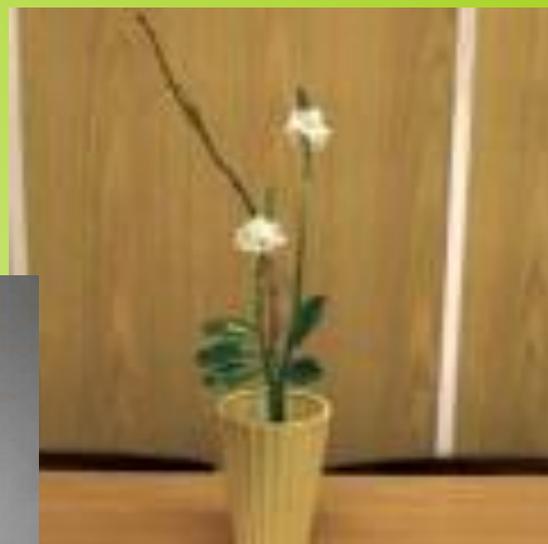
После себя  
Что я оставлю на свете?  
Цветы – весной,  
Летом – кукушкины напевы,  
Осенью – красные клены.

• [Мацуо Басё](#)



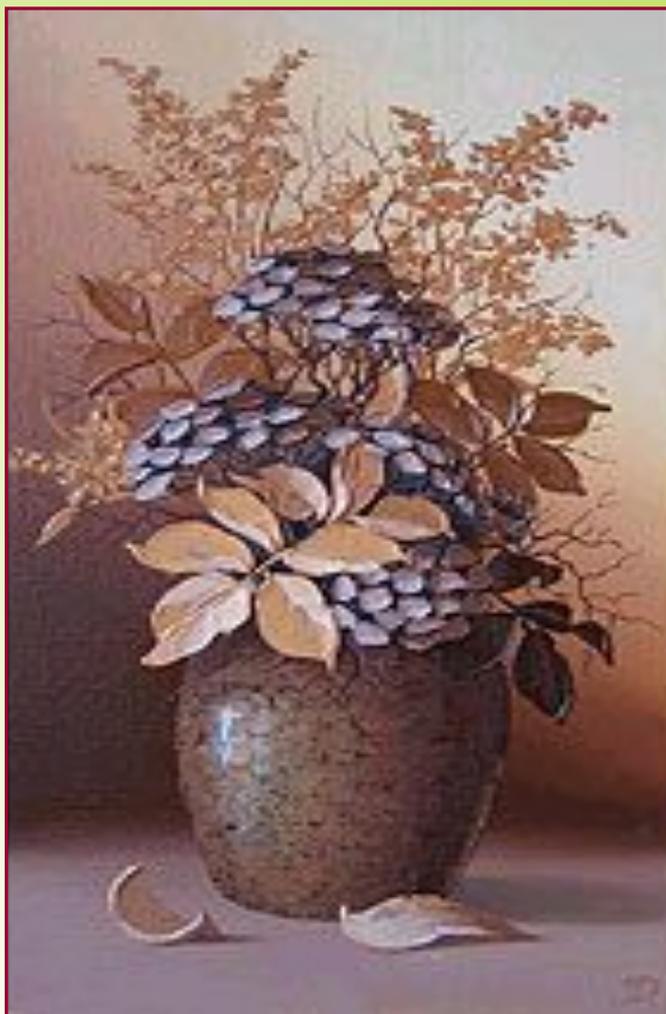
# Икебана

**« Икебана – искусство ставить цветы и ветки в сосуды для цветов».**



• <http://www.krasota.uz/mi/interesno/2666>

# Триада



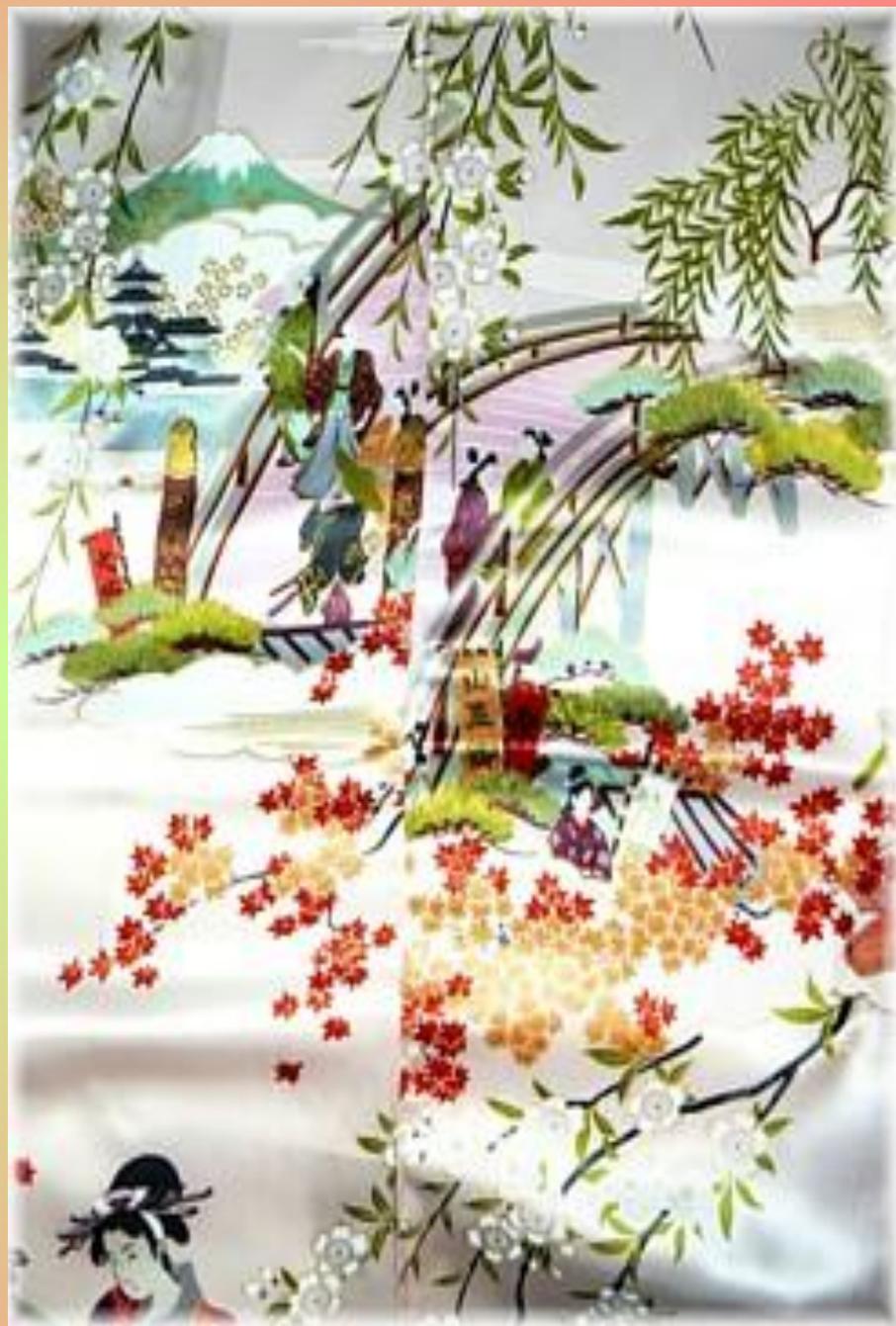
# Сакура: душа Японии



**Вот и время пришло,  
Наконец распустились  
как будто  
Горной вишни цветы -  
Вдалеке по уступам  
горным  
Там и сям облака  
белеют...- (Ки-но  
Цураюки).**



• <http://www.posternazakaz.ru/shop/category/73/82/>





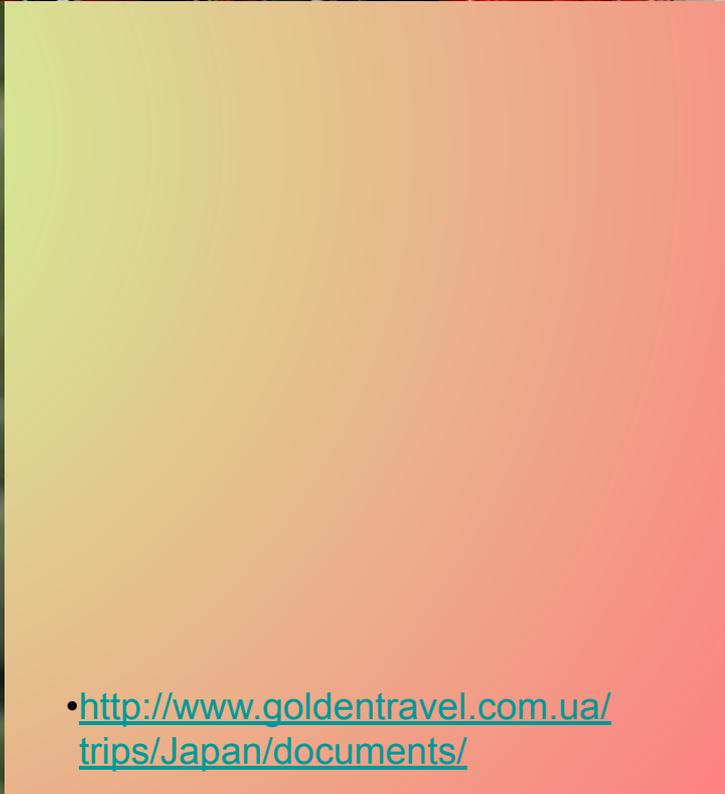


• [http://blogs.privet.ru/user/sokrovishce\\_784?year=2010](http://blogs.privet.ru/user/sokrovishce_784?year=2010)

# История возникновения КИМОНО



Японцы скалькировали своё кимоно с китайского hanfu посредством возникающих в V в. н.э. культурных связей, а свой окончательный вид кимоно приобрело в эпоху Хейан (794-1192) и с тех пор его внешний вид остаётся неизменным.

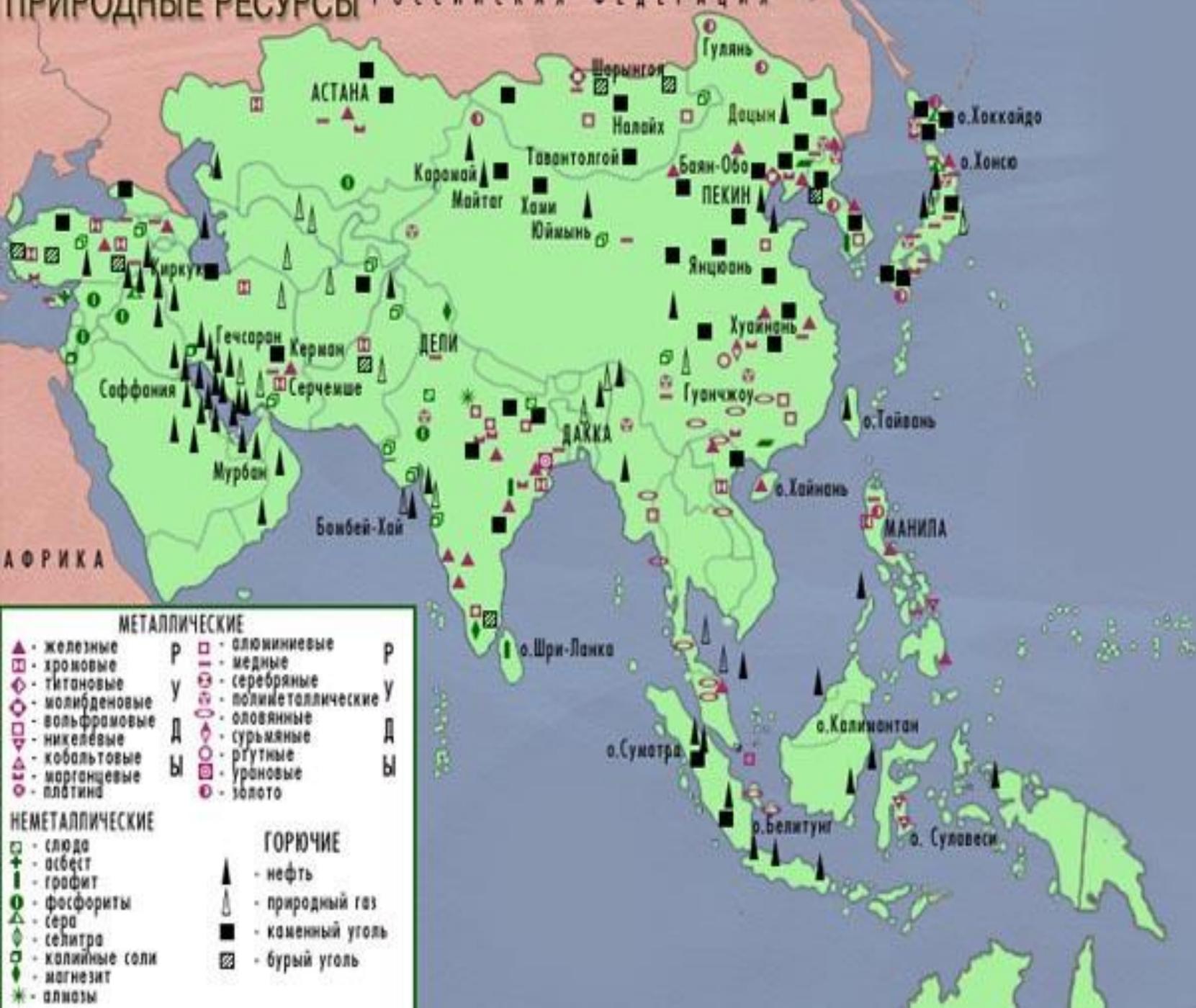


• <http://www.goldentravel.com.ua/trips/Japan/documents/>

# Национальные черты японцев :

- преданность властям
- Патриотизм
- почитание предков
- соблюдение чести семьи
- умение наслаждаться природой
- оптимизм и чувство юмора
- элегантность и изящество
- чувствительность и изысканность
- чистота и простодушие
- учтивость и вежливость
- умеренность и великодушие

# Природно-ресурсный потенциал страны



МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ					
▲	- железные	Р	□	- алюминийевые	Р
◆	- хромовые	У	□	- медные	У
◇	- титановые	Д	□	- серебряные	Д
◇	- молибденовые	Ы	□	- полиметаллические	Ы
◇	- вольфрамовые		□	- оловянные	
◇	- никелевые		□	- сурьмяные	
◇	- кобальтовые		□	- ртутные	
◇	- марганцевые		□	- урановые	
◇	- платина		□	- золото	
НЕМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ					
□	- слюда				
+	- асбест				
■	- графит				
●	- фосфориты				
●	- сера				
●	- селитра				
□	- калийные соли				
◇	- магнезит				
*	- алмазы				
ГОРЮЧИЕ					
▲	- нефть				
▲	- природный газ				
■	- каменный уголь				
■	- бурый уголь				

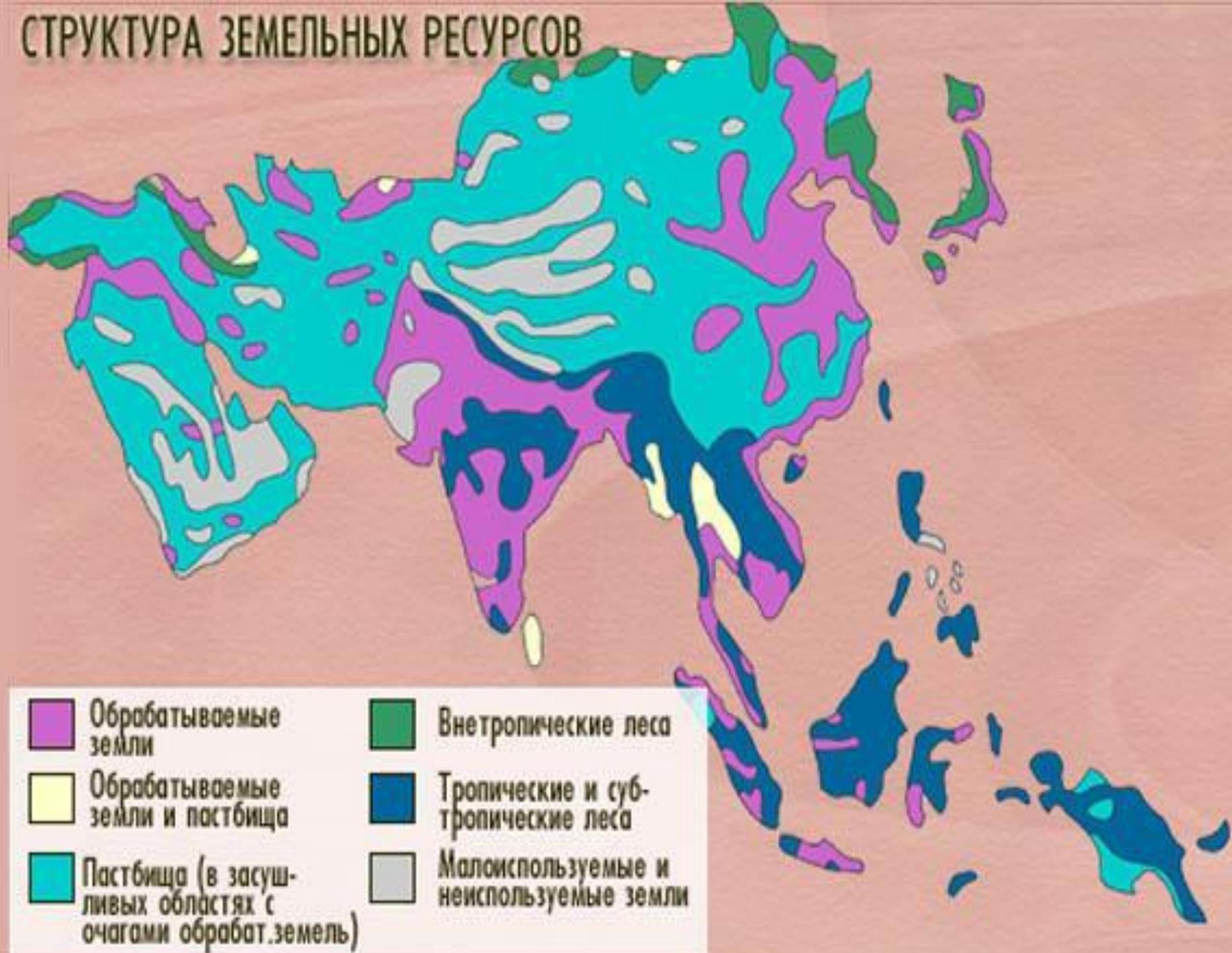
# ***Собственные ресурсы***

<b>Сырье</b>	<b>Запасы</b>	<b>Размещение</b>
Уголь	8,7 млрд. т.	О. Хоккайдо, о. Кюсю, о. Хонсю
Нефть	200 млн. т.	Префектура Акита и Ниигата
Газ	30 млрд. м <sup>3</sup>	
Железные руды	0,2 млрд.т.	Северо-восток о. Хонсю
Марганцевые руды	4,5 млн.т.	Недалеко от о. Киото
Медные руды	1,5 млн.т.	О. Хонсю и о. Сикоку
Свинцовые руды	1,9 млн.т.	О. Хонсю и о. Сикоку

***Зависимость Японии от импорта  
некоторых видов минерального сырья, %***

<b>Железная руда</b>	<b>99</b>	<b>Цинк</b>	<b>85,3</b>
<b>Марганец</b>	<b>100</b>	<b>Никель</b>	<b>100</b>
<b>Хромиты</b>	<b>100</b>	<b>Кобальт</b>	<b>100</b>
<b>Бокситы</b>	<b>99</b>	<b>Вольфрам</b>	<b>100</b>
<b>Свинец</b>	<b>94,1</b>	<b>Олово</b>	<b>100</b>
<b>Медь</b>	<b>99,9</b>	<b>Фосфаты</b>	<b>100</b>

# СТРУКТУРА ЗЕМЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ



Обработываемые земли

Обработываемые земли и пастбища

Пастбища (в засушливых областях с очагами обработ. земель)

Внетропические леса

Тропические и субтропические леса

Малоиспользуемые и неиспользуемые земли

# Место Японии в мире

место	1	2	3	место	1	2	3
Число занятых в промышленности	Китай	США	Япония	Морские суда	Япония	Респ. Корея	ФРГ
Производство электроэнергии	США	Китай	Япония	Промышленные роботы	Япония	США	ФРГ
Производство электроэнергии на АЭС	США	Франция	Япония	Продукция электроники	США	Япония	ФРГ
Сталь	Китай	Япония	США	Пластмассы	США	Япония	ФРГ
Легковые автомобили	Япония	США	ФРГ	Научное оборудование	США	Япония	ФРГ

# Японское экономическое чудо



# Почему стало возможным «Японское экономическое чудо»?

- Незначительные затраты на вооружение.
- Покупка патентов, лицензий, быстрое внедрение их в производство.
- Использование наукоемких технологий.
- Государственное регулирование экономики.
- Высокая квалификация рабочих.
- Особенности японского менталитета – трудолюбие и энтузиазм.
- Экспортная ориентация экономики.
- Уникальная система управления.

# Японское чудо

Национальные  
черты  
характера

Развитие малого  
и среднего  
бизнеса

Экспортная  
ориентация  
экономики

Система  
управлен  
ия

Экономическая  
Модель

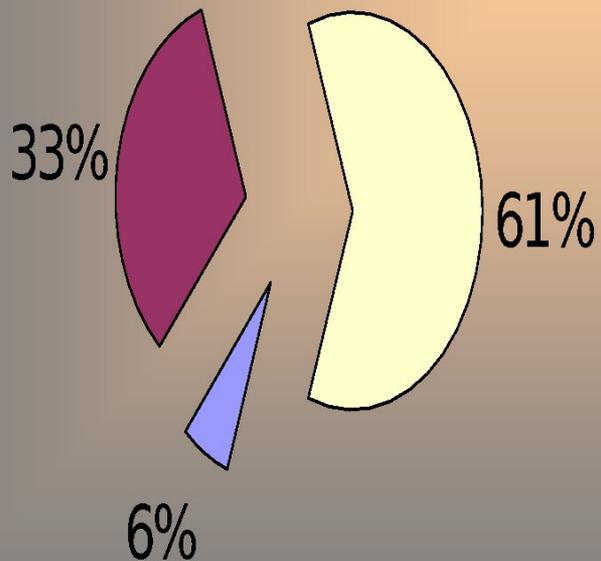
Наукоемки  
е  
технологии

Государственное  
Регулирование  
экономики

Импорт  
лицензий  
и патентов

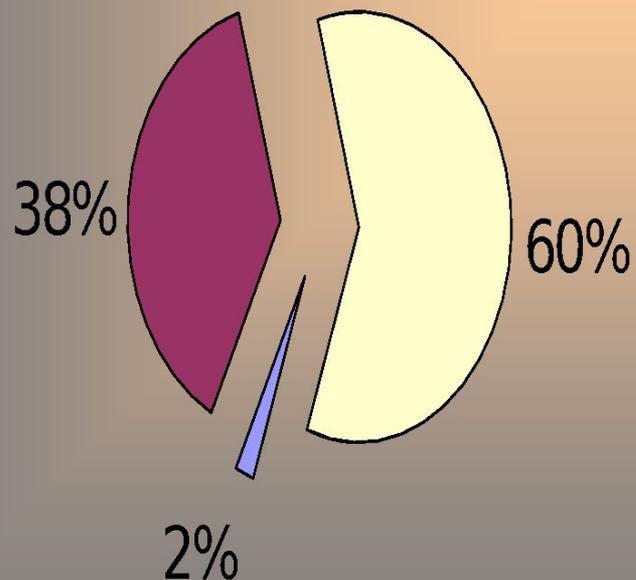
# Структура национального хозяйства

Доля занятого населения



■ сельское хозяйство ■ промышленность □ сектор услуг

Доля в ВВП



■ сельское хозяйство ■ промышленность □ сектор услуг

# Отрасли специализации промышленности

**Японская промышленность** специализируется на производстве высокотехнологичной и легкой продукции, а так же переработке поставляемого из-за границы сырья.

1. **Черная и цветная металлургия;**
2. **Машиностроение:** бытовая техника (**Akai, Toshiba, Casio, Sony, JVC**), автомобили (**Toyota, Mitsubishi, Mitsui, Nissan**), судостроение (**супертанкеры**); электроника: компьютерные технологии (**Seiko, Sony, Fujitsu, Olympus, Panasonic, Toshiba**), индустрия видеоигр (**Sony, Nintendo, Konami, Capcom**);
3. **Химическая промышленность:** парфюмерия и косметика **Shiseido**, фармацевтика, нефтеперерабатывающая промышленность.



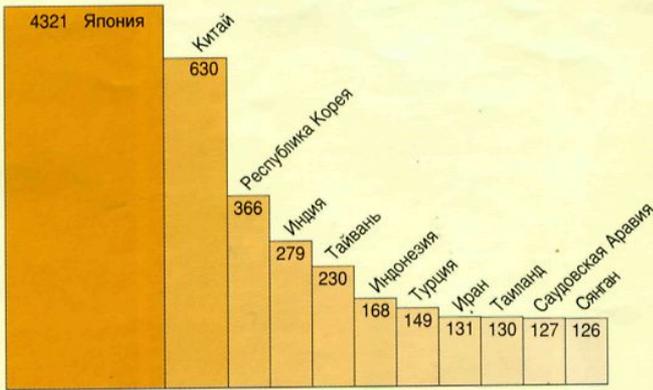
4. **Легкая промышленность:** itsuko
5. **Рыбная промышленность;**





# Обрабатывающая промышленность Японии

Ведущие государства и территории Азии по валовому национальному продукту (в млрд. \$ US на 1994 г.)



## КРУПНЕЙШИЕ И КРУПНЫЕ РАЙОНЫ И УЗЛЫ

- разных отраслей обрабатывающей промышленности с преобладанием машиностроения
- черной металлургии
- цветной металлургии
- нефтепереработки и нефтехимии
- текстильной промышленности

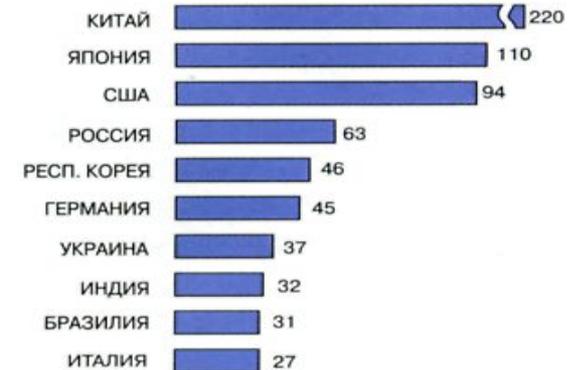
## УРОВНИ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

- Высокий
- Слабый
- Средний
- Практически отсутствует

## ЭКСПОРТ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ

- из стран Западной Европы
- из США
- из Японии

## ПЕРВАЯ ДЕСЯТКА СТРАН ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТАЛИ (в млн т)



## Япония. Экономика



# ХИМИЧЕСКАЯ И НЕФТЕХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

- Органические соединения (34,1%)
- Пластики (27,9%)
- Краски и красители (7,5%)
- Фармацевтические изделия (6,5%)
- Неорганические соединения (5,7%)
- Очищенная нефть и ароматические углеводороды (3,2%)

Важнейшие центры обрабатывающей промышленности (по стоимости продукции в 1987 году млрд иен в год)

- 100 - 250 Отрасли пр-ти
- 250 - 500 химической
- 500 - 750 нефтехимической
- 750 - 1000

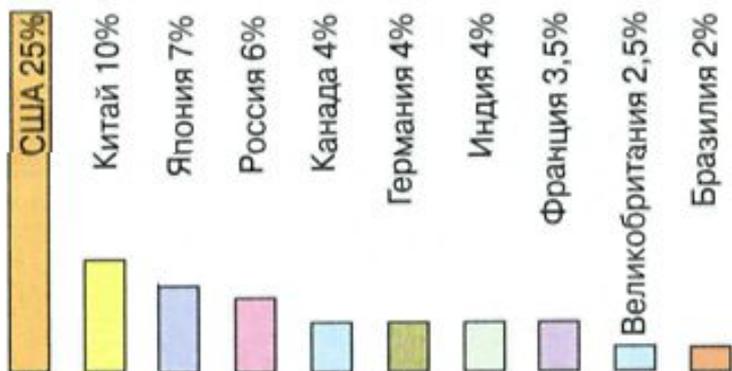


# Электроэнергетика Японии

	2000	2005
Всего (млрд. кВт)	948,559	995,982
На ТЭС (в % от общего)	61,47	56,68
На ГЭС (в % от общего)	8,34	8,99
На АЭС (в % от общего)	29,83	31,93
На других типах ЭС (в % от общего)	0,36	2,4



ДОЛЯ ВЕДУЩИХ СТРАН В МИРОВОМ ПРОИЗВОДСТВЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ



# Морской транспорт

До начала 70-х гг. Япония – одна из ведущих морских держав мира (специализация - топливные перевозки).

Морской транспорт обслуживает сейчас до 99% внешнеторговых перевозок Японии.

Япония имеет ряд крупных современных портов: Акита, Амагасаки, Хакодате, Хиросима, Kawasaki, Кобе, Нагоя, Осака, Токио, Иокогама.





ГУСТОТА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (в км на 100км территории)	МОРСКИЕ ПОРТЫ	МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ	ВАЖНЕЙШИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #8B4513; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> более 110</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #6B8E23; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> от 35 до 110</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #4CAF50; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> от 5 до 35</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> с грузооборотом более 90 млн. т</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #4682B4; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> с грузооборотом от 20 до 90 млн. т</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> с грузооборотом менее 20 млн. т</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #800080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> нефтяные</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> зерна</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF8C00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> руды и металлолома</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #3CB371; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> каменного угля</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF69B4; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> нефти и нефтепродуктов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #8B4513; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> железные дороги</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: black; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> трансконт. автомагистрали</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> внутренние водные пути</li> </ul>

# Транспорт

Железнодорожный транспорт обеспечивает

52 % пассажирских и грузовых перевозок.

Новый этап развития. Расширение и модернизация дорожной сети, рост использования поездов на магнитной подушке, компьютеризация подвижного состава, сокращение времени перевозок, разветвление



В последние годы наметился **переход** от железнодорожного к автомобильному и даже воздушному видам транспорта.



Всего	23 670,7
Со стандартной колеей	2 893,1
С узкой колеей	22 777,6

# Транспорт

Воздушный транспорт развивался в благоприятных условиях спроса и предложения.

Используется не только для поездок за рубеж, но и для сообщения внутри страны.



- **Дешевизна услуг** внутреннего воздушного транспорта. Стоимость перелета из Осака в Токио всего на 10% дороже поездки по скоростной железной дороге.

- **Задачи воздушно-транспортной индустрии:** улучшение аэропортов и создание высокоразвитой инфраструктуры вокруг них, повышение пропускной способности международных аэропортов Японии.



# Сфера услуг

• В настоящий момент непроизводственная сфера Японии составляет 60% ВВП страны.



• Развиты все отрасли непроизводственной сферы, особенно туризма, консалтинга, маркетинга, менеджмента, медобслуживания, образования, страхования и т.д.

• Развиваются торговля, финансовые и банковские услуги.

• Идет процесс возрастания роли нематериальных ресурсов: информации, связи, туризма.



旅  
館



# Наука

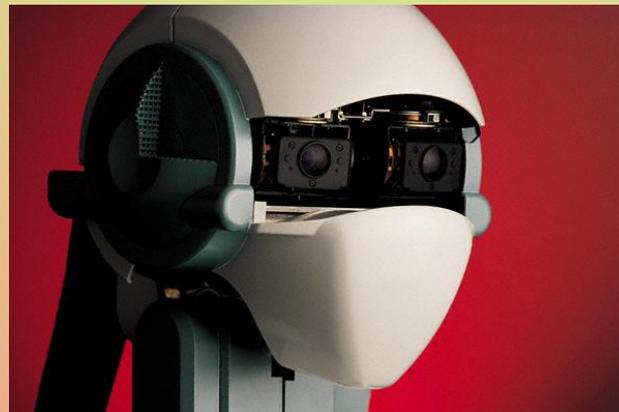
**Наука Японии** развивается стремительными темпами.

Особое внимание уделяется высоким технологиям компьютерным и роботостроению.

Развиваются космические технологии, химия, ядерная и квантовая физика.

Огромное значение имеет импорт и экспорт идей, патенты и лицензии.

**Несмотря на высокий уровень развития, в Японии наука развита несколько слабее, чем в США.**



# География сельского хозяйства и рыболовства

- сады
- чай
- молочное животноводство
- сахарная свекла
- цитрусовые
- табак
- 🐟 рыболовство

Наиболее значимые сельскохозяйственные префектуры:

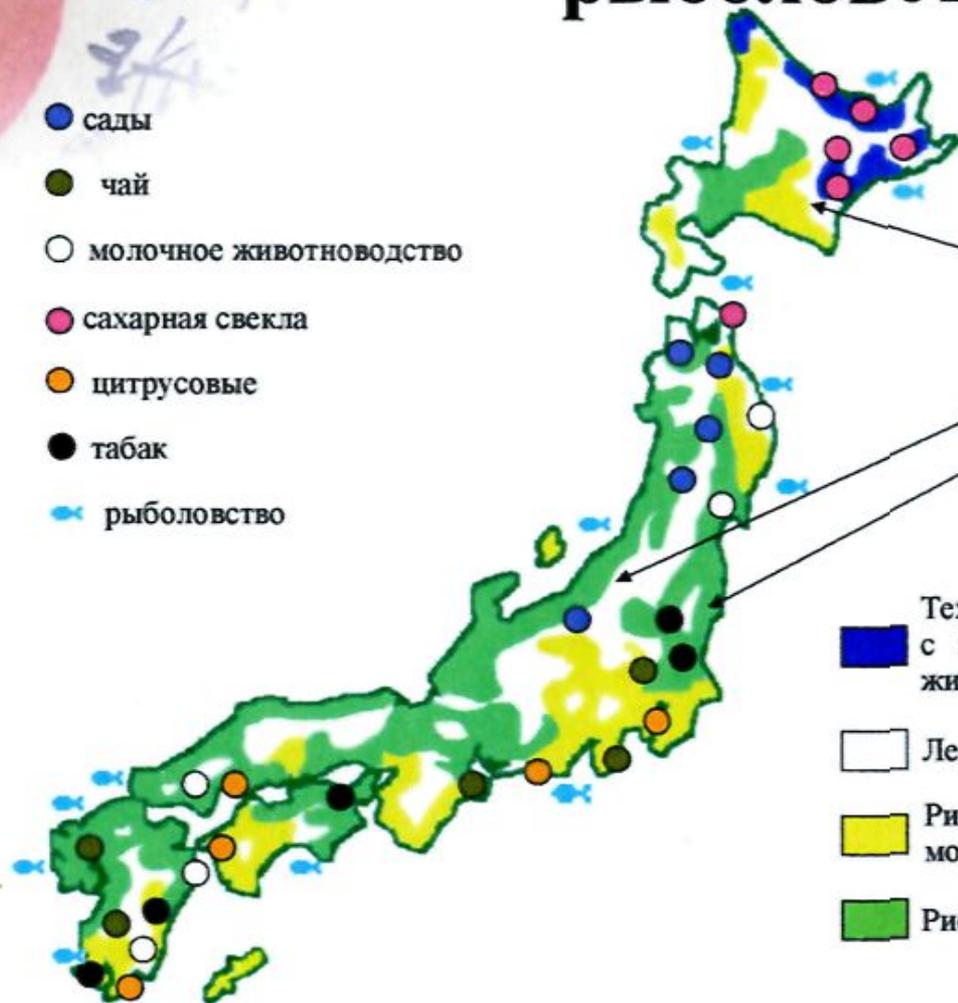
- Хоккайдо
- Ниигава
- Ибараки

Технические и кормовые культуры с посевами бобовых и молочное животноводство

Леса

Рис, зерновые, бобовые, овощеводство и молочное скотоводство

Рис



# Рыболовство

**Рыболовство** — одна из важнейших отраслей экономики Японии

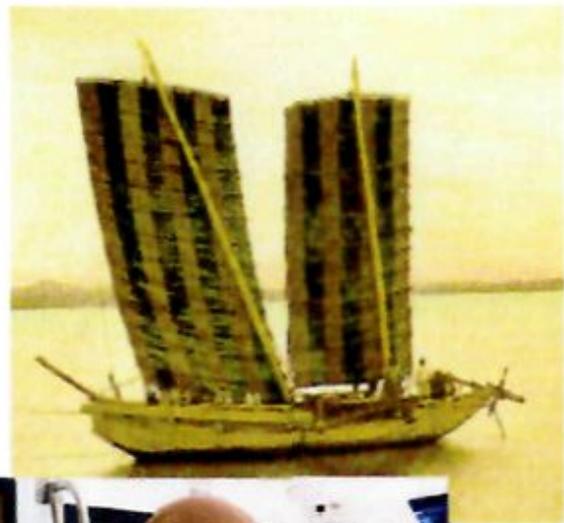
- **Рыба** — важная часть рациона питания японцев.
- На Японию приходится почти **15%** мирового улова рыбы и морепродуктов.

Япония вынуждена **импортировать** почти **40%** потребляемой ею рыбы.

- В 2002 г. в Японии было зарегистрировано около **260 тыс.** рыболовецких судов.

**1,4 млн.** тонн производится на **рыбоводческих фермах** (около 100 видов рыбы).

- **Ежегодный улов** - **6,7 млн.** тонн



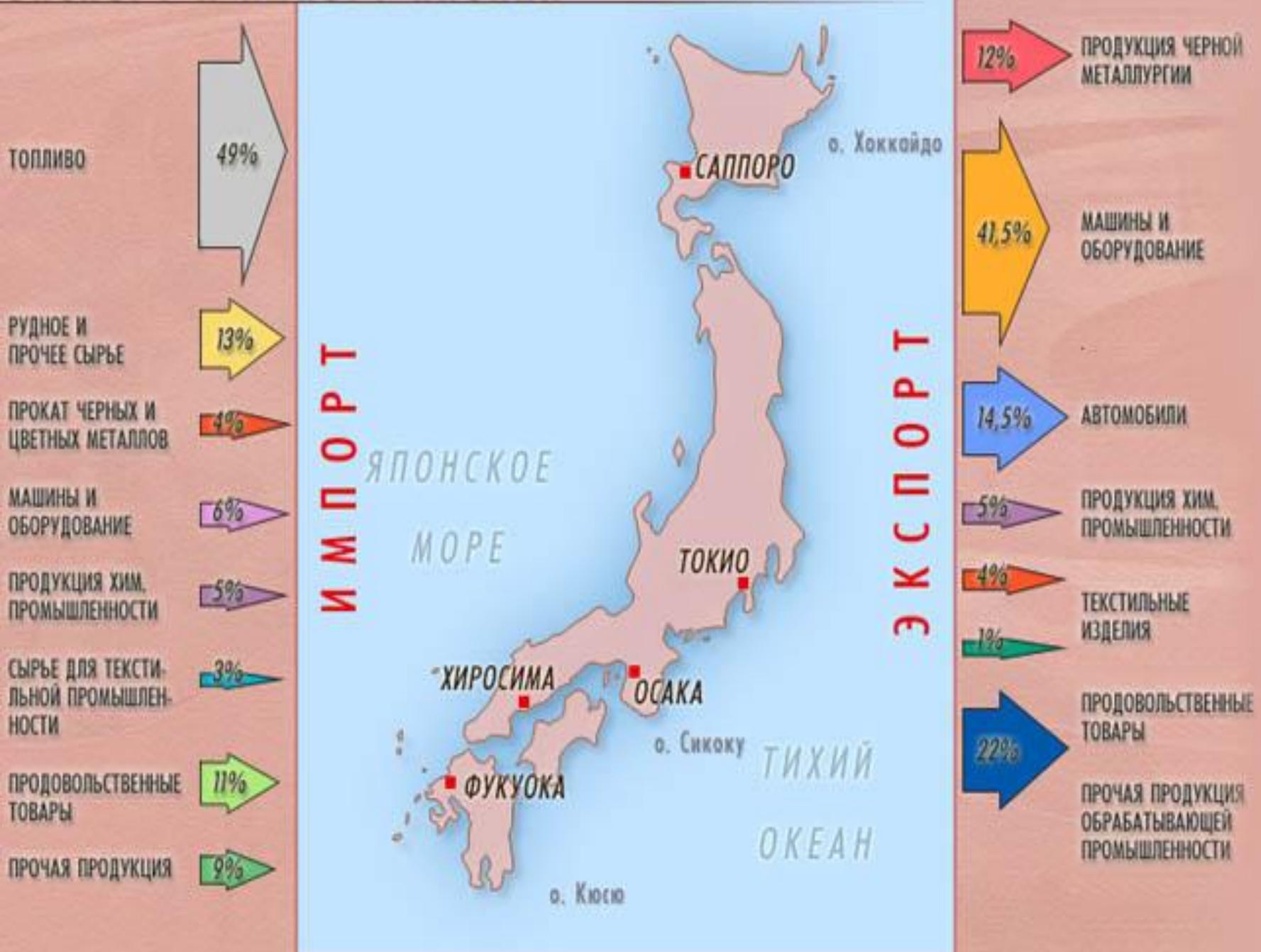
# Объемы промышленного производства в Японии в 2005 г.

Сталепрокат	102 727 000 тонн
Цемент	91 624 000 тонн
Чугун	73 776 000 тонн
Удобрения	6 047 000 тонн
Пластмассы	5 055 000 тонн
Искусственная ткань	2 048 000 000 кв. м.
Хлопчатобумажная ткань	1 180 000 000 кв. м.

# Выпуск товаров широкого потребления в Японии в 2005г.

Часы	442 352 000 единиц
Холодильники	4 952 000 единиц
Кондиционеры	25 550 000 единиц
Компьютеры	3 960 000 единиц
Калькуляторы	20 171 000 единиц
СВЧ-печей	3 167 000 единиц
Видеомагнитофоны	19 202 000 единиц
Мотоциклы	2 725 000 единиц
Телевизоры	9 445 000 единиц
Видеокамеры	7 997 000 единиц
Факс-аппараты	5 288 000 единиц

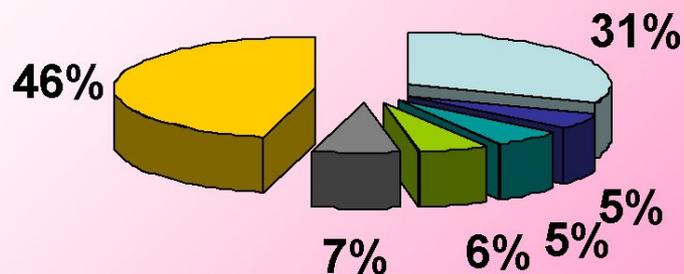
# ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ЯПОНИИ



# Структура внешней торговли

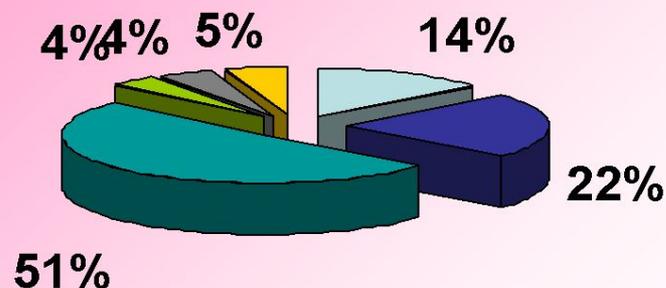
## импорт

топливо, текстиль, продовольствие  
минеральное сырье



## экспорт

транспорт,  
электрорадиоаппаратура и  
комплектующие, продукция  
химической промышленности.



# Домашнее задание

- Страница 189 – 191;

# Используемые ресурсы:

1. [www.japonia.org.pl](http://www.japonia.org.pl)
2. <http://www.tuttur.su/i>
3. <http://www.posternazakaz.ru/shop/category/73/82/>
4. [http://www.tury.ru/photo/tury\\_gallery.php?cn=83&ct=536](http://www.tury.ru/photo/tury_gallery.php?cn=83&ct=536)
5. [http://blogs.privet.ru/user/sokrovishce\\_784?year=2010](http://blogs.privet.ru/user/sokrovishce_784?year=2010)
6. <http://www.goldentravel.com.ua/trips/Japan/documents/>
7. <http://graf-mur.holm.ru/basho/basho9.htm>
8. Мультимедийный учебник по географии для 10-го класса. – иллюстрации
9. Мультимедийный учебник по географии для 10-го класса. «Уроки географии Кирилла и Мефодия» - карты, схемы. Иллюстрации
10. В.П. Максаковский «Экономическая и социальная география мира,» 10 класс. – Москва: Просвещение,