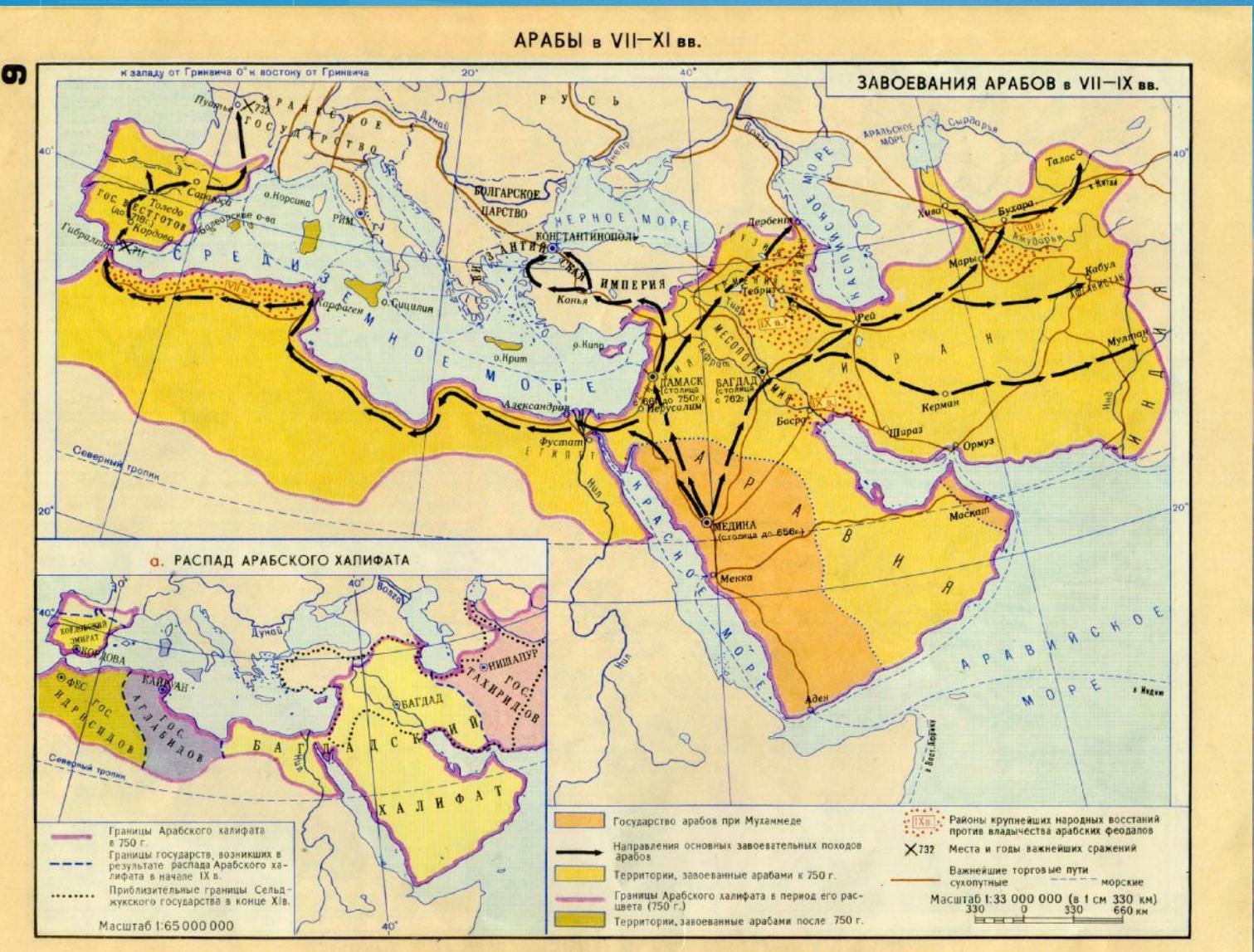


# Юго-Западная Азия и Северная Африка

**Связующим элементом для выделения данного культурно-исторического региона является исламская цивилизация.**



**В средние века здесь существовало могущественное арабское государство- Арабский Халифат, простиравшийся от Атлантического океана до Гималаев.**



# Северная Африка



# Юго-Западная Азия



# МИНЕРАЛЬНО –СЫРЬЕВАЯ БАЗА



*Главное богатство – крупнейшие в мире запасы нефти и газа. Именно они определили место многих стран региона (Саудовской Аравии, Ирана, Ирака, Кувейта, Катара, ОАЭ, Бахрейна, Ливии, Алжира)*

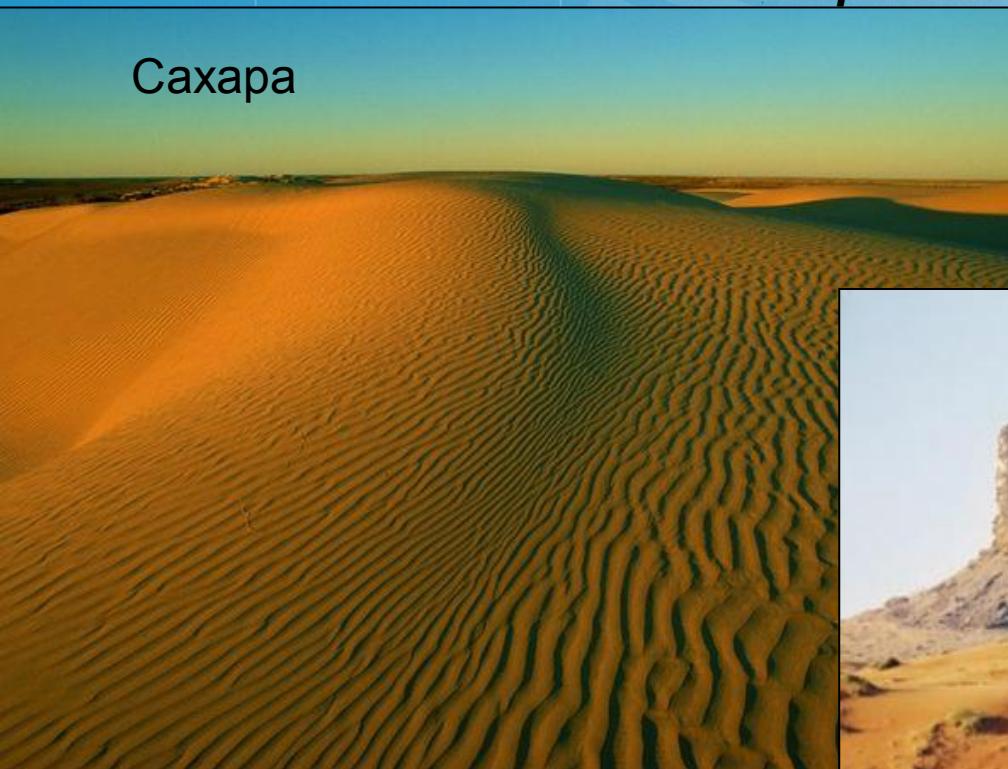
*Недра региона содержат рудные ископаемые:*

- ✓Хромиты (Турция)
- ✓Медь (Турция, Иран)
- ✓Железные руды
- ✓Марганцевые руды
- ✓Полиметаллические руды

# Климатические условия

Для региона характерен крайне засушливый климат.  
Здесь находятся самые большие пустыни мира – Сахара и  
Аравийская

Сахара



Аравийская пустыня



# Население



**В юго-западноазиатских странах живут свыше 254 млн. человек. Больше 80 % населения проживает в Турции, Иране, Ираке, Афганистане, Саудовской Аравии. Максимальная численность его в Иране (67,3 млн. человек), минимальная - в Катаре (0,55 млн. человек). Основная религия – ислам.**

**Современное население относится к трем этнолингвистическим группам:**

- ✓ **иранской (индоевропейской языковой семьи)** - персы, талыши, афганцы, белуджи, курды;
- ✓ **семитской группе (семито-хамитская языковая семья)** – арабы, айсоры, евреи;
- ✓ **турской группе (алтайской семьи)** – турки, азербайджанцы, туркмены Ирана.

**Демографическая ситуация характеризуется высоким естественным приростом. Население нефтедобывающих стран растет еще и за счет трудовой иммиграции.**

**Мужчины численно преобладают над женщинами — 53 % населения.**

**Во всех мусульманских странах дети и молодежь в возрастной структуре населения составляют 33 %.**

**Количество пожилых людей в регионе незначительное (5 %), но наблюдается тенденция к ее увеличению за счет роста продолжительности жизни.**

**У мужчин она составляет 67 лет, у женщин — 71 год.**

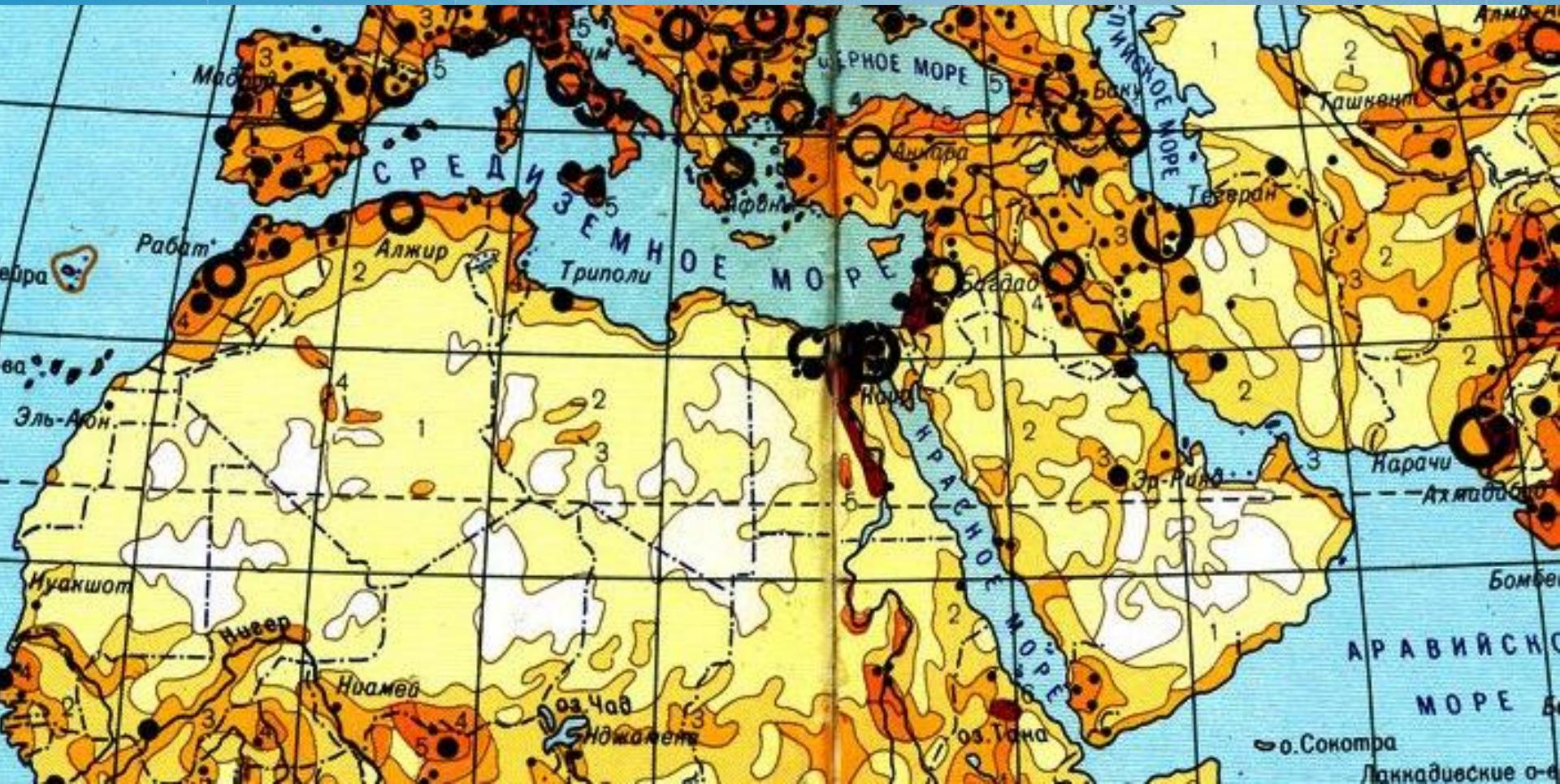


**Арабская письменность**



# Расселение населения

**Засушливость климата на большей части региона обусловила очаговые формы расселения. Наибольшие сгустки населения сконцентрированы на побережьях морей, в долинах Нила, Тигра и Евфрата.**



*В целом по региону уровень урбанизации высок.  
Но наряду со странами, где доля горожан составляет 80%  
(Ливан, Бахрейн, Израиль, Катар, Саудовская Аравия, Ирак, ОАЭ),  
есть страны, где этот показатель менее 20%  
(Афганистан, Оман).*



**Бейрут (Ливан)**

**Джидда (Саудовская Аравия)**

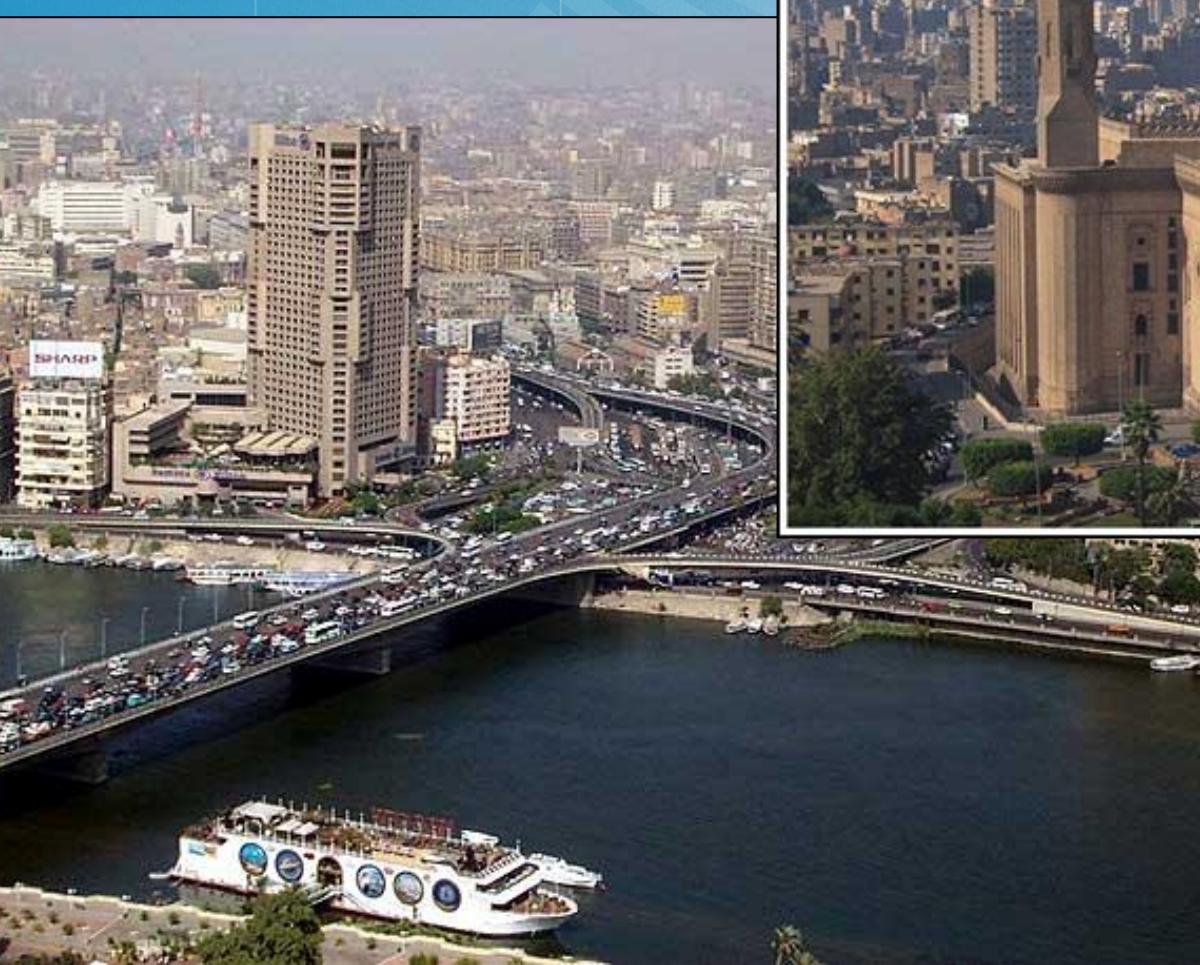


# Арабская деревня



# Крупнейшие города

## Каир – (Египет)



# Крупнейшие города



Рабат (Марокко)

# Крупнейшие города



Тель-Авив (Израиль)

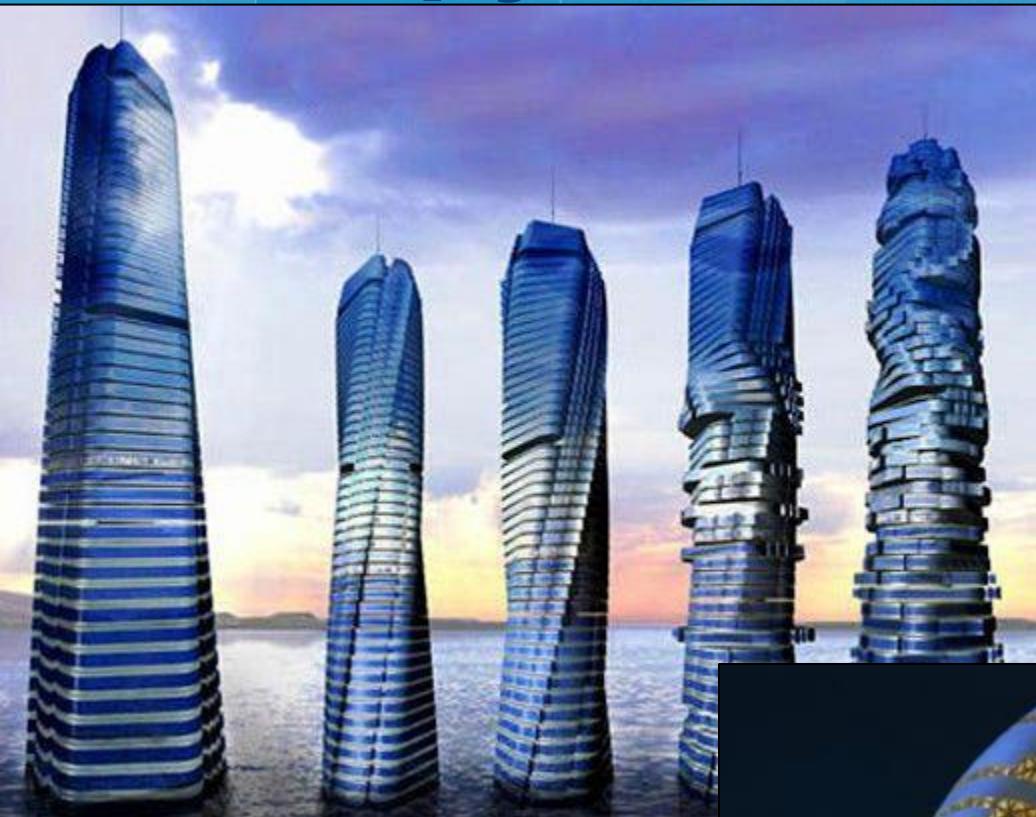
# Крупнейшие города

## Дубай (ОАЭ)

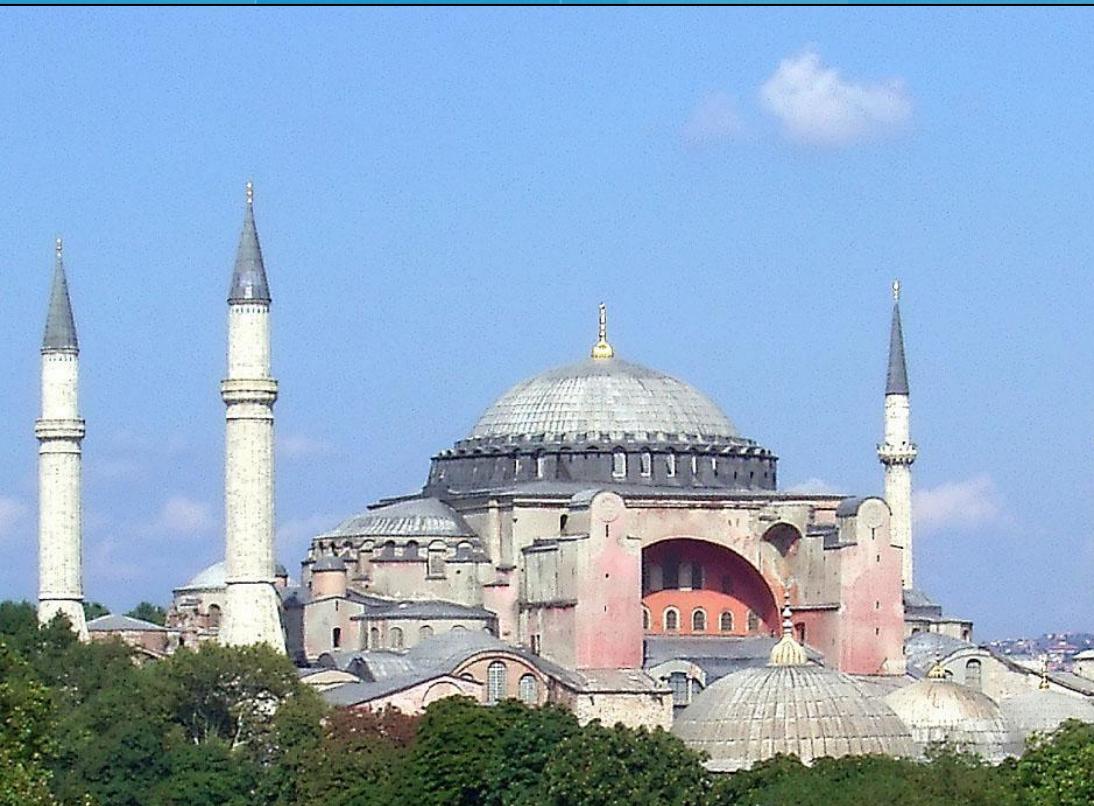


# Крупнейшие города

Дубай (ОАЭ)



# Крупнейшие города



Стамбул (Турция)



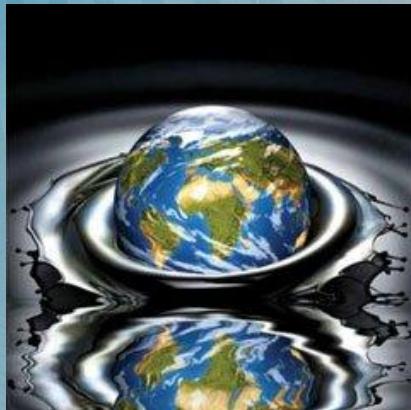
# Экономика



## Нефтяная промышленность

*Общемировое экономическое значение региона определяется его колоссальными нефтяными ресурсами.*

- Саудовская Аравия – лидер
- Кувейт
- ОАЭ
- Бахрейн
- Иран
- Ирак
- Алжир
- Ливия
- Египет



# Экономика

## Металлургия

*Черная металлургия представлена производством стали в*

- Саудовской Аравии,*
- Ираке,*
- Катаре,*
- Иордании,*
- Бахрейне,*
- ферросплавов в Саудовской Аравии.*

*Цветная металлургия. В последнее время быстро развиваются алюминиевая (Бахрейн, ОАЭ, Саудовская Аравия) и медная промышленность (Оман).*

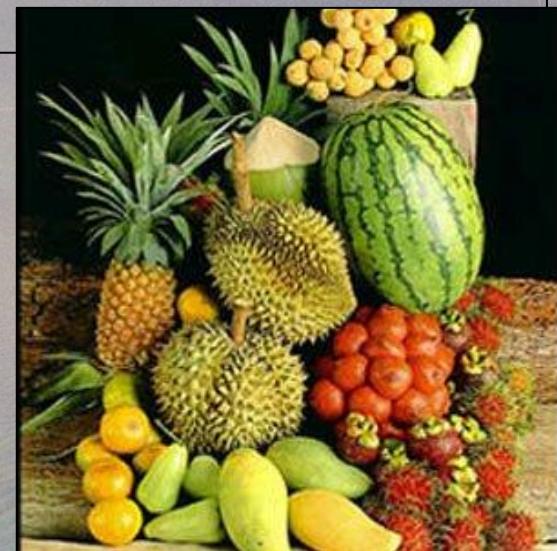


# Экономика

## Сельское хозяйство

*Страны Юго-Западной Азии относятся к аграрным странам мира, за исключением Израиля, Кипра, Турции. Поэтому ведущей отраслью экономики многих стран Юго-Западной Азии является сельское хозяйство.*

*Сельское хозяйство стран Юго-Западной Азии имеет две отрасли: растениеводство — выращивание пшеницы, ячменя, кукурузы, сои, рапса, хлопка, табака, овощей, субтропических фруктов; животноводство - разведение ангорских коз, овец, верблюдов, ослов, лошадей.*





# Экономика

## Рекреация и туризм



Страны региона имеют благоприятные предпосылки для развития рекреационной области экономики. В большинстве из них есть уникальные естественные условия - горные ландшафты и целебные источники, курорты побережья Черного, Средиземного, и Красного морей; исторические и культурные памятки трехтысячелетней истории. Интересный для туристов экзотический образ жизни в оазисах, горах, а также современная экзотика богатых «золотых княжеств» Персидского залива.

Основные центры туризма: Иерусалим, Хайфа в Израиле; Эгейское и Средиземное побережье Турции, Стамбул, Измир, Анталья, руины Трои, Эфеса и Милета и т.п.

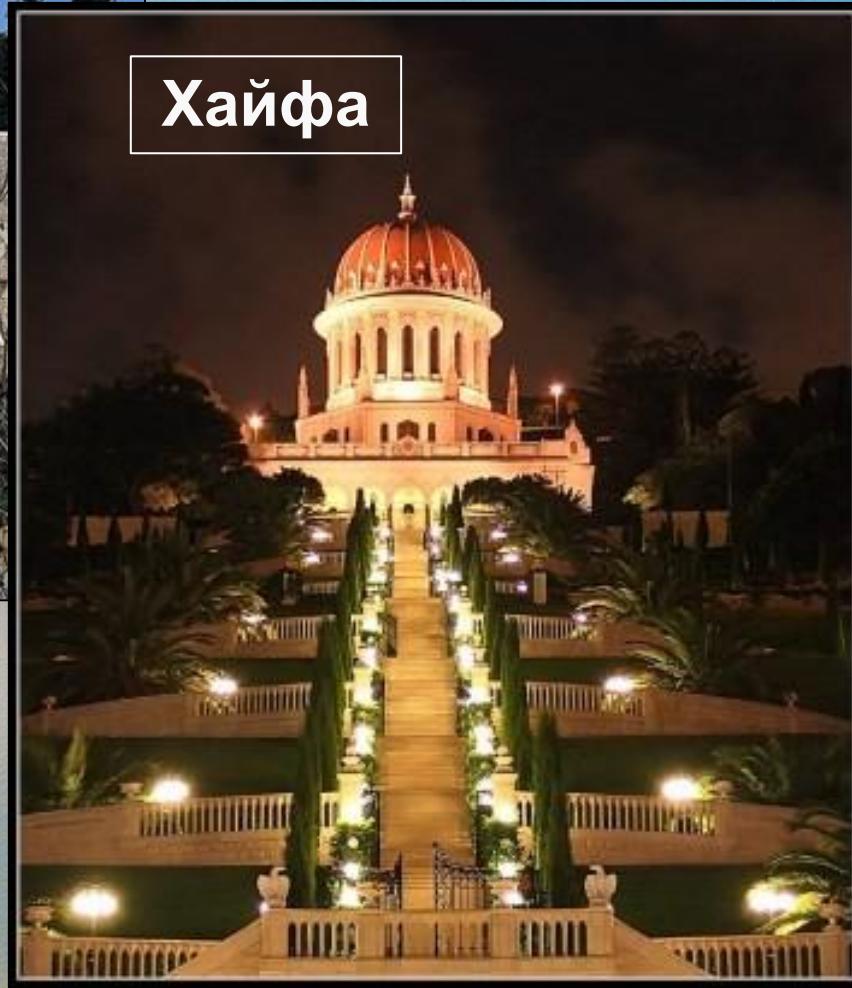


# Израиль

Иерусалим



Хайфа



# Эфес (Турция)



Город Эфес находится в районе города Сельчук, на холме Аясулук. Основан был этот город около шести тысяч лет назад. При Древнем Риме город Эфес был самым крупным портовым городом, и в то же самое время столицей азиатской части империи.

# Памуккале (Турция)



*Памуккале - в переводе означает "Хлопковый замок". Термальные источники находящиеся на вулканическом плато. Одно из самых популярных мест в Турции среди туристов со всего мира.*

*Иордания, Петра, город в скале.  
Музей под открытым небом*



# Транспорт

*Интенсивное развитие современные виды транспорта приобрели с началом активной нефтедобычи во многих странах региона. Железнодорожная сеть общей протяжностью 26 689 км сосредоточена в северо-западной части, в прибрежных районах Средиземноморья, Турции, Иране.*

*Через территорию региона проложено Трансаравийское шоссе. Важное значение имеет морской транспорт. Во всех странах в последние десятилетия построены современные порты и доки, где обслуживают нефтяные танкеры, пассажирские лайнеры и суда. Наибольший в регионе флот - на Кипре («страна удобного флага»), насчитывает 2753 судов. Собственные флоты имеют Турция, Иран, Ирак (танкерный флот ), Кувейт, Бахрейн (годовой грузовой оборот - 1,5 млн. т.), «Саудовская национальная компания морских перевозок» имеет 21 судно для транспортирования нефтепродуктов.*



# Транспорт

Через регион проходят два важных международных морских пути: из Средиземного моря в Индийский океан Суэцким каналом и из Черного в Средиземное море проливами Босфор и Дарданелла.

