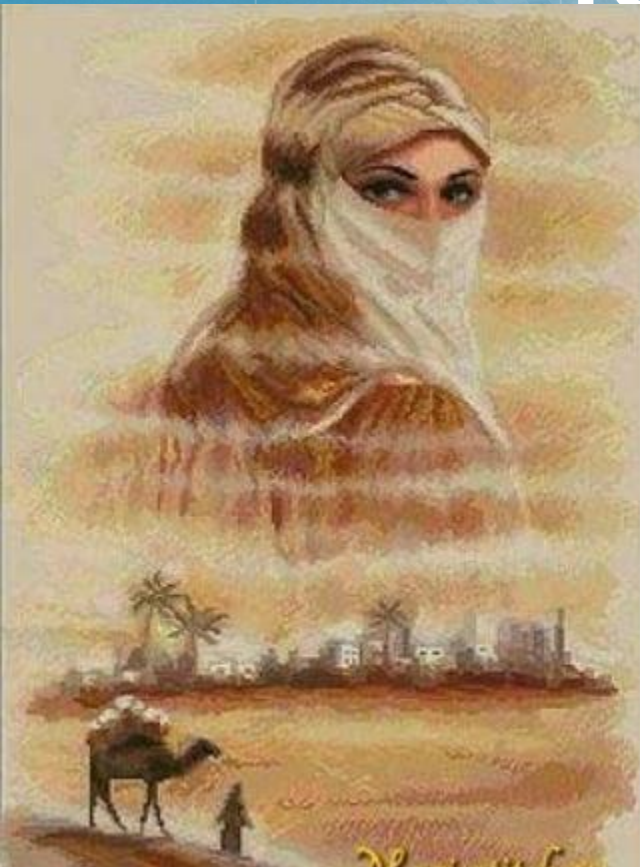




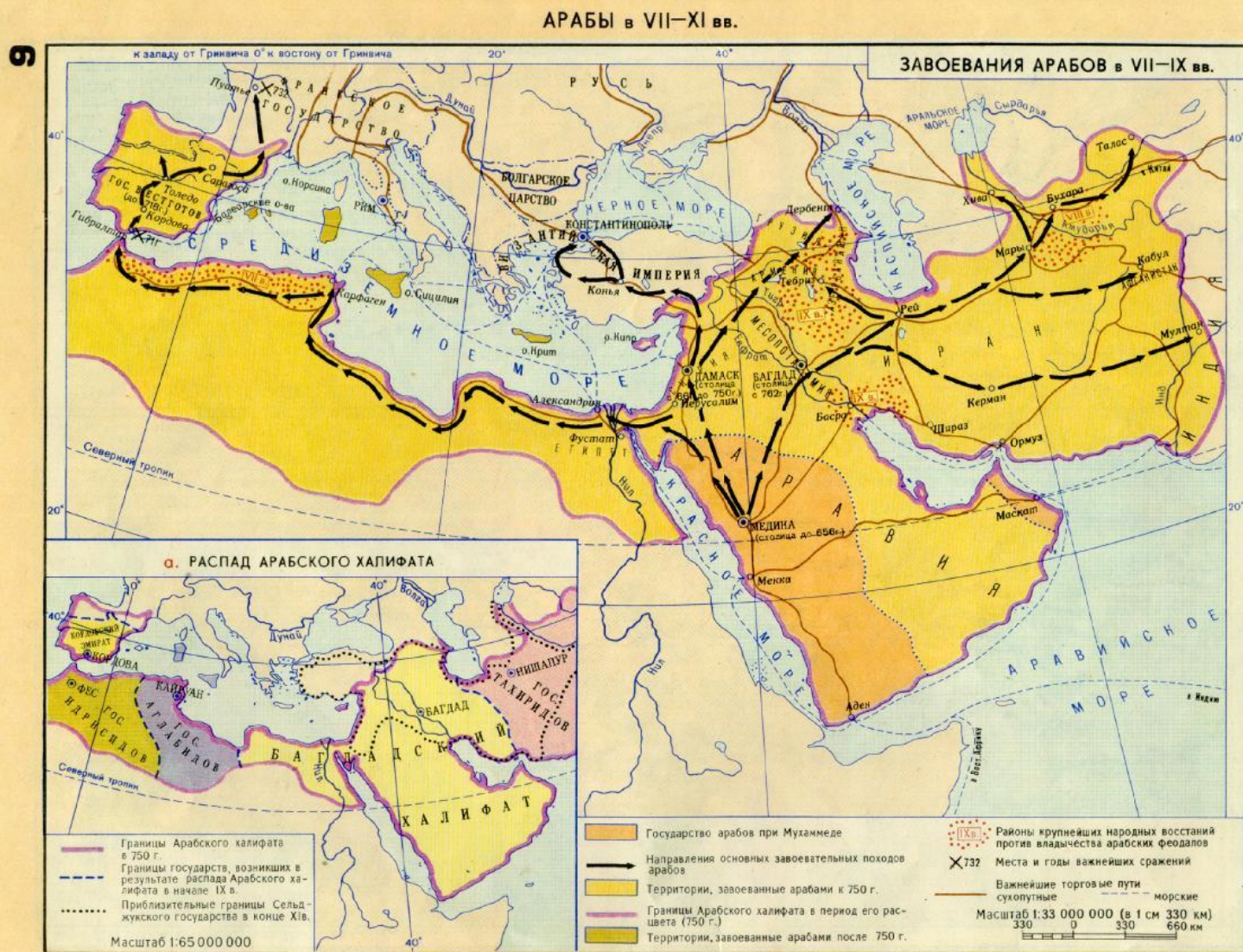
Юго-Западная Азия и Северная Африка



Связующим элементом для выделения данного культурно-исторического региона является исламская цивилизация.



В средние века здесь существовало могущественное арабское государство- Арабский Халифат, простиравшийся от Атлантического океана до Гималаев.



Северная Африка

Юго-Западная Азия



МИНЕРАЛЬНО – СЫРЬЕВАЯ БАЗА

Главное богатство – крупнейшие в мире запасы нефти и газа. Именно они определили место многих стран региона (Саудовской Аравии, Ирана, Ирака, Кувейта, Катара, ОАЭ, Бахрейна, Ливии, Алжира)

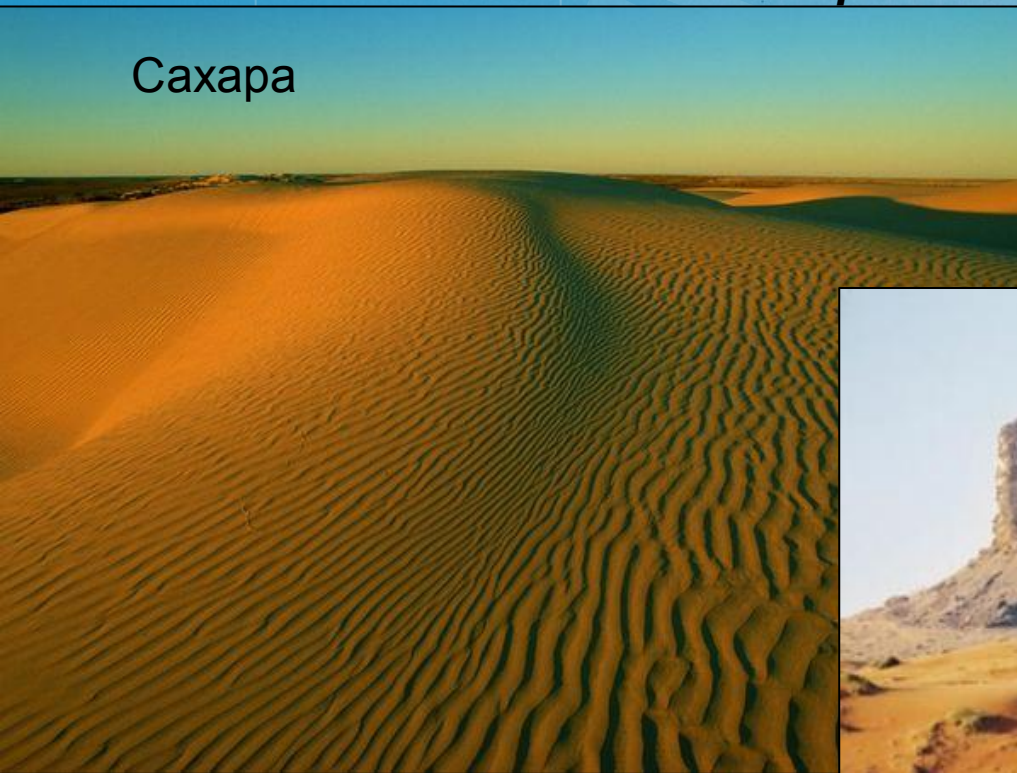
Недра региона содержат рудные ископаемые:

- ✓ Хромиты (Турция)*
- ✓ Медь (Турция, Иран)*
- ✓ Железные руды*
- ✓ Марганцевые руды*
- ✓ Полиметаллические руды*

Климатические условия

*Для региона характерен крайне засушливый климат.
Здесь находятся самые большие пустыни мира – Сахара и
Аравийская*

Сахара



Аравийская пустыня



Население



В юго-западноазиатских странах живут свыше 254 млн. человек. Больше 80 % население проживает в Турции, Иране, Ираке, Афганистане, Саудовской Аравии. Максимальная численность его в Иране (67,3 млн. человек), минимальная - в Катаре (0,55 млн. человек). Основная религия – ислам.

Современное население относится к трем этнолингвистическим группам:

- ✓ **иранской (индоевропейской языковой семьи) - персы, талыши, афганцы, белуджи, курды;**
- ✓ **семитской группе (семито-хамитская языковая семья) – арабы, айсоры, евреи;**
- ✓ **тюрской группе (алтайской семьи) – турки, азербайджанцы, туркмены Ирана.**

Демографическая ситуация характеризуется высоким естественным приростом. Население нефтедобывающих стран растет еще и за счет трудовой иммиграции.

Мужчины численно преобладают над женщинами — 53 % населения.

Во всех мусульманских странах дети и молодежь в возрастной структуре населения составляют 33 %.

Количество пожилых людей в регионе незначительное (5 %), но наблюдается тенденция к ее увеличению за счет роста продолжительности жизни.

У мужчин она составляет 67 лет, у женщин — 71 год.

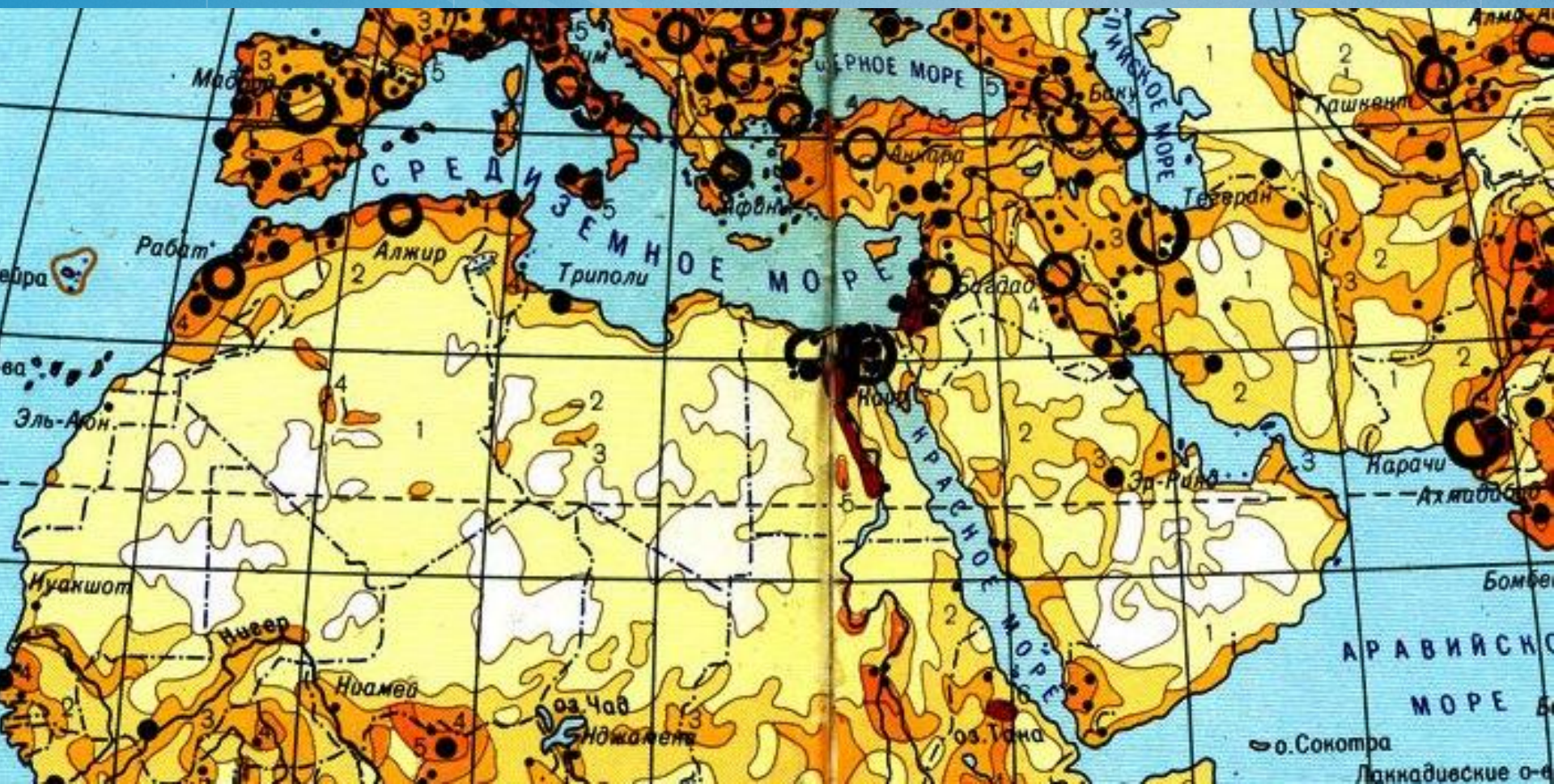


**Арабская
письменность**



Расселение населения

Засушливость климата на большей части региона обусловила очаговые формы расселения. Наибольшие сгустки населения сконцентрированы на побережьях морей, в долинах Нила, Тигра и Евфрата.



**В целом по региону уровень урбанизации высок.
Но наряду со странами, где доля горожан составляет 80%
(Ливан, Бахрейн, Израиль, Катар, Саудовская я Аравия, Ирак, ОАЭ),
есть страны, где этот показатель менее 20%
(Афганистан, Оман).**



Бейрут (Ливан)



Джидда (Саудовская Аравия)



Арабская деревня



Крупнейшие города

Каир – (Египет)

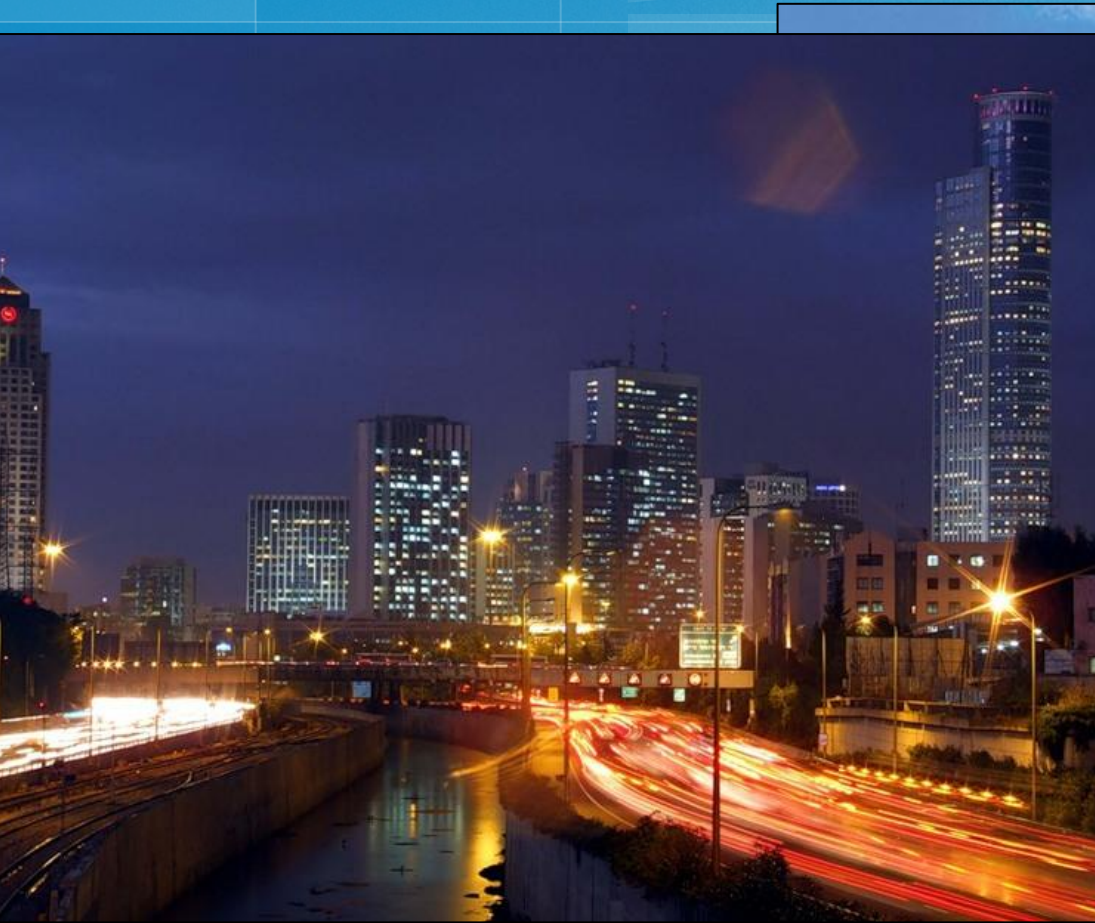


Крупнейшие города



Рабат (Марокко)

Крупнейшие города



Тель-Авив (Израиль)

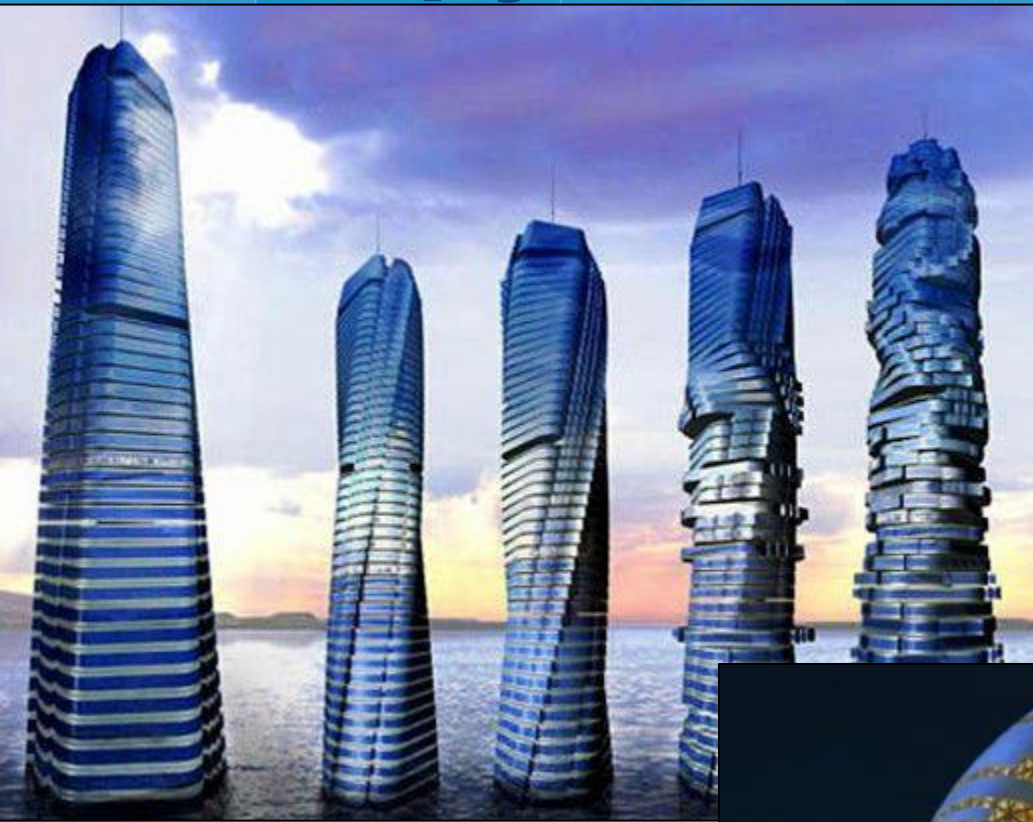
Крупнейшие города

Дубай (ОАЭ)



Крупнейшие города

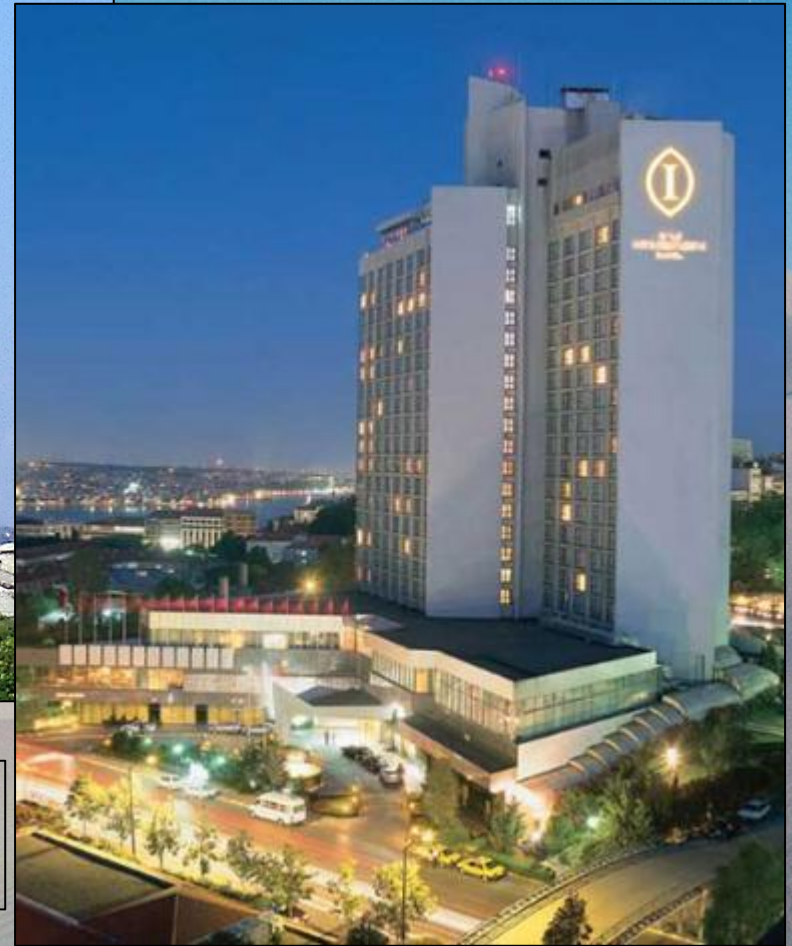
Дубай (ОАЭ)



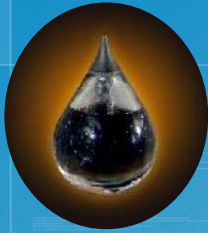
Крупнейшие города



Стамбул (Турция)



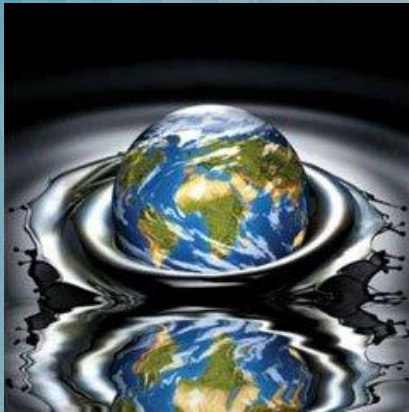
Экономика



Нефтяная промышленность

Общемировое экономическое значение региона определяется его колоссальными нефтяными ресурсами.

- Саудовская Аравия – лидер
- Кувейт
- ОАЭ
- Бахрейн
- Иран
- Ирак
- Алжир
- Ливия
- Египет



Экономика

Металлургия

Черная металлургия представлена производством стали в

- Саудовской Аравии,
- Ираке,
- Катаре,
- Иордании,
- Бахрейне,
- ферросплавов в Саудовской Аравии.

Цветная металлургия. В последнее время быстро развиваются алюминиевая (Бахрейн, ОАЭ, Саудовская Аравия) и медная промышленность (Оман).



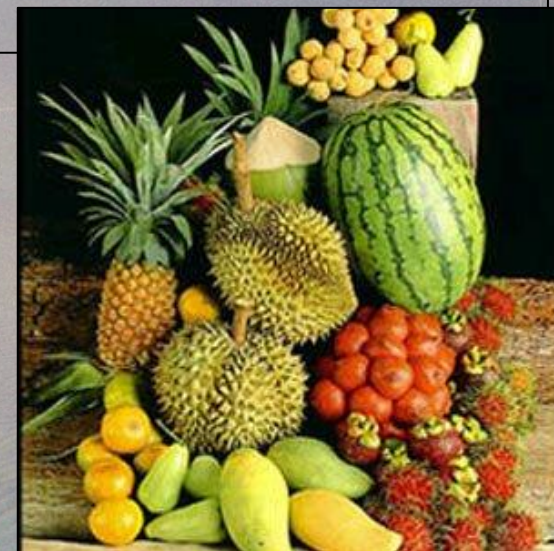
Экономика

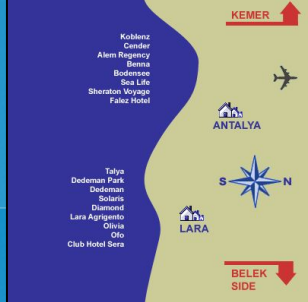
Сельское хозяйство



Страны Юго-Западной Азии относятся к аграрным странам мира, за исключением Израиля, Кипра, Турции. Поэтому ведущей отраслью экономики многих стран Юго-Западной Азии является сельское хозяйство.

Сельское хозяйство стран Юго-Западной Азии имеет две отрасли: растениеводство — выращивание пшеницы, ячменя, кукурузы, сои, рапса, хлопка, табака, овощей, субтропических фруктов; животноводство - разведение ангорских коз, овец, верблюдов, ослов, лошадей.





Экономика

Рекреация и туризм



Страны региона имеют благоприятные предпосылки для развития рекреационной области экономики. В большинстве из них есть уникальные естественные условия - горные ландшафты и целебные источники, курорты побережья Черного, Средиземного, и Красного морей; исторические и культурные памятники трехтысячелетней истории. Интересный для туристов экзотический образ жизни в оазисах, горах, а также современная экзотика богатых «золотых княжеств» Персидского залива.

Основные центры туризма: Иерусалим, Хайфа в Израиле; Эгейское и Средиземное побережье Турции, Стамбул, Измир, Анталия, руины Трои, Эфеса и Милета и т.п.

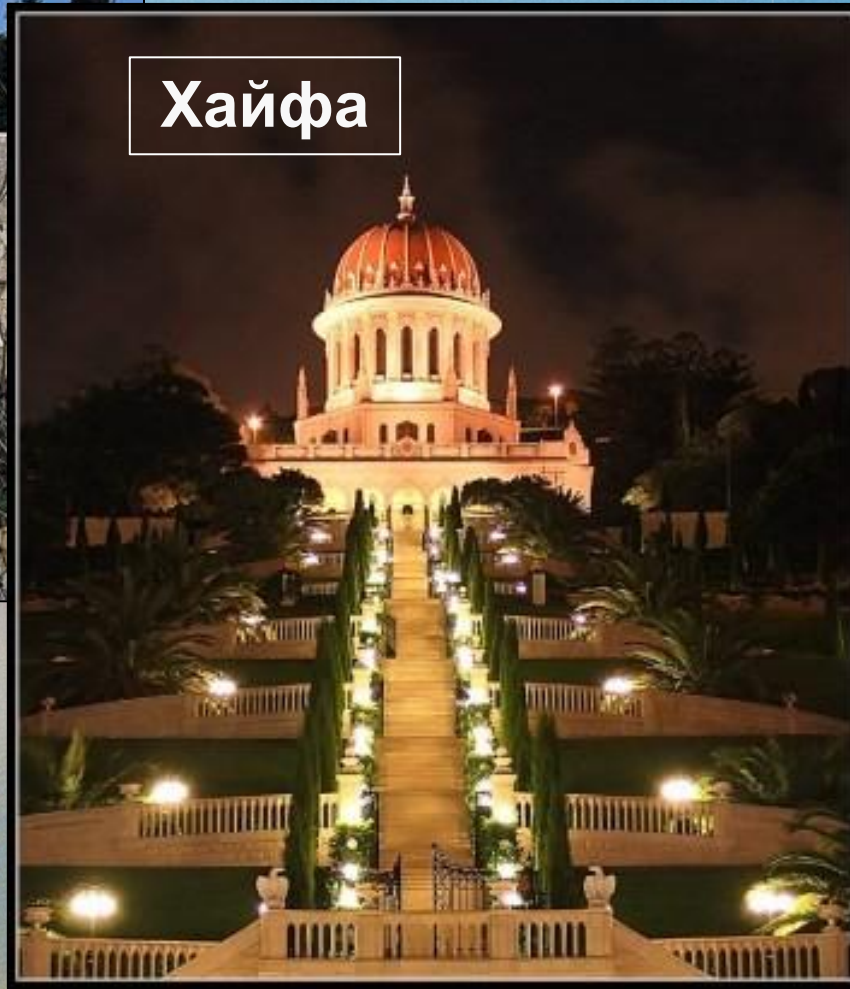


Израиль

Иерусалим



Хайфа



Эфес (Турция)



Город Эфес находится в районе города Сельчук, на холме Аясулук. Основан был этот город около шести тысяч лет назад. При Древнем Риме город Эфес был самым крупным портовым городом, и в то же самое время столицей азиатской части империи.

Памуккале (Турция)



Памуккале - в переводе означает "Хлопковый замок". Термальные источники находящиеся на вулканическом плато. Одно из самых популярных мест в Турции среди туристов со всего мира.

*Иордания, Петра, город в скале.
Музей под открытым небом*



Транспорт

Интенсивное развитие современные виды транспорта приобрели с началом активной нефтедобычи во многих странах региона. Железнодорожная сеть общей протяженностью 26 689 км сосредоточена в северо-западной части, в прибрежных районах Средиземноморья, Турции, Иране.

Через территорию региона проложено Трансаравийское шоссе. Важное значение имеет морской транспорт. Во всех странах в последние десятилетия построены современные порты и доки, где обслуживают нефтяные танкеры, пассажирские лайнеры и суда. Наибольший в регионе флот - на Кипре («страна удобного флага»), насчитывает 2753 судов. Собственные флоты имеют Турция, Иран, Ирак (танкерный флот), Кувейт, Бахрейн (годовой грузовой оборот - 1,5 млн. т.), «Саудовская национальная компания морских перевозок» имеет 21 судно для транспортирования нефтепродуктов.



Транспорт

Через регион проходят два важных международных морских пути: из Средиземного моря в Индийский океан Суэцким каналом и из Черного в Средиземное море проливами Босфор и Дарданелла.

