

Київський національний університет культури і мистецтв  
Факультет музичного мистецтва

## Презентація

На тему: Загальна  
характеристика Бельгії

Студентки 2 курсу  
групи ТД-14н  
Бурковської  
Марії  
Олександрівни

# План

- 1.Короткі відомості про країну
- 2.Історія розвитку Бельгійської економіки
- 3.Зовнішня торгівля
- 4.Головні зовнішньо економічні партнери
- 5.Іноземні інвестиції
- 6.Міграції робочої сили
- 7.Членство в міжнародних організаціях
- 8.Банки і банківська система
- 9.Торгівельний Флот
- 10.Авіатранспорт

## Короткі відомості про країну

- Площа країни - 30 528 км<sup>2</sup> (139 місце у світі)
- Населення - 11 161 600 осіб
- Густота населення (367 чол. на 1 км<sup>2</sup>)
- Столиця - Брюссель
- Офіційні мови - нідерландська, французька, німецька
- Валюта – Євро
- Форма правління - конституційна парламентська монархія з федеративним устроєм.



# Історія розвитку бельгійської економіки

- Промисловість і ремесла в Бельгії виникли давно, і цим частково обумовлюється сучасний високий рівень розвитку країни. Вовняні і лляні тканини вироблялися ще в середні віки. Сировинною базою для цього виробництва були вовна англійських і фламандських овець і місцевий льон. Такі міста, як Брюгге і Гент, наприкінці середньовіччя стали великими центрами текстильної промисловості. У XVI-XVII століттях головною галуззю промисловості стало виробництво бавовняних тканин. На рівнинах на північ від Арденн розвинулося вівчарство, а в найстарішому центрі вовняної промисловості - місті Верв'є - виробництво вовни.



- Протягом XVI століття виникали невеликі металургійні підприємства, а потім і майстерні з виготовлення зброї. У 1788 році у Льєжі було 80 невеликих заводів з виробництва зброї, де працювали майже 6 тис. людей. Бельгійська скляна промисловість має велику історію. Вона базувалася на місцевій сировині - алювіальних кварцових пісках і деревині, що використовувалася як паливо і надходила з району Арденн. Великі скляні заводи і дотепер працюють в Шарлеруа і пригороді Брюсселя.



# Зовнішня торгівля

- Бельгія - переважно торгова країна. Вона здавна дотримується політики вільної торгівлі, але необхідність у захисті і підтримці змусила її в 1921 році об'єднатися в економічний союз з Люксембургом, відомий під назвою БЛЕС, а потім, у 1948 році, об'єднатися з Нідерландами в Бенілюкс. Членство в Європейському об'єднанні вугілля і сталі (1952 рік) та Європейському економічному співтоваристві (1958 рік, нині Європейський Союз) і підписання Шенгенської угоди (1990 рік) підштовхнули Бельгію разом з Нідерландами і Люксембургом до поступової економічної інтеграції з Францією, Німеччиною та Італією.

- Експорт: чорні і кольорові метали, вироби з неметалевої сировини, машини, устаткування, хімічні і фармацевтичні товари, транспортні засоби, текстильні вироби, діаманти, продукти харчування. У 2000 році обсяг експорту країни становив 181,4 млрд. доларів США (f. o. b.).

- Імпорт: хімічні продукти, вироби з неметалевої сировини, продовольчі товари, енергетична сировина, машини й устаткування. У 2000 році обсяг імпорту країни становив 166 млрд. доларів США (c. i. f.).



# Головні зовнішньоекономічні партнери

- Німеччина (експорт - 18%, імпорт - 18%), Нідерланди (експорт-12%, імпорт - 17%), Франція (експорт - 18%, імпорт - 14%), Великобританія (експорт 10%, імпорт - 9%).





# Іноземні інвестиції

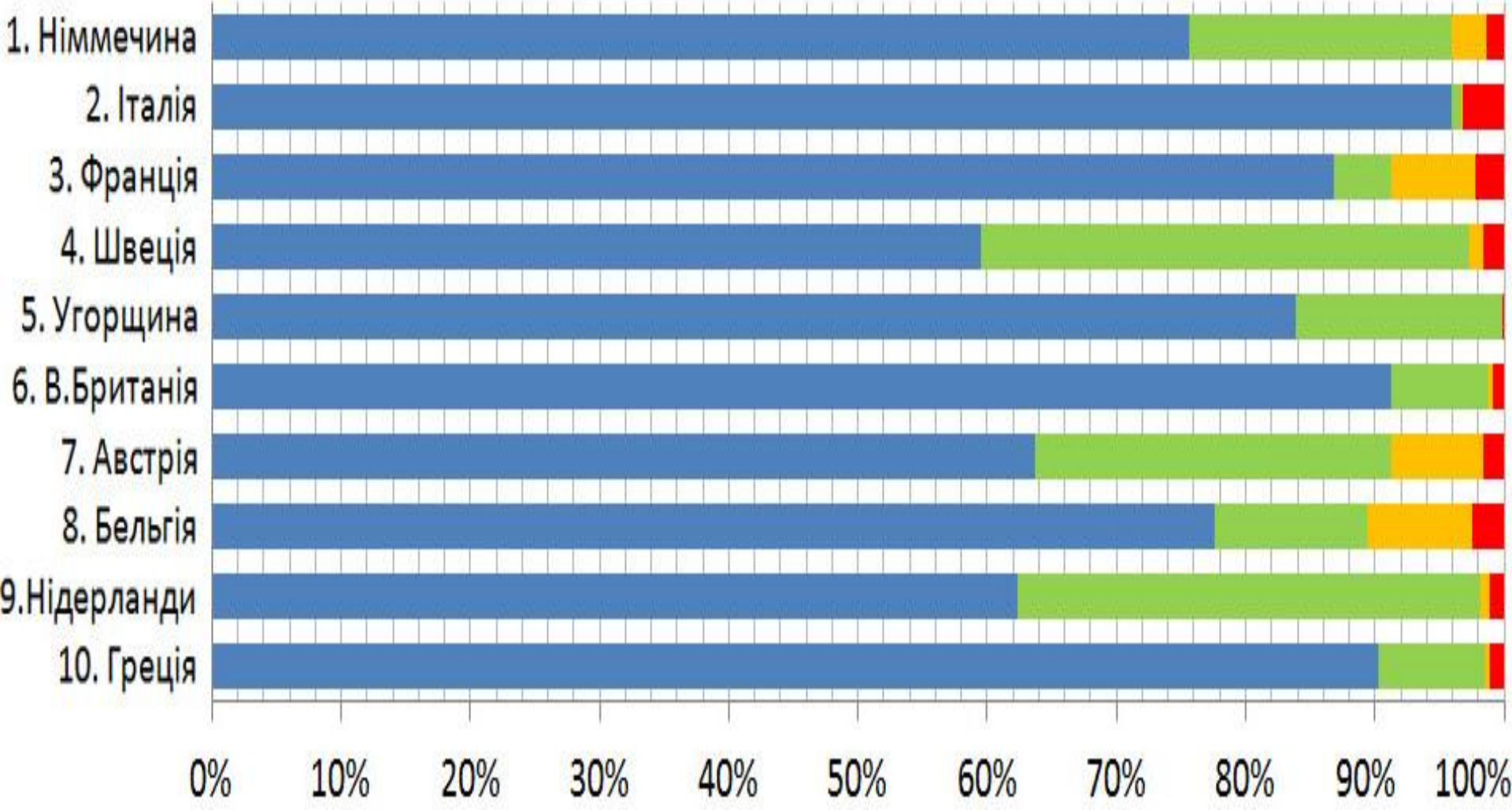
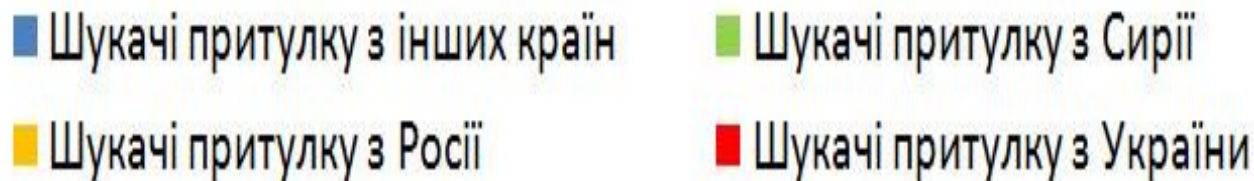


Іноземні інвестиції сприяли значному підвищенню промислового виробництва в Бельгії наприкінці ХХ століття. У країні діють заводи з складання автомобілів американських, шведських, німецьких і французьких компаній; підприємства, що спеціалізуються на виробництві промислових електроустановок. У Бельгії є багато заводів з виробництва верстатів і пластмас спеціального призначення.

# Міграція робочої сили

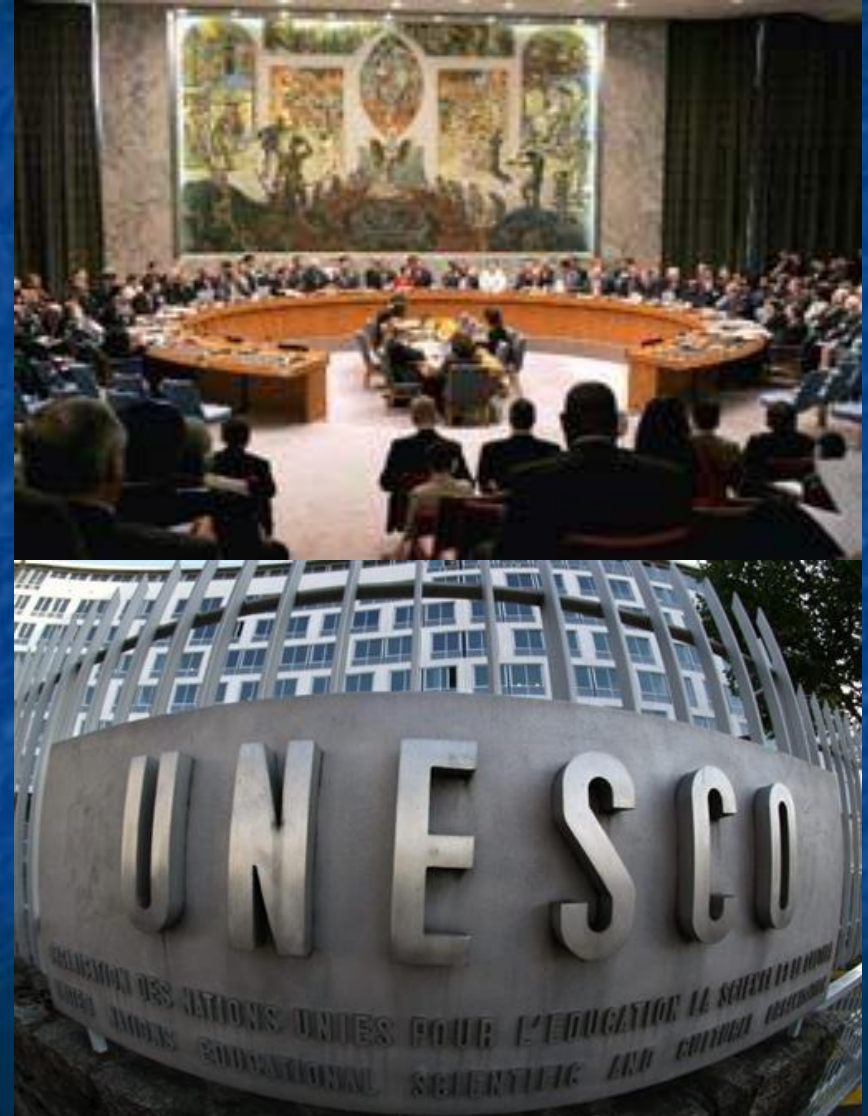
- У Бельгії правову основу регулювання міграції становлять Закон про в'їзд на територію, проживання, право на поселення і виселення іноземців; Королівський декрет про в'їзд на територію, проживання, право на поселення і виселення іноземців; Королівський декрет, який встановлює процедури, що виконуються Постійною комісією з розгляду апеляцій біженців. У цій країні встановлено, що клопотання про в'їзд повинні бути заявлені після прибуття в країну на пунктах в'їзду або протягом восьми робочих днів після прибуття; клопотання, заявлені з запізненням, не розглядаються - відмова у прийомі пізно поданого клопотання може бути опротестований тільки перед Державною радою . Прийняття рішення по прийому клопотань від потенційних біженців покладено на міністра внутрішніх справ або його уповноваженого; оцінка обґрунтованості клопотань покладено на Генерального комісара у справах біженців та осіб без громадянства - керівника автономного органу, який перебував у складі міністерства юстиції, а потім під юрисдикцією міністерства внутрішніх справ . У разі негативного рішення заявник повинен виїхати з країни протягом п'яти днів.

# Країни ЄС з найбільшою кількістю шукачів притулку у 2014 році



# Членство в міжнародних організаціях:

- Бельгія є членом близько 50-ти міжнародних організацій, у т.ч. ООН та її спеціалізованих установ (ЮНЕСКО, МАГАТЕ тощо), ЄС (країна-засновниця), НАТО (країна-засновниця), ОБСЄ, Ради Європи, ЗЄС (країна-засновниця), ОСЕР, СОТ, МОМ, ФАТФ, МВФ, МБРР, ЄЕК, Паризького клубу, МОП, Європолу, Міжнародної організації франкофонії тощо. Окрім того, з 1922 р. – член Бельгійсько-Люксембурзького економічного союзу, з 1960 – об'єднання Бенілюкс.



# Банки і банківська система

- Банківська система Бельгії відрізняється високим рівнем концентрації капіталу, і об'єднання банків починаючи з 1960-х років лише підсилило цей процес. Держава володіє 50% акцій Національного банку Бельгії, який виконує функції центрального банку країни. У Бельгії - 128 банків, з них 107 іноземних. Найстарішим і найбільшим комерційним банком, а також найбільшою холдинговою компанією в країні є "Сосьєте женераль де Бельжик". Існують також спеціалізовані фінансові установи - ощадні банки і фонди сільськогосподарського кредиту.



# Торгівельний флот

- Власний торговий флот Бельгії невеликий: 25 суден загальною водотоннажністю 100 тис. брутто-реєстрових т (станом на 1997 рік). По внутрішніх водних шляхах курсують майже 1300 суден.
- Завдяки спокійному плину і повноводдю бельгійські річки судноплавні і забезпечують зв'язок між регіонами. Русло ріки Рюпел було поглиблено, так що в Брюссель тепер можуть заходити океанські судна, а по ріках Маас (аж до французького кордону), Шельда і Рюпел можуть ходити судна водотоннажністю 1350 т з повним навантаженням. Крім цього, завдяки рівнинному рельєфу в приморській частині країни були збудовані канали, які з'єднують між собою природні водні шляхи. Кілька каналів було споруджено ще до Другої світової війни.
- По Альберт-каналі (127 км), що з'єднує річку Маас (і промисловий округ Льежа) з портом Антверпен, можуть проходити баржі вантажопідйомністю до 2000 т. Другий великий канал з'єднує промисловий район Шарлеруа з Антверпеном, утворюючи велику трикутну систему водних шляхів, сторонами якої є Альберт-канал, ріки Маас і Самбра, і канал Шарлеруа - Антверпен. Інші канали з'єднують міста з морем - наприклад Брюгге і Гент з Північним морем. Наприкінці 1990-х років у Бельгії було близько 1600 км судноплавних внутрішніх водних шляхів.

# Авіатранспорт



- Національна авіакомпанія "SABENA" була заснована в 1923 р. і належить як уряду, так і компанії "SwissAir". Вона здійснює велику частину міжнародних і внутрішніх перевезень. Між Брюсселем та іншими містами країни налагоджене регулярне вертолітне сполучення.
- Брюссельський міжнародний аеропорт - центр повітряного руху. Менші за значенням аеропорти знаходяться в Антверпені, Льєжі, Шарлеруа та Остенде.

# Висновок

- Отже Бельгія відноситься до групи невеликих високорозвинених європейських держав, які займають важливе місце в сучасній світовій економіці. Країні вдалося досить ефективно використовувати власні природні сприятливі передумови (зручне геостратегічне положення, наявність природних ресурсів та ін) для прискореного індустріального розвитку. Згодом на цій основі стали формуватися домінуючі галузі національної економіки, орієнтовані на випуск високоякісної і технічно передової продукції. Бельгію нерідко називають однією з перших індустріальних країн світу. Економіка цієї країни на початку 21 в. перебуває у фазі найскладнішої структурної перебудови, процесі пошуку нової промислової спеціалізації у світовій економіці. І в цій сфері почали позначатися певні досягнення. Основа економіки Бельгії - передусім промисловість, перед значенням якої далеко на задній план відходять і гігантські порти, і міста - музеї, заповнені туристами, і сільське господарство. Частка Бельгії у світовому промисловій продукції більш ніж втричі перевищує її частку в населенні світу. Країна займає друге місце в світі по виплавці сталі на душу населення, поступаючись лише Люксембургу, а за обсягом промислового виробництва знаходиться на дванадцятому місці в капіталістичному світі.



# Список літератури

- 1. Соціально - економічна географія закордонного світу/За ред. В.В. Вольського. - М.: Дрофа, 2009;
- 2. Країни і регіони світу: економіко-політичний довідник/під ред. А. С. Булатова. - М.: ТК Велбі, Вид-во Проспект, 2006;
- 3. Ципін І.С., Веснін В.Р. Світова економіка:



**Дякую**

**за**

**увагу!**

