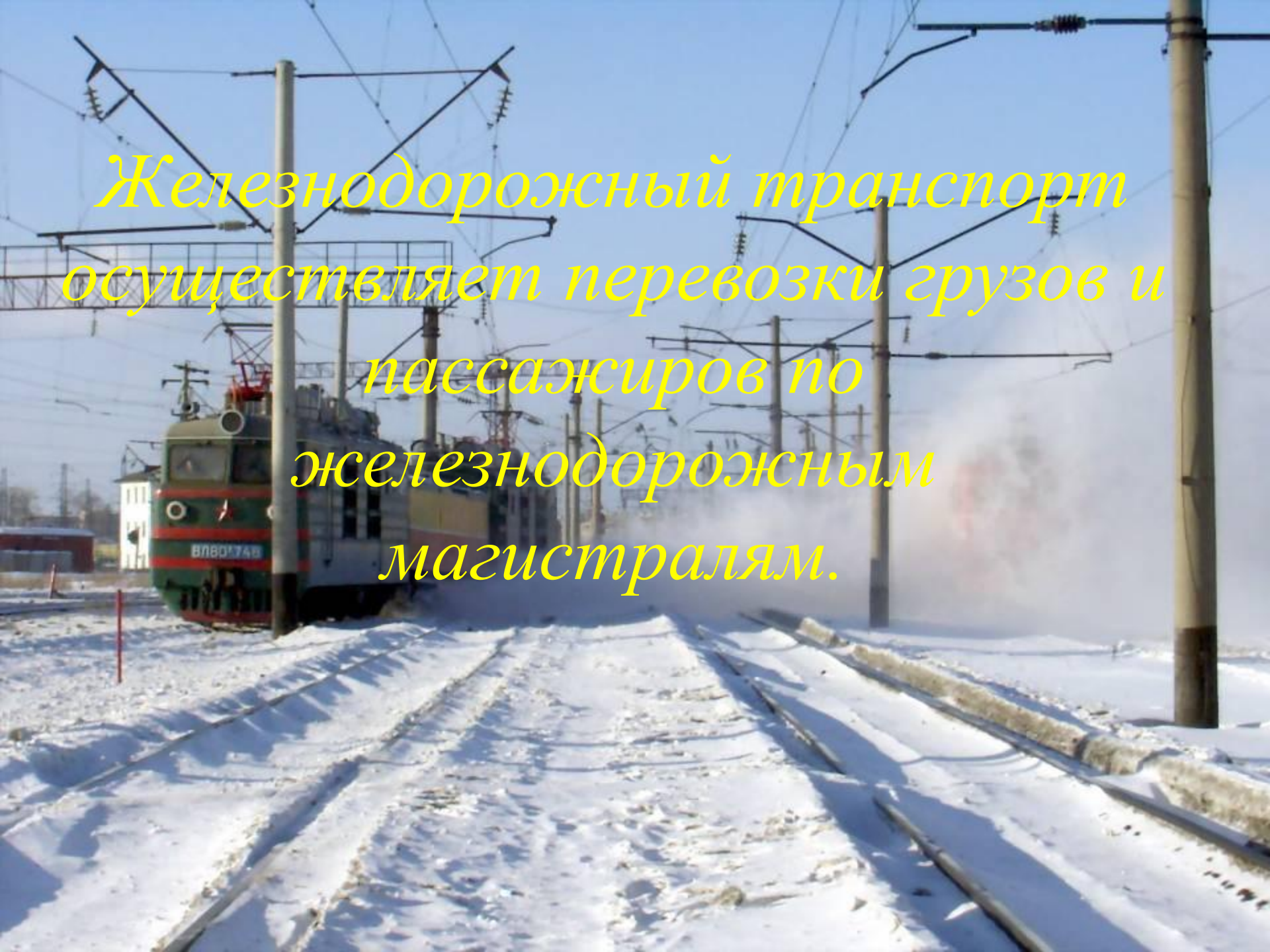
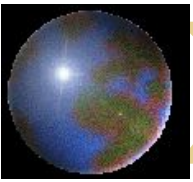


Железнодорожный транспорт России



*Железнодорожный транспорт
осуществляет перевозки грузов и
пассажиров по
железнодорожным
магистралям.*





Первый паровоз



Английский горный инженер Ричард Тревитик (1771-1833) предложил использовать паровые двигатели для перемещения повозок по рельсам. В 1804 г. Он построил «Нью Каст» («Новый Замок») — первый паровоз. Этот паровой локомотив тянул вагоны, вмещавшие в общей сложности 70 пассажиров и 10 товарных вагонов на 16 км с максимальной скоростью 8 км/ч.



«Локомошн» Джорджа Стефенсона



- Одним из самых инженеров-железнодорожников считается Джордж Стефенсон. Владелец шахты попросил его построить паровоз для перевозки угля.
- В 1814г. Стефенсон создал «Локомошн»



У истоков железных дорог

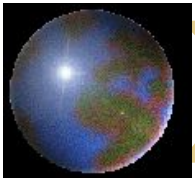


Ефим Черепанов

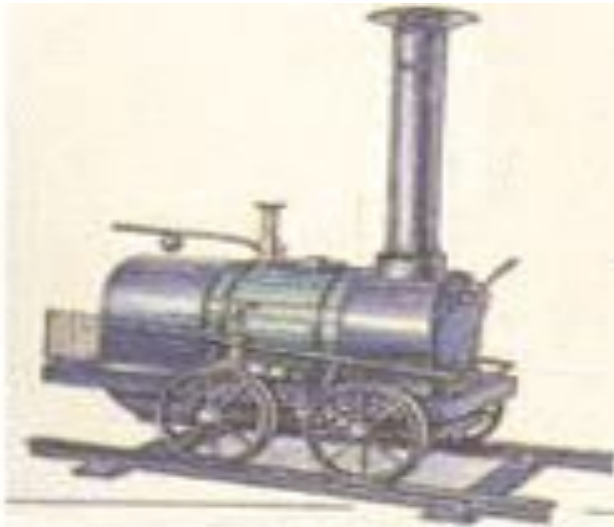


Мирон Черепанов

- В 1834 г. в Нижнем Тагиле была сооружена чугунная дорога протяжением 854 м. с паровой тягой.
- Ее построили крепостные умельцы – самородки Ефим и его сын Мирон на Уральском металлургическом заводе.



“Сухопутный пароход”

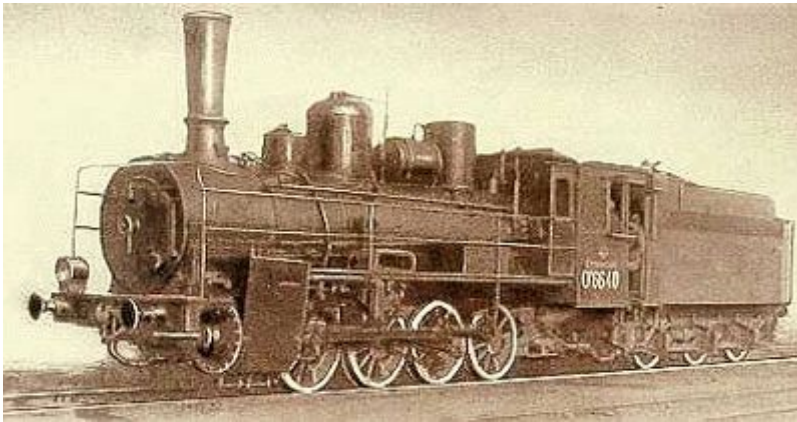


*Модель паровоза
Черепановых*

- Первый “сухопутный пароход” (так в России в то время называли паровозы) провозил 3,3 т. Руды со скоростью 13–15 км/ч. Кроме груза, паровоз мог везти до 40 пассажиров.
- Вскоре Черепановы сделали второй, более мощный паровоз, который водил составы массой до 16 т.



Развитие транспорта



- Бурный рост промышленности повлек за собой стремительное развитие всех отраслей железнодорожного транспорта.
- Конструкция паровоза сформировалась к 1900г.и сохранилась до последних лет его постройки.



Железнодорожный транспорт сегодня





Достоинства

- Универсальность к перевозке всех видов грузов.
- Высокая грузоподъемность.
- Низкая себестоимость перевозок.
- Способность к работе в любое время года и при любой погоде.
- Относительно свободное размещение.
- Возможность перевозок грузов на большее расстояния.
- Энергосберегающий и экологический чистый вид транспорта по сравнению с другими.

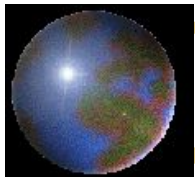


Недостатки

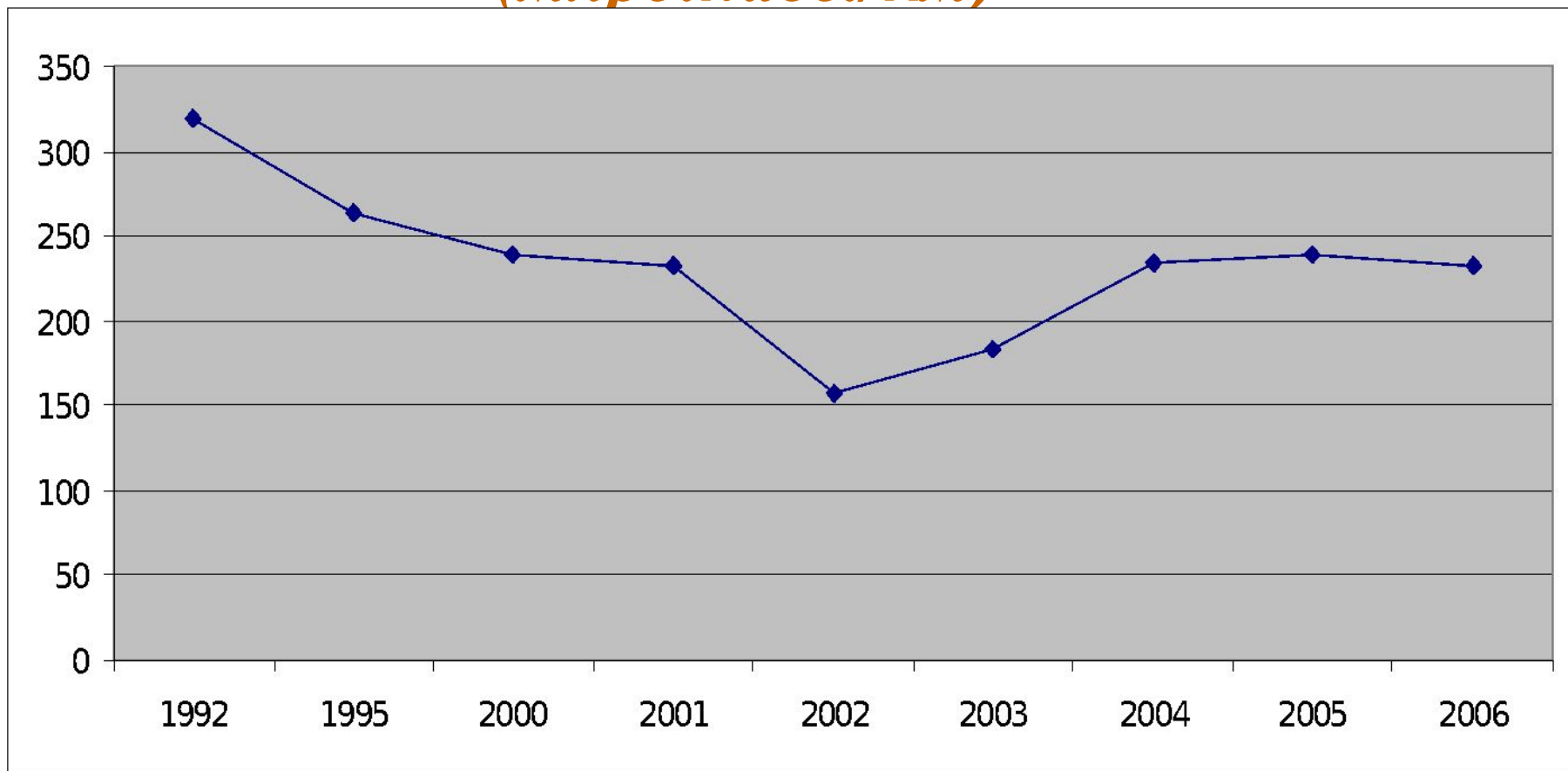
- Потери участков ж/д транспорта после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения.
- Снижение грузооборота.
- Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологии.
- Недостаточное развитие ж/д на востоке страны.

ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



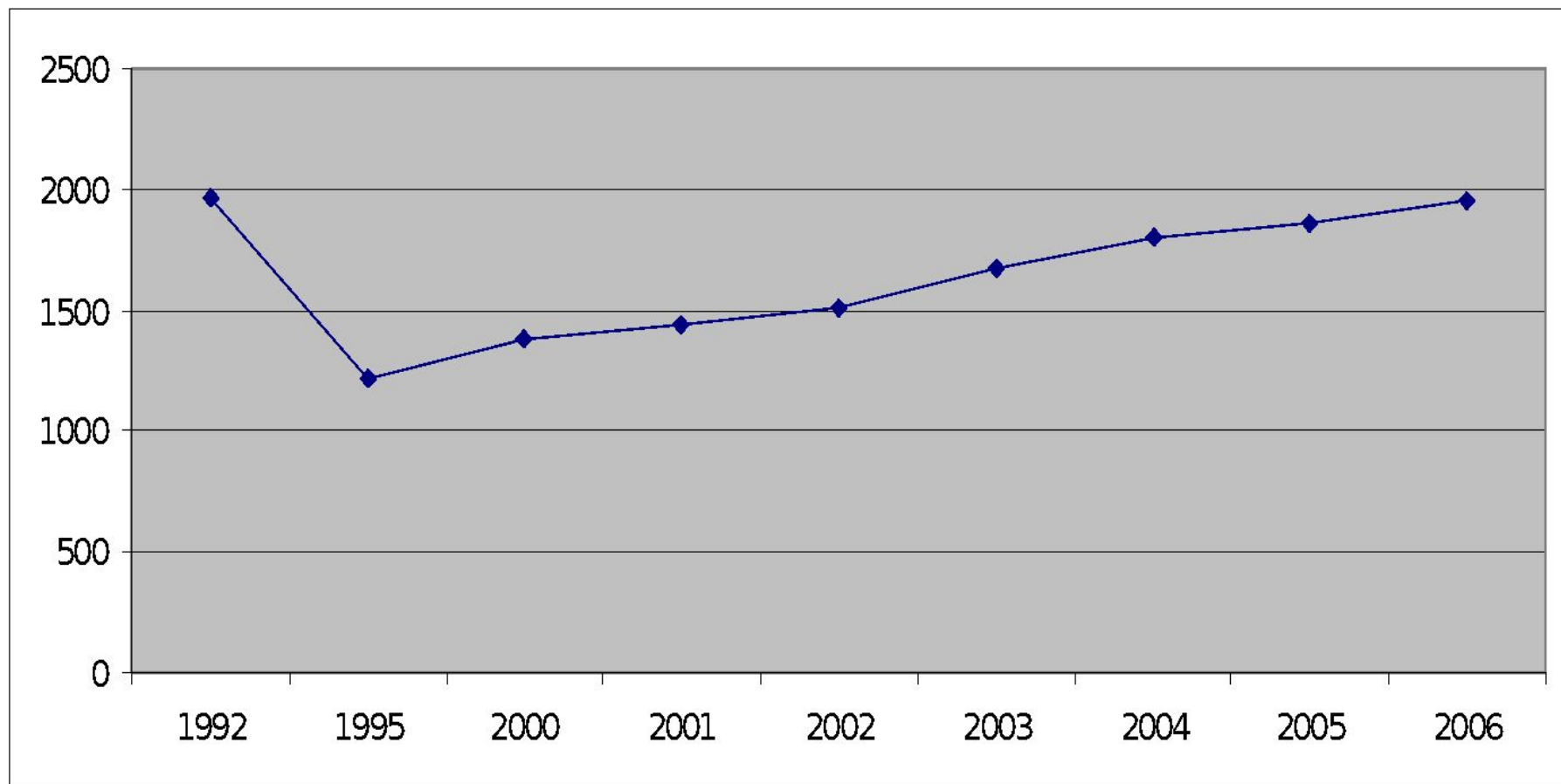


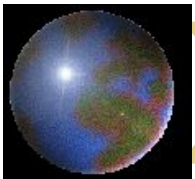
Пассажирооборот железнодорожного транспорта (млрд. пасс./км)





Грузооборот железнодорожного транспорта (млрд.т/км)

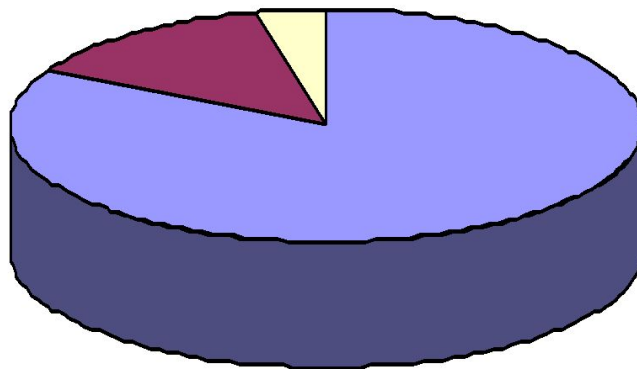
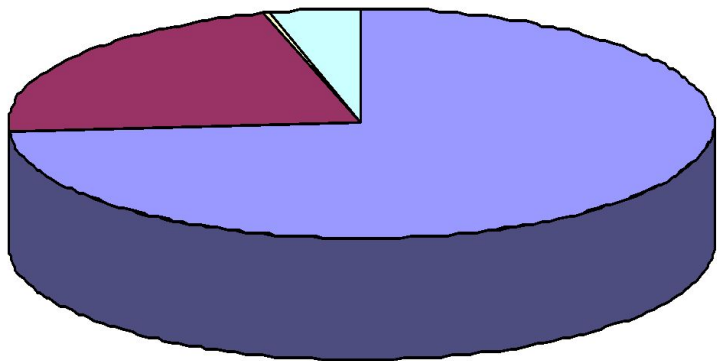




Транспорт Иркутской области

Перевезено грузов

Перевезено пассажиров



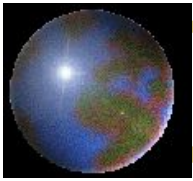
- Железнодорожный
- Автомобильный
- Внутренний водный
- Воздушный



«Золотая пряжка пояса России»

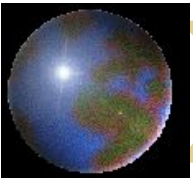
- Строительство Кругобайкальской железной дороги началось в 1902г. Ее называли «золотой пряжкой пояса России».
- Сегодня Кругобайкальская железная дорога – памятник промышленной архитектуры федерального значения, естественный музей под открытым небом.





Наши класс на Кругобайкальской ж.д.





Дополнительная информация

- История ж.д. транспорта;
- Использованная литература.



Использованная литература

- В.В.Богданов, С.Н.Попова, «История обыкновенных вещей»-М.: Педагогика-Пресс, 1992.-208с.
- Р.Кокс, Н.Морис, «Семь чудес света»- М.: БММ АО, 1997.-96с.
- С.Рейд, П.Фара, Ф.Эверетт, «История открытий»-М.: Росмэн, 1995.-152с.
- Б.М.Бояркин, «География Иркутской области»,-Иркутск,: Восточно-Сибирское издательство, 1995.-200с.





Состав группы:

Дроздова Юлия

Климов Сергей

Левищенко Мария

Назарова Анастасия