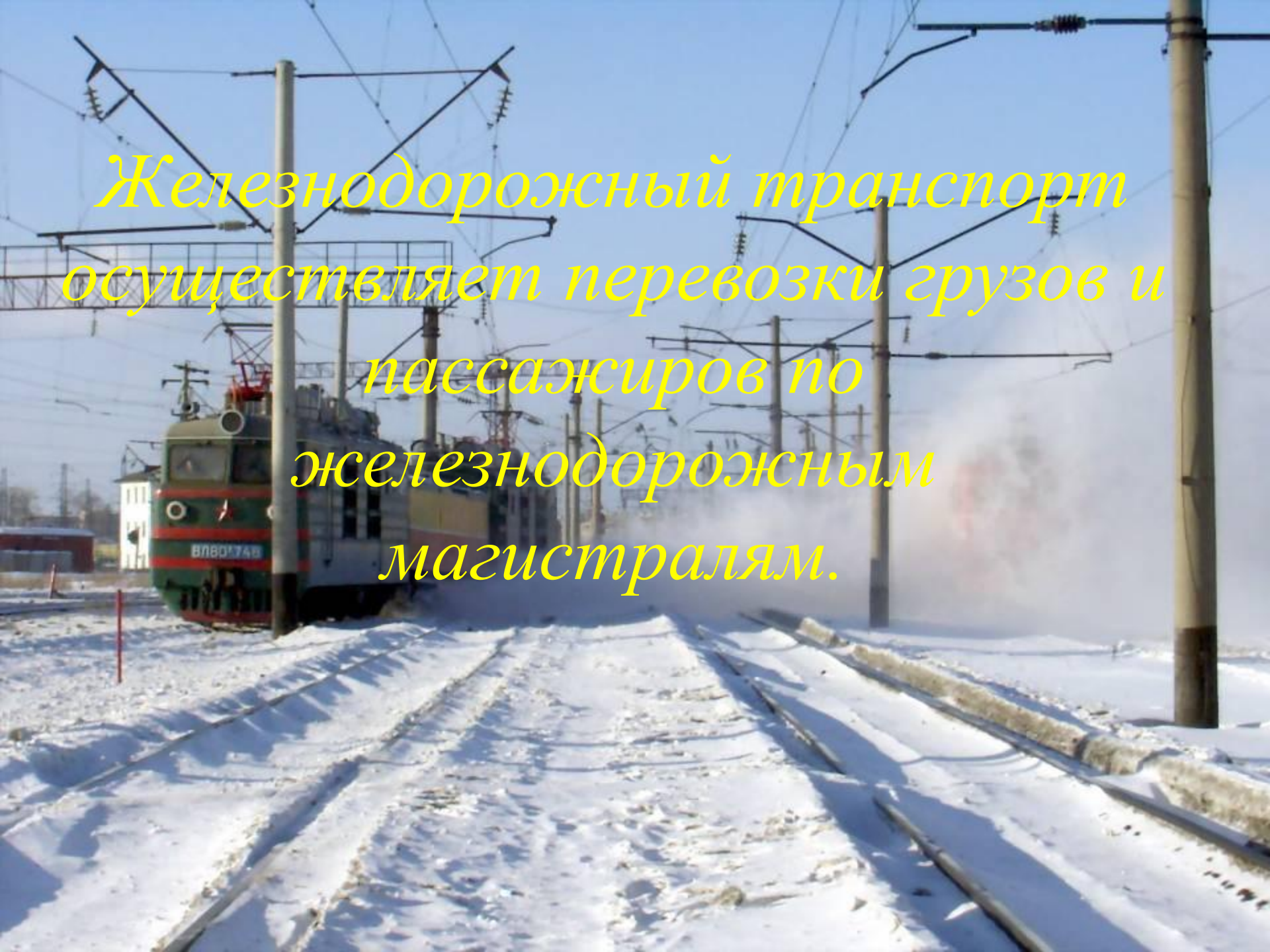
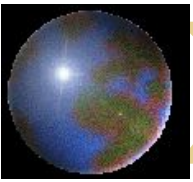


# *Железнодорожный транспорт России*



*Железнодорожный транспорт  
осуществляет перевозки грузов и  
пассажиров по  
железнодорожным  
магистралям.*





# *Первый паровоз*



Английский горный инженер Ричард Тревитик (1771-1833) предложил использовать паровые двигатели для перемещения повозок по рельсам. В 1804 г. Он построил «Нью Каст» («Новый Замок») — первый паровоз. Этот паровой локомотив тянул вагоны, вмещавшие в общей сложности 70 пассажиров и 10 товарных вагонов на 16 км с максимальной скоростью 8 км/ч.



# «Локомошн» Джорджа Стефенсона



- Одним из самых инженеров-железнодорожников считается Джордж Стефенсон. Владелец шахты попросил его построить паровоз для перевозки угля.
- В 1814г. Стефенсон создал «Локомошн»



# У истоков железных дорог

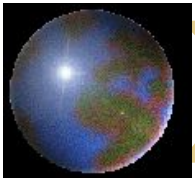


Ефим Черепанов

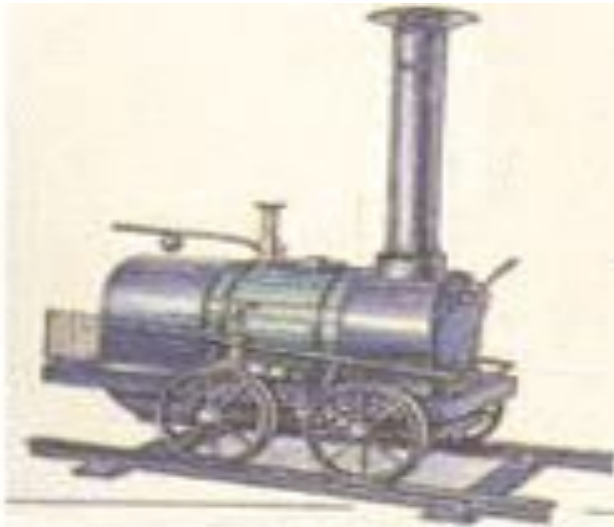


Мирон Черепанов

- В 1834 г. в Нижнем Тагиле была сооружена чугунная дорога протяжением 854 м. с паровой тягой.
- Ее построили крепостные умельцы – самородки Ефим и его сын Мирон на Уральском металлургическом заводе.



# “Сухопутный пароход”

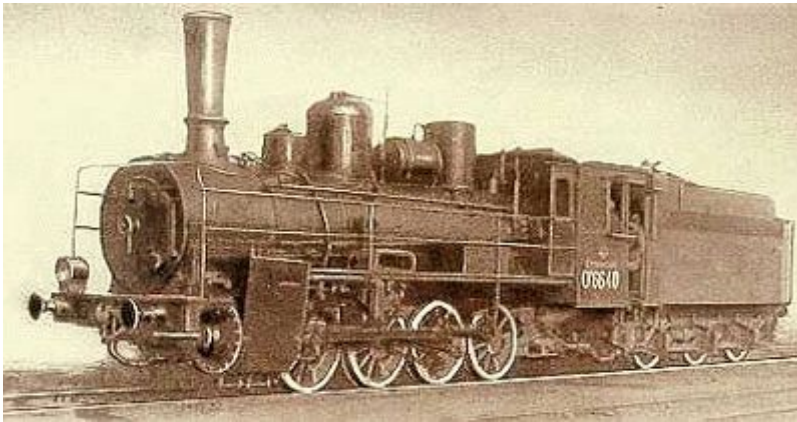


*Модель паровоза  
Черепановых*

- Первый “сухопутный пароход” (так в России в то время называли паровозы) провозил 3,3 т. Руды со скоростью 13–15 км/ч. Кроме груза, паровоз мог везти до 40 пассажиров.
- Вскоре Черепановы сделали второй, более мощный паровоз, который водил составы массой до 16 т.



# *Развитие транспорта*



- Бурный рост промышленности повлек за собой стремительное развитие всех отраслей железнодорожного транспорта.
- Конструкция паровоза сформировалась к 1900г.и сохранилась до последних лет его постройки.



# *Железнодорожный транспорт сегодня*







# *Достоинства*

- Универсальность к перевозке всех видов грузов.
- Высокая грузоподъемность.
- Низкая себестоимость перевозок.
- Способность к работе в любое время года и при любой погоде.
- Относительно свободное размещение.
- Возможность перевозок грузов на большее расстояния.
- Энергосберегающий и экологический чистый вид транспорта по сравнению с другими.

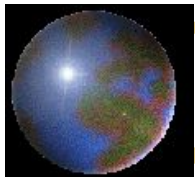


## *Недостатки*

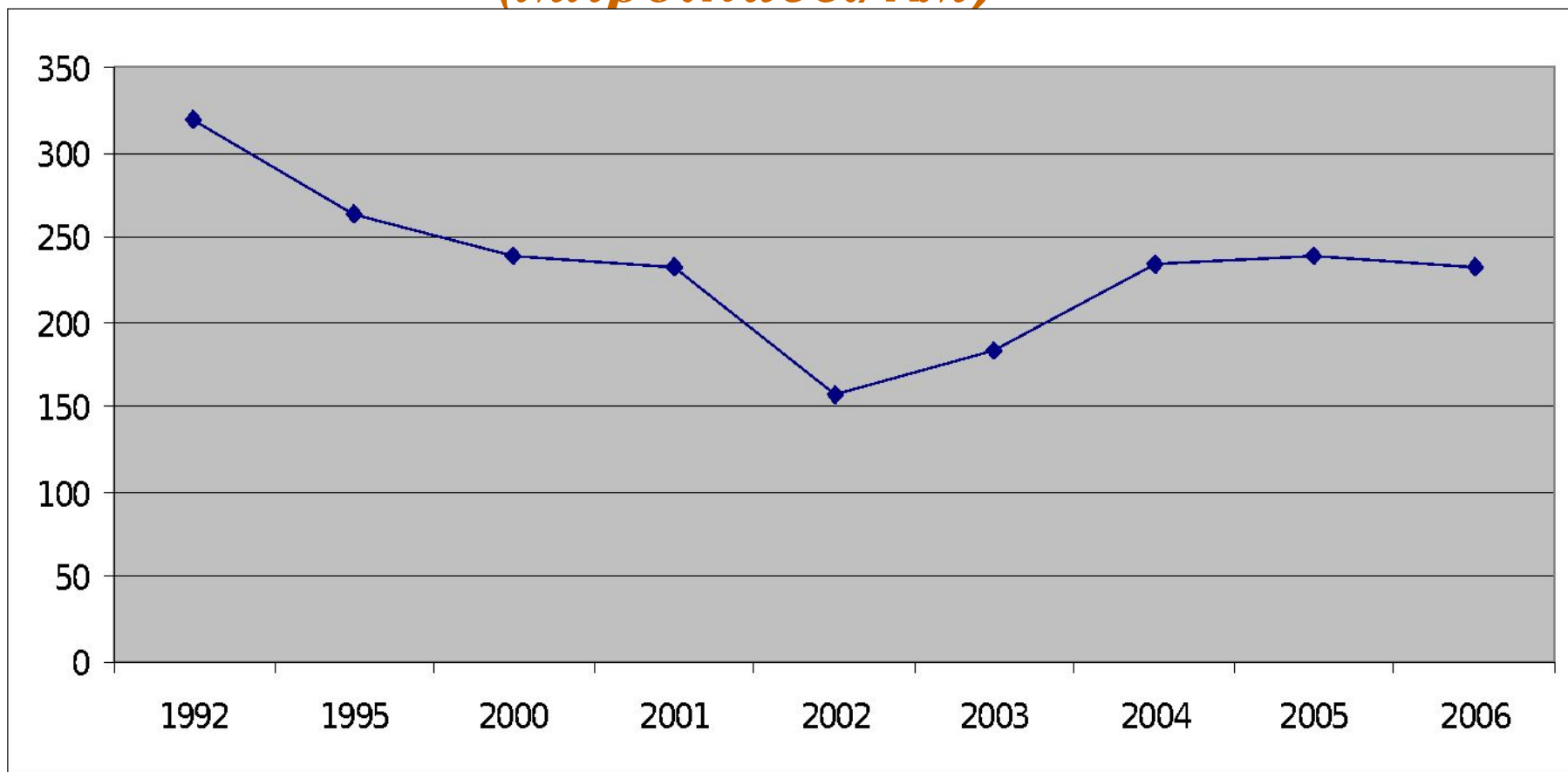
- Потери участков ж/д транспорта после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения.
- Снижение грузооборота.
- Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологии.
- Недостаточное развитие ж/д на востоке страны.

# ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



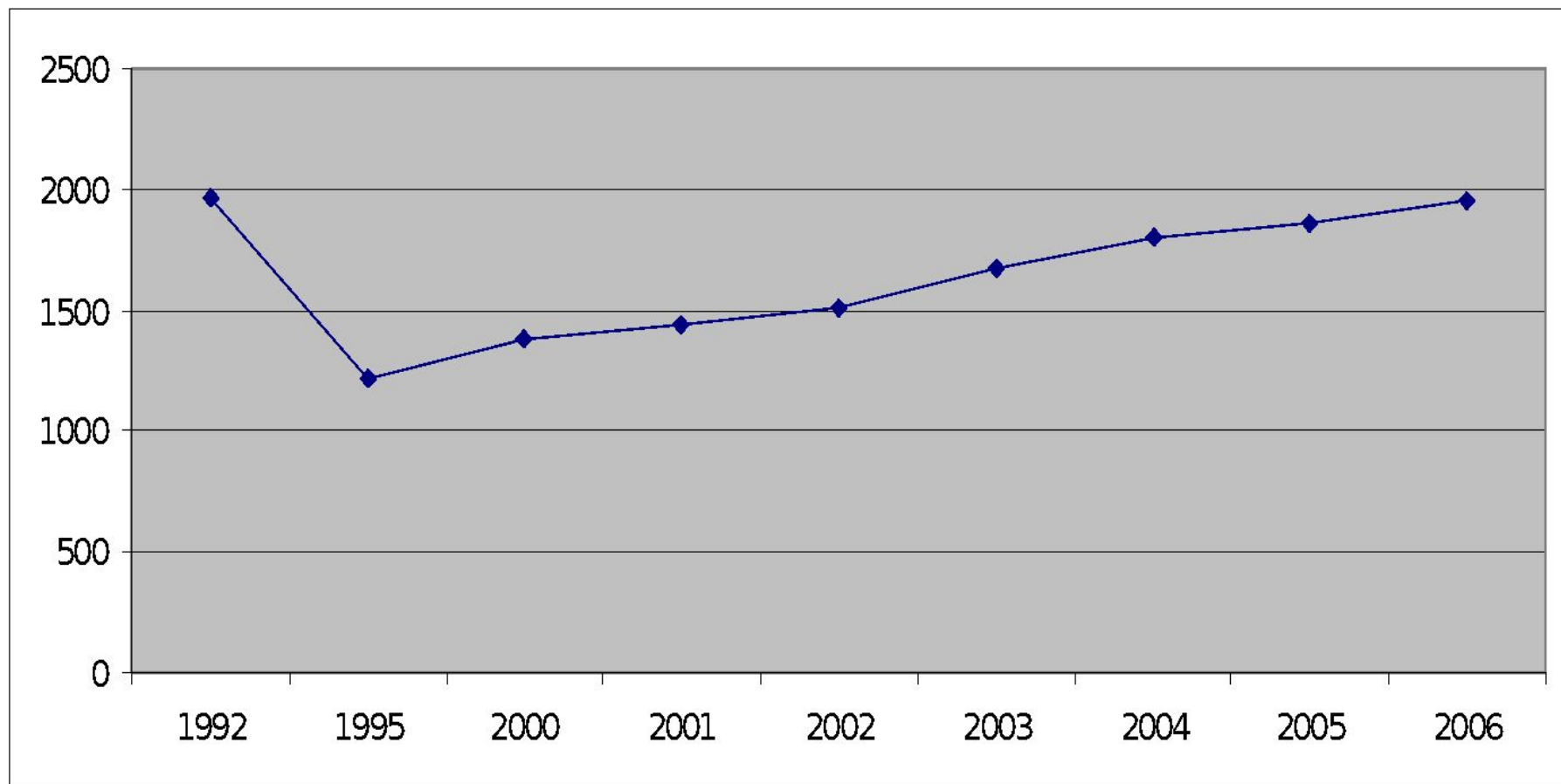


# *Пассажирооборот железнодорожного транспорта (млрд. пасс./км)*





# *Грузооборот железнодорожного транспорта (млрд.т/км)*



КРАСНОЯРСКИЙ  
КРАЙ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

*Ведущим видом в  
Иркутской области  
является  
железнодорожный  
транспорт*

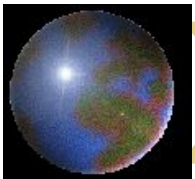


**Условные обозначения**  
 (красный квадрат) станция (1:10000) (1:5000) по ж.д. транспорту  
 (красная линия) граница области  
 (красная линия) граница субъекта Российской Федерации  
 (синяя линия) водоемы  
 (зеленая линия) населенный пункт, село, деревня, поселок  
 (серая линия) населенный пункт в границах субъекта Российской Федерации  
 (голубая линия) населенный пункт в границах субъекта Российской Федерации  
 (голубая линия) населенный пункт в границах субъекта Российской Федерации

Российский научно-исследовательский институт географии и картографии  
 Институт географии РАН  
 Удмуртский филиал ИГиГ РАН  
 Отделение ГИГТ №1, 245-86, 245-76, 245-82-70  
 Спутниковые данные предоставлены ГИС-Обществом  
 © Росреестр

МОНГОЛИЯ

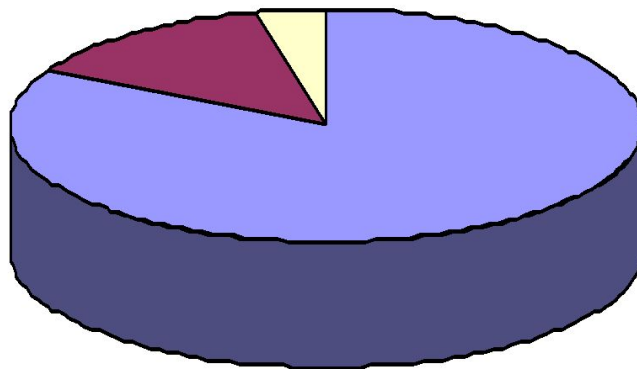
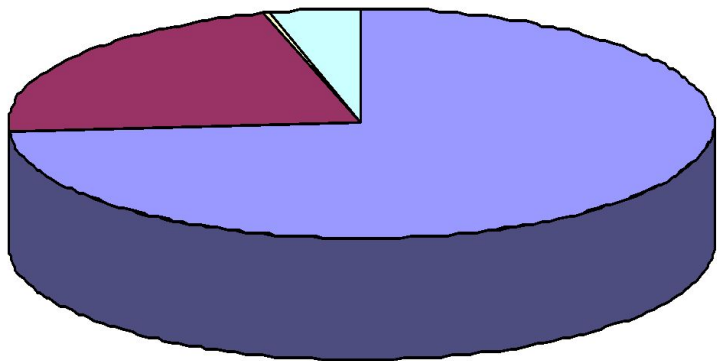
МОНГОЛИЯ



# Транспорт Иркутской области

Перевезено грузов

Перевезено пассажиров



- Железнодорожный
- Автомобильный
- Внутренний водный
- Воздушный

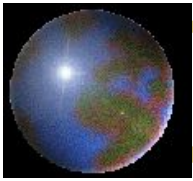


## «Золотая пряжка пояса России»

- Строительство Кругобайкальской железной дороги началось в 1902г. Ее называли «золотой пряжкой пояса России».
- Сегодня Кругобайкальская железная дорога – памятник промышленной архитектуры федерального значения, естественный музей под открытым небом.

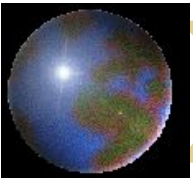






# *Наши класс на Кругобайкальской ж.д.*





## *Дополнительная информация*

- История ж.д. транспорта;
- Использованная литература.



## *Использованная литература*

- В.В.Богданов, С.Н.Попова, «История обыкновенных вещей»-М.: Педагогика-Пресс, 1992.-208с.
- Р.Кокс, Н.Морис, «Семь чудес света»- М.: БММ АО, 1997.-96с.
- С.Рейд, П.Фара, Ф.Эверетт, «История открытий»-М.: Росмэн, 1995.-152с.
- Б.М.Бояркин, «География Иркутской области»,-Иркутск,: Восточно-Сибирское издательство, 1995.-200с.





*Состав группы:*

*Дроздова Юлия*

*Климов Сергей*

*Левищенко Мария*

*Назарова Анастасия*