

*Международное  
воздушное право*

*Международное воздушное право —  
совокупность принципов и норм,  
регулирующих отношения между  
государствами по поводу использования  
воздушного пространства и организации  
международных воздушных сообщений*

## *Парижская конвенция о воздушной навигации 1919 года*

*закрепила принцип суверенитета  
государства на воздушное пространство,  
находящееся над его сухопутной и водной  
территорией.*

*Панамериканская конвенция о  
коммерческой авиации 1928 года*

***Варшавская конвенция для  
унификации некоторых правил,  
касающихся международных  
воздушных перевозок, 1929 года***

*содержит нормы об ответственности  
эксплуатанта воздушного судна перед  
пассажирами и грузовладельцами за вред,  
который может быть причинен в  
результате воздушной перевозки.*

В результате Чикагской конференции 1944 года были приняты следующие основные документы:

- *Заключительный акт Конференции,*
- *Конвенция о международной гражданской авиации,*
- *Соглашение о международном транзитном воздушном сообщении,*
- *Соглашение о международном воздушном транспорте.*

## Специальные принципы МВП

- *принцип полного и исключительного суверенитета государства над его воздушным пространством*
- *принцип свободы полетов воздушных судов всех государств*  
*(воздушное пространство над открытым морем, международными проливами и Антарктикой).*
- *принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.*

## Конвенции по борьбе с угоном и захватом самолетов

- ✓ Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушного судна (Токийская конвенция 1963 г.),
- ✓ Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаагская конвенция 1970 г.),
- ✓ Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреальская конвенция 1971 г.),
- ✓ Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, 1988 г., дополняющий Монреальскую конвенцию 1971 г.,
- ✓ Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения 1991 г.



# **Международные полеты и режим воздушного пространства**

Международные воздушные передвижения  
регулируются Чикагской конвенцией 1944 года и  
национальным законодательством

В соответствии с Воздушным кодексом РФ 1997 года полеты воздушных судов в воздушном пространстве России выполняются на основе разрешений, выдаваемых в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 1998 г.

***"О порядке выдачи разрешений на разовые полеты воздушных судов иностранных государств в Российской Федерации"***.

*Разрешение на осуществление полетов  
необходимо как для регулярных,  
так и для нерегулярных (разовых, эпизодических)  
международных полетов.*

Под регулярным международным воздушным сообщением понимается любое воздушное сообщение, открытое для публичного использования и осуществляемое в соответствии с опубликованным расписанием или с такой регулярной частотой, что оно представляет собой явную систематическую серию рейсов.

В противоположность этому любое другое международное воздушное сообщение, осуществленное как сообщение, отличное от регулярного международного воздушного сообщения, рассматривается как *нерегулярное международное воздушное сообщение.*

# **Правила полетов в международном воздушном пространстве**

- Конвенция ООН по морскому праву 1982 года,
- Договор об Антарктике 1959 года

## **Регулирование коммерческой деятельности иностранных авиапредприятий**

Под коммерческими правами в международном воздушном транспорте понимают разрешение авиапредприятиям осуществлять воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты за вознаграждение.

# Право на перевозку. Коммерческие «свободы воздуха»

- 1) право транзитного беспосадочного пролета;
- 2) право транзитного пролета с посадкой в некоммерческих целях, т.е. без принятия на борт или высадки пассажиров, погрузки и разгрузки багажа;
- 3) право высаживать на иностранной территории пассажиров и выгружать грузы и почту, взятые на борт воздушного судна на территории государства, чью национальность судно имеет;
- 4) право принимать на иностранной территории пассажиров, направляющихся на территорию государства, чью национальность имеет воздушное судно, а также адресуемые туда же грузы и почту;
- 5) право принимать на иностранной территории пассажиров, направляющихся на территорию любого третьего государства, а также адресуемые туда же груз и почту и право высаживать пассажиров и выгружать груз и почту, следующие с любой такой территории, в стране — партнере по соглашению.



# Международная организация гражданской авиации (ИКАО)

ИКАО была создана в 1944 году на Чикагской конференции по вопросам гражданской авиации. В 1946 году Организация приобретает статус специализированного учреждения.

В настоящее время ИКАО — крупнейшая международная организация в области гражданской авиации, насчитывающая в своем составе 190 государств.

Цель ИКАО - обеспечение безопасности и упорядоченного развития международной гражданской авиации

(ст. 44 Чикагской конференции 1944 года)