Международное воздушное право

Международное воздушное право *— совокупность принципов и норм, регулирующих отношения между государствами по поводу использования воздушного пространства и организации международных воздушных сообщений*

Парижская конвенция о воздушной навигации 1919 года

закрепила принцип суверенитета государства на воздушное пространство, находящееся над его сухопутной и водной территорией.

Панамериканская конвенция о коммерческой авиации 1928 года

Варшавская конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, 1929 года

содержит нормы об ответственности эксплуатанта воздушного судна перед пассажирами и грузовладельцами за вред, который может быть причинен в результате воздушной перевозки.

В результате *Чикагской конференции 1944 года* были приняты следующие основные документы:

- *Заключительный акт Конференции,*
- *Конвенция о международной гражданской авиации,*
- *Соглашение о международном транзитном воздушном сообщении,*
- *Соглашение о международном воздушном транспорте.*

Специальные принципы МВП

- *принцип полного и исключительного суверенитета государства над его воздушным пространством*
- *принцип свободы полетов воздушных судов всех государств*

(воздушное пространство над открытым морем, международными проливами и Антарктикой).

- *принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.*

Конвенции по борьбе с угоном и захватом самолетов

- ✔ Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушного судна (*Токийская конвенция 1963 г.*),
- ✔ Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (*Гаагская конвенция 1970 г.*),
- ✔ Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (*Монреальская конвенция 1971 г.*),
- ✔ Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, 1988 г., дополняющий Монреальскую конвенцию 1971 г.,
- ✔ Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения 1991 г.

Международные полеты и режим воздушного пространства

Международные воздушные передвижения регулируются *Чикагской конвенцией 1944 года* и национальным законодательством

В соответствии с Воздушным кодексом РФ 1997 года полеты воздушных судов в воздушном пространстве России выполняются на основе разрешений, выдаваемых в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 1998 г.

"О порядке выдачи разрешений на разовые полеты воздушных судов иностранных государств в Российской Федерации".

Разрешение на осуществление полетов необходимо как для <u>регулярных</u>, так и для <u>нерегулярных</u> (разовых, эпизодических) международных полетов.

Под ***регулярным международным воздушным сообщением*** понимается любое воздушное сообщение, открытое для публичного использования и осуществляемое в соответствии с опубликованным расписанием или с такой регулярной частотой, что оно представляет собой явную систематическую серию рейсов.

В противоположность этому любое другое международное воздушное сообщение, осуществленное как сообщение, отличное от регулярного международного воздушного сообщения, рассматривается как ***нерегулярное международное воздушное сообщение.***

Правила полетов в международном воздушном пространстве

- Конвенция ООН по морскому праву 1982 года,
- Договор об Антарктике 1959 года

Регулирование коммерческой деятельности иностранных авиапредприятий

Под коммерческими правами в международном воздушном транспорте понимают разрешение авиапредприятиям осуществлять воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты за вознаграждение.

Право на перевозку. Коммерческие «*свободы воздуха*»

1) право транзитного беспосадочного пролета;
2) право транзитного пролета с посадкой в некоммерческих целях, т.е. без принятия на борт или высадки пассажиров, погрузки и разгрузки багажа;
3) право высаживать на иностранной территории пассажиров и выгружать грузы и почту, взятые на борт воздушного судна на территории государства, чью национальность судно имеет;
4) право принимать на иностранной территории пассажиров, направляющихся на территорию государства, чью национальность имеет воздушное судно, а также адресуемые туда же грузы и почту;
5) право принимать на иностранной территории пассажиров, направляющихся на территорию любого третьего государства, а также адресуемые туда же груз и почту и право высаживать пассажиров и выгружать груз и почту, следующие с любой такой территории, в стране — партнере по соглашению.

Международная организация гражданской авиации (ИКАО)

ИКАО была создана в 1944 году на Чикагской конференции по вопросам гражданской авиации. В 1946 году Организация приобретает статус специализированного учреждения.

В настоящее время ИКАО — крупнейшая международная организация в области гражданской авиации, насчитывающая в своем составе 190 государства.

Цель ИКАО - обеспечение безопасности и упорядоченного развития международной гражданской авиации
(ст. 44 Чикагской конвенции 1944 года)