

Международное воздушное право

Работу выполнил:
студент 2 курса 233 группы
Могилевцев Иван

Международное воздушное право — часть международного права, представляющая собой совокупность специальных принципов и норм, регулирующих отношения между субъектами международного права в связи с использованием воздушного пространства и определяющих его правовой режим

Источники международного права

Основным документом в области международного воздушного права является Конвенция о международной гражданской авиации, заключенная в Чикаго в 1944 году, участниками которой являются свыше 160 государств, в том числе — с 1970 года — СССР (ныне — республики бывшего СССР). Чикагская конвенция устанавливает общие принципы межгосударственного сотрудничества в области международных полетов, регулирования деятельности воздушного транспорта и обеспечения его безопасности, а также включает уставные положения Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

— Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанная в Варшаве в 1929 году; дополняющие Варшавскую конвенцию Гаагский протокол 1955 года, Гвадалахарская конвенция 1961 года, Гватемальский протокол 1971 года, Монреальские протоколы (№ 1—4) 1975 года;

— Римская конвенция о возмещении вреда, причиненного иностранным воздушным судном третьим лицам на поверхности, 1952 года (действует взамен Римской конвенции 1933 г. и Брюссельского протокола к ней 1938 г.); в 1978 году к ней принят Монреальский протокол;

— Токийская конвенция о правонарушениях и некоторых других актах на борту воздушного судна 1963 года;

- Гаагская конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов 1970 года;
- Монреальская конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, 1971 года;
- Монреальский протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международные полеты, 1988 года (Дополнительный к Монреальской конвенции 1971 г.);
- Женевская конвенция о признании прав на воздушное судно 1948 года;
- Соглашение о транзите 1944 года;
- Соглашение о международном воздушном транспорте 1944 года.

Предмет регулирования



1. **Иностранные полёты в суверенном воздушном пространстве государств, разрешивших такие полёты**
2. **Полёты в международном воздушном пространстве**
3. **Сотрудничество государств в использовании воздушного пространства**
4. **Безопасность международных воздушных полётов и режим воздушного пространства**
5. **Международно-правовая защита воздушного пространства от загрязнения**

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОГОВОРЫ И СОГЛАШЕНИЯ

Документ Стокгольмской конференции по мерам доверия (1986 г.)

Многостороннее Соглашение о коммерческих правах при нерегулярных воздушных сообщениях в Европе 1956 г.

Соглашение о порядке установления тарифов при регулярных воздушных сообщениях между членами Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) 1967 г.

Соглашение о коммерческих правах при нерегулярных воздушных сообщениях членом Ассоциации Юго-Восточной Азии (АСЕАН) 1971 г.

Решение 297 Комиссии Картахенского соглашения по претворению в жизнь Акта Каракаса 1991 г.

Принципы Международного воздушного права

- Принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством.
- Принцип свободы полетов в открытом воздушном пространстве.
- Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.

В международном воздушном праве насчитывают «пять свобод воздуха»:

1. Право выполнять транзитные беспосадочные полеты через территорию иностранного государства;
2. Право совершать на иностранной территории посадки с некоммерческими целями (т.е. без права высаживать или брать на борт пассажиров, грузы и почту);
3. Право привозить на иностранную территорию пассажиров, грузов и почту, взятые на борту флага судна;
4. Право увозить с иностранной территории пассажиров, грузов и почту, следующих в страну флага судна;
5. Право провозить на иностранную территорию пассажиров, грузов и почту, взятых на борт в любой третьей стране, и увозить их с этой территории в любую третью страну

Правовое регулирование полетов в международном воздушном пространстве:

Международное воздушное пространство находится над открытым морем, международными проливами и архипелажными водами, а также над Антарктикой.

1. Принцип свободы открытого моря связан с принципом свободы открытого воздушного пространства над ним. Все государства, независимо от того, являются они прибрежными или нет, имеют право свободно, т. е. без разрешения кого-либо, осуществлять воздушное судоходство над открытым морем и не приобретают в отношении этого воздушного пространства суверенных прав.

2. Принцип свободы международного воздушного пространства не отвергает необходимости упорядочения международных полетов с учетом обязательства участников Чикагской конвенции 1944 г. обращать должное внимание на безопасность навигации гражданских воздушных судов. Это требование обеспечивается внедрением со стороны ИКАО системы маршрутов обслуживания воздушного движения.

Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO — International Civil Aviation Organization) — специализированное учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее её развитие с целью повышения безопасности и эффективности.

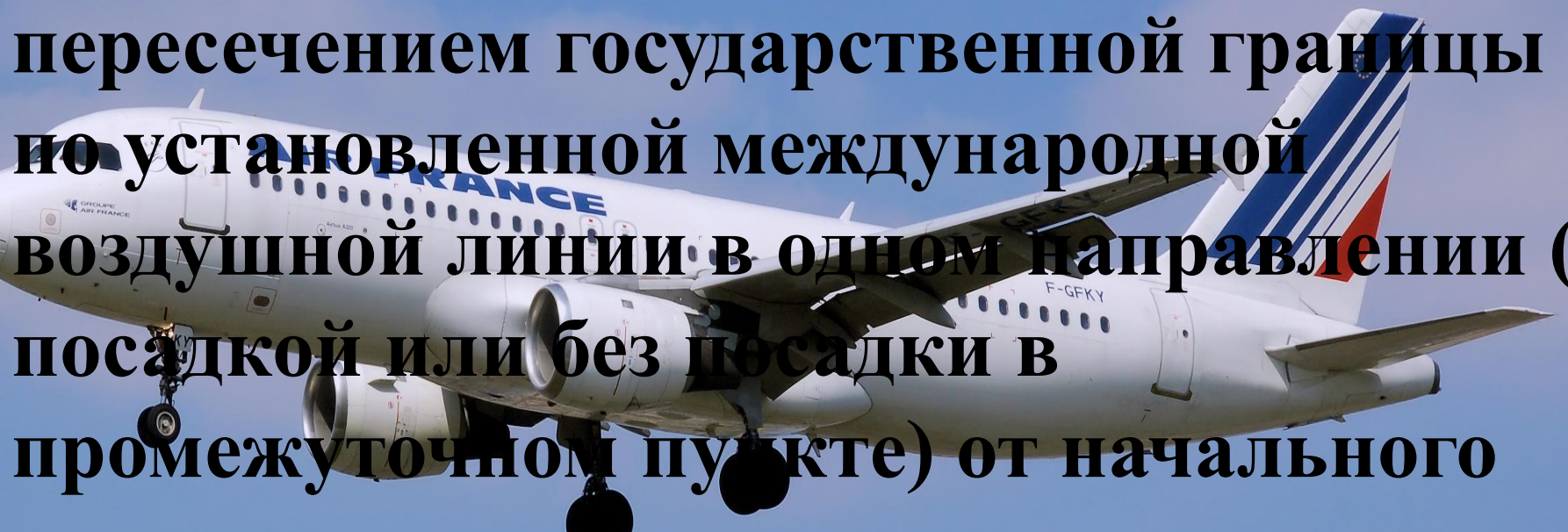
ИКАО учреждена «Конвенцией о международной гражданской авиации»

3. Помимо свободы полетов воздушных судов над открытым морем существуют свобода научных исследований посредством воздушных судов, свобода использования летательных аппаратов для обеспечения рыболовства и возведения установок и сооружений.

4. Режим воздушного пространства над Антарктикой регулируется Договором об Антарктике 1959 г. Все государства, независимо от их участия в данном Договоре, имеют право свободно осуществлять над Антарктикой полеты гражданских воздушных судов, строго придерживаясь стандартов ИКАО. Антарктика, включая воздушное пространство над нею, используется только в мирных целях. В связи с этим запрещаются любые мероприятия военного характера, испытания любых видов оружия, включая ядерные взрывы. В воздушном пространстве над Антарктикой могут осуществлять полеты и военные летательные аппараты, но только для осуществления целей Договора 1959 г., в частности для доставки и вывоза персонала и оснащения станций.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕЙС

Международный рейс - это полет с пересечением государственной границы по установленной международной воздушной линии в одном направлении (с посадкой или без посадки в промежуточном пункте) от начального аэропорта вылета до конечного аэропорта посадки для перевозки коммерческой загрузки.

An Air France Airbus A320neo aircraft is shown in flight against a clear blue sky. The aircraft is white with blue and red stripes on the tail. The registration number F-GFKY is visible on the fuselage. The text "AIR FRANCE" is written on the side of the plane. The aircraft is viewed from a low angle, showing its landing gear and engines.



*Закон о Государственной
границе РФ от 1 апреля 1993 г.*

Правила полетов над территорией государства включают:

1. Условия пересечения государственной границы.
2. Ширину воздушных трасс и высоты полета по ним.
3. Запретные и опасные зоны, зоны с особым режимом полетов и другие зоны.
4. Правила аэронавигации, связи и сигнализации.
5. Правила использования аэродромной сети.
6. Требования к полетной документации.
7. Нормы запаса топлива.



Все государства в отношении воздушного пространства над открытым морем имеют право:

- 1. Беспрепятственно осуществлять полеты военных и гражданских военных воздушных судов.**
- 2. Осуществлять юрисдикцию над воздушными судами и экипажами.**
- 3. Применять аэронавигационные средства.**
- 4. Наблюдать с воздушных судов за обстановкой в море в военных, промысловых и научно - исследовательских интересах.**
- 5. Преследовать иностранные торговые суда в открытом море за нарушения законов и правил прибрежного государства.**
- 6. Привлекать воздушные суда для борьбы с пиратством.**
- 7. Привлекать воздушные суда для борьбы с работоторговлей.**

Государства обязаны:

1. Соблюдать правила полетов ИКАО.
2. Предотвращать загрязнение окружающей среды.
3. Предотвращать инциденты в открытом море.
4. Оказывать помощь терпящим бедствие, кораблям и воздушным судам.
5. Не допускать полетов военных и гражданских воздушных судов без опознавательных и регистрационных знаков.
6. Воздерживаться от угрозы применения силы.

Правовой статус воздушного судна

Признание за воздушным судном государственной принадлежности является свидетельством того, что оно находится под юрисдикцией определенного государства и пользуется правами, предоставляемыми законами этого государства. Юридическим документом, удостоверяющим государственную принадлежность воздушного судна, является Свидетельство о регистрации, которое выдается после внесения воздушного судна в Государственный Реестр.

Под коммерческими правами в международном воздушном транспорте понимают: разрешение авиапредприятиям осуществлять воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты за вознаграждение.

Общее право на осуществление коммерческой деятельности делится на соответствующие категории, именуемые "**свободы воздуха**" — термин, впервые употребленный в Чикагском соглашении о международном воздушном транспорте 1944 года.

Первая "свобода воздуха" — право транзитного беспосадочного пролета.

Вторая "свобода воздуха" — право транзитного пролета с посадкой в некоммерческих целях, т.е. без принятия на борт или высадки пассажиров, погрузки и разгрузки багажа.

Третья "свобода воздуха" — право высаживать на иностранной территории пассажиров и выгружать грузы и почту, взятые на борт воздушного судна на территории государства, чью национальность судно имеет.

Четвертая "свобода воздуха" — право принимать на иностранной территории пассажиров, направляющихся на территорию государства, чью национальность имеет воздушное судно, а также адресуемые туда же грузы и почту.

Пятая "свобода воздуха" — право принимать на иностранной территории пассажиров, направляющихся на территорию любого третьего государства, а также адресуемые туда же груз и почту и право высаживать пассажиров и выгружать груз и почту, следующие с любой такой территории, в стране — партнере по соглашению.

Шестая "свобода воздуха" — право осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты между третьими странами через свою территорию.

Седьмая "свобода воздуха" — право осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты между третьими странами, минуя территорию государства, чью национальность имеет воздушное судно.

Восьмая "свобода" воздуха" — каботаж, т. е. авиаперевозки между пунктами, расположенными на территории одного и того же государства.

Девятая "свобода воздуха" —
внутренняя перевозка,
выполняемая по маршруту,
проходящему исключительно
по территории государства,
предоставляющего это право.
Ни одно из соглашений
Российской Федерации с
другими государствами таких
перевозок не предусматривает.

Спасибо за внимание!!!

