

# **ВСЁ О НЕФТИ**

ЧАСТЬ 2.

## **МИРОВАЯ ДОБЫЧА НЕФТИ**

Автор: Ким Н. В.

учитель химии

МБОУ МО г. Нягани «СОШ №6»

ХМАО-Югры

# *Так живут на буровых. Чем не Диогены?*



## *Как транспортируют нефть?*

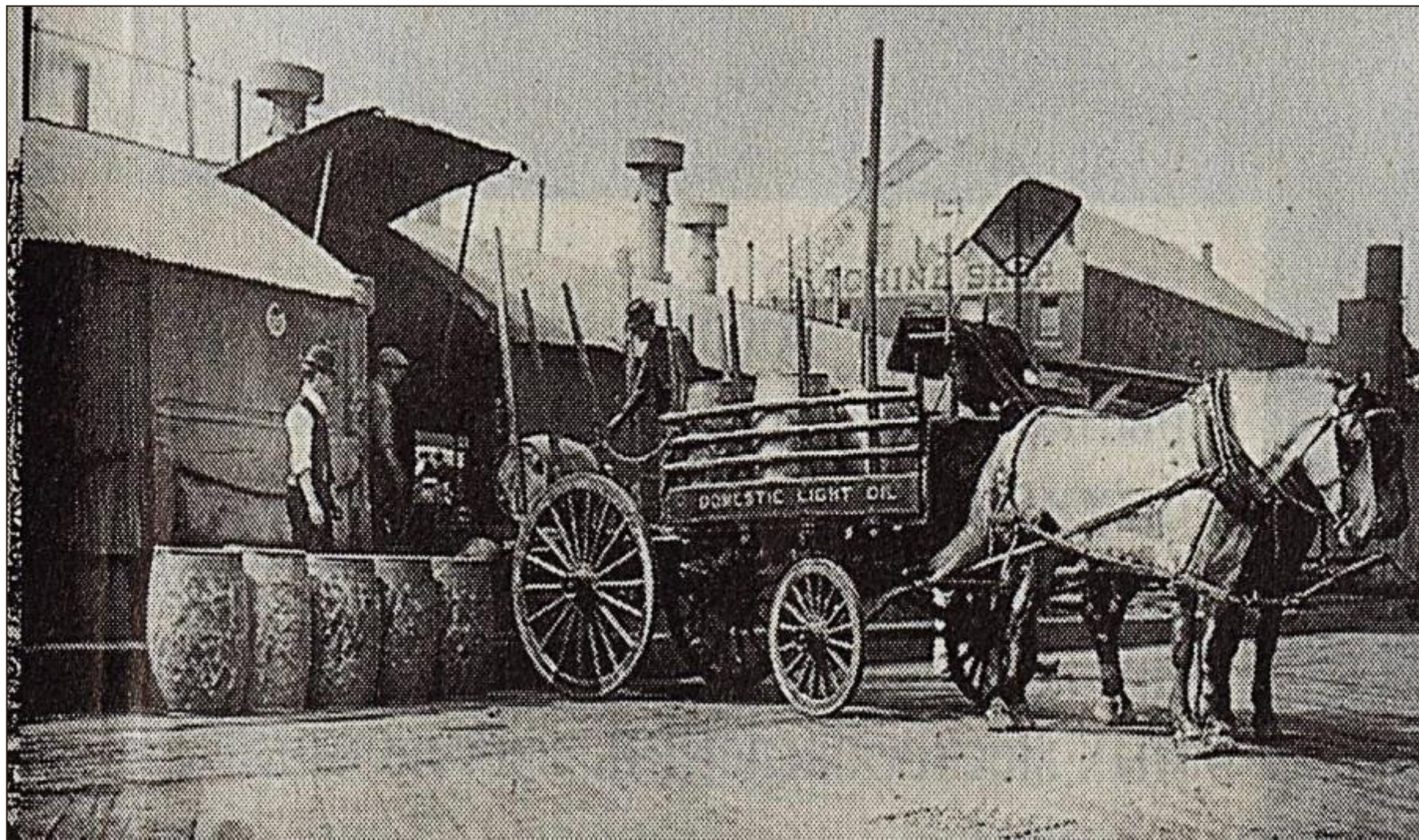
Первую нефть перевозили в бурдюках (кожаных мешках) на вьючных животных, позже – в бочках.

В 1863 году в Пенсильвании для транспортировки нефти сделали деревянные трубы небольшого диаметра – этот трубопровод был дешевле и доставлял меньше хлопот, чем перевозка нефти на конных или ослиных повозках, в бочках вместимостью 42 галлона\*.

\* Раньше нефть хранили и перевозили в деревянных бочках, баррелях, таких же, какие использовали для вина.

# **Конная повозка везёт бочки с нефтью**

*Штат Пенсильвания, 19 век*



## **БАРРЕЛИ ИЛИ ТОННЫ?**

**Первые нефтяные компании в Пенсильвании перевозили нефть в винных бочках, *баррелях*, вместимостью 48 галлонов, или 180 литров. Потом стали наливать только 42 галлона, или 159 литров, чтобы при перевозке не было проблем. В коммерции баррель (42 галлона) до сих пор служит для измерения количества нефти.**

**В Европу нефть с самого начала доставлялась по морю, а ее количество обычно определялось по весу и измерялось в тоннах, как и сегодня.**

**Источник: Американский институт нефти.**

# Стоимость добычи одного барреля нефти

в разных регионах мира в 2002 году

Страна, регион	Стоимость добычи, долл
Ирак, Иран, Саудовская Аравия	0,5 - 1
Кувейт	1 - 2
Каспий (Россия)	3 - 4
Россия	5 - 10
Северное море	12 - 20
США	18 - 35

- Сегодня трубопроводов очень много и они отличаются сложностью. Согласно Объединению Магистральных нефтепроводов, в одних только Соединённых Штатах целая сеть нефтепроводов, общая протяжённость которых 300 тысяч километров. По ним, сделанным преимущественно из металла, перекачивают не только сырую нефть на нефтеперерабатывающие заводы, но и конечные продукты её переработки – дистрибьюторам.
- Благодаря современным технологиям трубопроводы теперь оснащены автоматическими системами, которые следят за подачей нефти и давлением.
- Использование трубопроводов и нефтеналивных танкеров для транспортировки нефти на большие расстояния по суше и по воде было предложено в работах русского учёного-химика Д.И.Менделеева, разработавшего также устройство танкера с двойными стенками («танка»).

# *Прокладка трубопровода*





# *Чёрное золото Каспия*



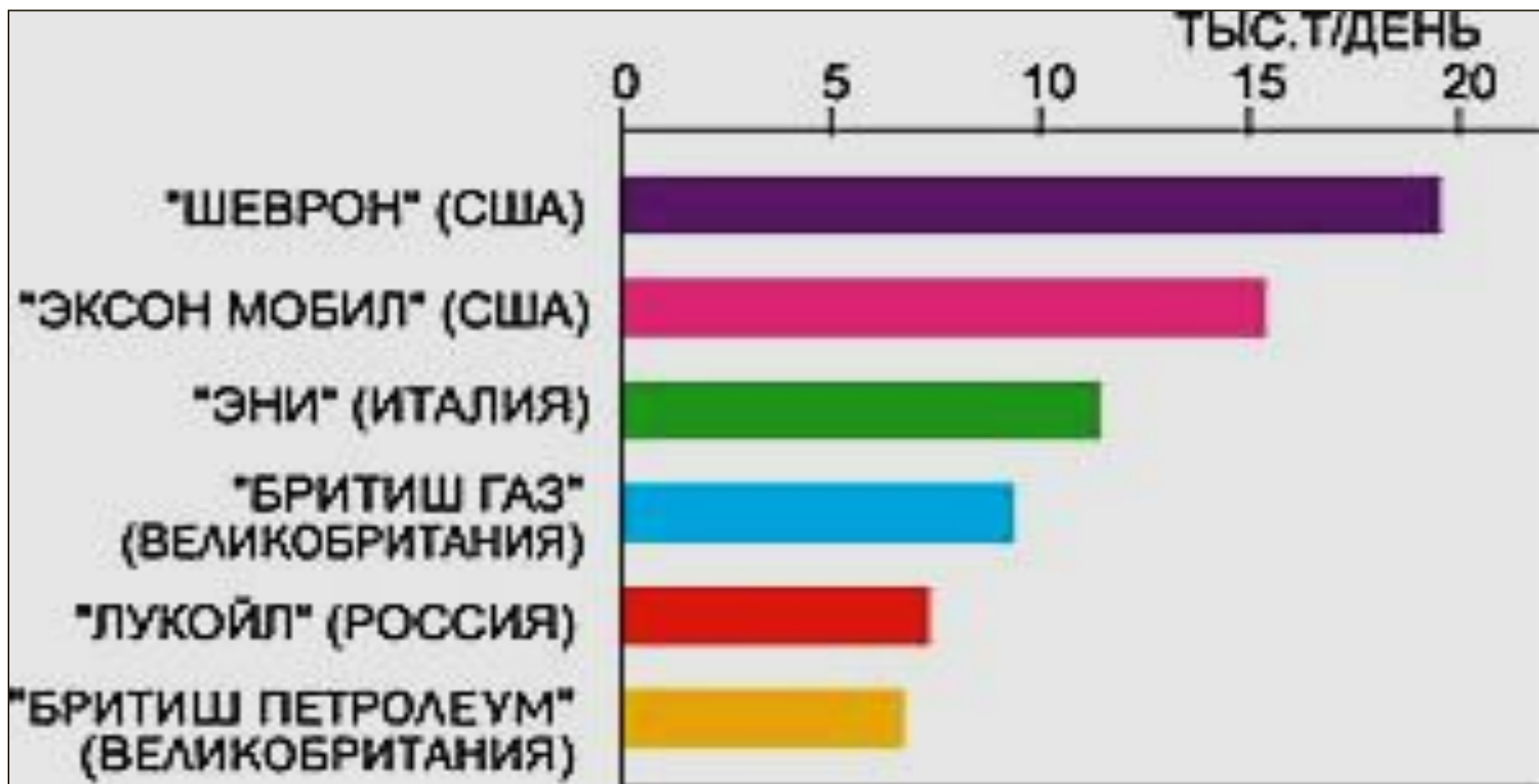
*Нефтепровод начинается на нулевом километре,  
где труба уходит под землю*

# МЕСТОРОЖДЕНИЯ НЕФТИ



- Нефтяные месторождения , позволяющие добыть не менее 5 миллиардов баррелей нефти, являются самыми большими и называются **уникальными, или супергигантами**.
- Вторые по размеру – это месторождения, называемые **гигантскими, они содержат от 500 миллионов до 5 миллиардов баррелей нефти**.
- Самое большое количество супергигантов находится в Арабско-Иранском нефтеносном бассейне.





*В разработке нефтяных месторождений Каспия 1-е место по объему добычи занимает "Шеврон" (США), 2-е - "Эксон Мобил" (США), 3-е - "ЭНИ" (Италия), 4-е - "Бритиш Газ" (Великобритания), 5-е - "ЛУКОЙЛ" (Россия), 6-е - "Бритиш Петролеум" (Великобритания).*



**Сеть нефтепроводов для  
транспортировки нефти каспийского  
шельфа**

## *Использована литература*

- Статьи «Нефть. Иссякнут ли её запасы?» журнала «Пробудись»;
- Энциклопедии «Энкарта» - статья «Разлитие нефти. Информационный отчёт»;
- «Программы по изучению мировых запасов нефти 2000», проводимой Геологической службой США;
- Фотографии с буровых г. Нягани ХМАО-Югры Тюменской области;
- «Чёрное золото Каспия» («Наука и жизнь», №12, 2002г)