

20 ноября – Всемирный

день памяти жертв ДТП







Зажгу свечу я в третье
воскресенье ноября,
Подставлю в угол я под
образами,
И помолюсь я как у алтаря
За тех, кто нынче уж не с
нами...



И ты зажги свечу, и вспомни
их,
Убитых на дорогах,
тротуарах...
Далеких, чуть знакомых и
родных —
Беда других чужою не
бывает...

Цели акции:

- вспомнить погибших детей и проявить сострадание к семьям, понесшим тяжелую утрату;
- привлечь внимание к ужасающим масштабам смертности на дорогах и травм и к потенциальному риску всех участников дорожного движения;
 - обратить внимание на характер воздействия дорожных аварий на семьи и общество и необходимость в улучшенной послеаварийной заботе и поддержке травмированных и семей погибших;
- привлечь внимание общественности к последствиям дорожных аварий для детей, потерявших родителей;
- выдвинуть на первый план предотвращение аварий и важность более серьезного противодействия правонарушениям на дороге;
- предоставить каждому возможность внести посильный вклад в предотвращение дорожных аварий;
 - создать общественное мнение по поводу необходимости оказания помощи жертвам ДТП (правовой, материальной, моральной);
 - создать мощную общественную поддержку идеям изменения сознания участников дорожного движения в плане взаимоуважения, соблюдения правил безопасности на дороге, повышения водительской культуры.

и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб.

Первое в истории зарегистрированное ДТП произошло 30 мая Первое в истории зарегистрированное ДТП произошло 30 мая 1896 года Первое в истории зарегистрированное ДТП произошло 30 мая 1896 года в Нью-Йорке Первое в истории зарегистрированное ДТП произошло 30 мая 1896 года в Нью-Йорке:

Электромобиль Первое в истории зарегистрированное ДТП произошло 30 мая 1896 года в Нью-Йорке: Электромобиль Генри Уэлса столкнулся с велосипедом Первое в истории зарегистрированное ДТП

произошло 30 мая 1896 года в Нью-Йорке:

Генеральная Ассамблея ООН 2005 году предложила государствам-членам [ООН](#) 2005 году предложила государствам-членам ООН и международному сообществу объявить ежегодный [Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий](#).

Генеральная Ассамблея ООН — учреждённый в [1945 году](#) — учреждённый в 1945 году в соответствии с Уставом ООН, главный совещательный, директивный и представительный орган [Организации Объединённых Наций](#). Ассамблея состоит из 192 членов Организации Объединённых Наций и служит форумом для многостороннего обсуждения всего спектра международных вопросов, отражённых в Уставе.

Традиционно к списку «опасных для здоровья водителя факторов» относят:

- ❑ нарушение правил дорожного движения, в том числе: [алкогольное опьянение](#);
- ❑ превышение допустимой скорости движения;
 - ❑ разговоры по [мобильному телефону](#);
 - ❑ неиспользование ремней безопасности;
- ❑ использование неисправного транспортного средства;
 - ❑ разговор с пассажирами;
 - ❑ [курение](#) за рулём;
 - ❑ еда за рулем;
- ❑ управление электронными устройствами (например радио, [CD](#) управлением электронными устройствами (например радио, CD проигрывателем или [GPS](#)) во время движения;
 - ❑ прослушивание музыки;
- ❑ усталость водителя (водитель при сильной усталости может уснуть за рулём).

Классификация ДТП:

- столкновение
- опрокидывание
- наезд на стоящее транспортное средство
- наезд на препятствие
- наезд на пешехода
- наезд на велосипедиста
- наезд на гужевой транспорт
- наезд на животное
- падение пассажира
- иные виды ДТП (происшествия, не относящиеся к указанным выше видам)



Основные поражающие факторы при ДТП

динамический удар, вызванный почти мгновенной остановкой транспортного средства

травмирование обломками и частями транспортных средств

синдром длительного сдавления при зажатии пострадавших частями транспортных средств

воздействие высокой температуры и выделяющихся газов в случае возникновения пожара

воздействие опасных веществ при участии спецтранспорта, перевозящего опасные грузы

ДТП в России

По данным ГИБДД в России ежегодно в ДТП погибает около 30 тыс. человек. За 1997-2007 гг. в ДТП погибло 350 254 человека, для сравнения в [Афганской войне](#) (1979—1989) погибло 15 000 человек.

Общее количество ДТП, число погибших и получивших травмы (раненых) в 1990—2008 гг. (по статистике ГИБДД)

(таблица)

Год	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
<u>1994</u>	175 000	35 599	189 900
<u>1995</u>	167 280	32 791	183 900
<u>1996</u>	160 523	29 468	178 378
<u>1997</u>	156 515	27 665	177 924
<u>1998</u>	160 300	29 021	183 846
<u>1999</u>	159 823	29 718	182 123
<u>2000</u>	157 596	29 594	179 401
<u>2001</u>	164 403	30 916	187 790
<u>2002</u>	184 365	33 243	215 678
<u>2003</u>	204 257	35 602	243 919
<u>2004</u>	208 558	34 506	251 386
<u>2005</u>	223 342	33 957	274 864
<u>2006</u>	229 140	32 724	285 362
<u>2007</u>	233 809	33 308	292 206
<u>2008</u>	218 322	29 936	270 883
<u>2009 январь-август</u>	126 377	15 810	161 048

Примечания к таблице:

В число раненых входят лишившихся трудоспособности и оставшиеся инвалидами.

В данных за 1996—2008 гг. статистика ГИБДД считала погибшими в ДТП только тех, кто умирал в течение 7 дней после аварии. Все, кто умирал позднее в больницах, в официальные данные не попадали. С 2009 года порядок учёта погибших в ДТП изменён — срок наблюдения за пострадавшими в ДТП увеличен с 7 до 30 суток.

Данные по количеству ДТП за 1994 и количеству раненых за 1994, 1995 гг. приведены с округлением до 100 человек.

Некоторые показатели, характеризующие причины ДТП:

Примерно 30 % ДТП происходит из-за того, что водитель транспортного средства находился в состоянии алкогольного опьянения.

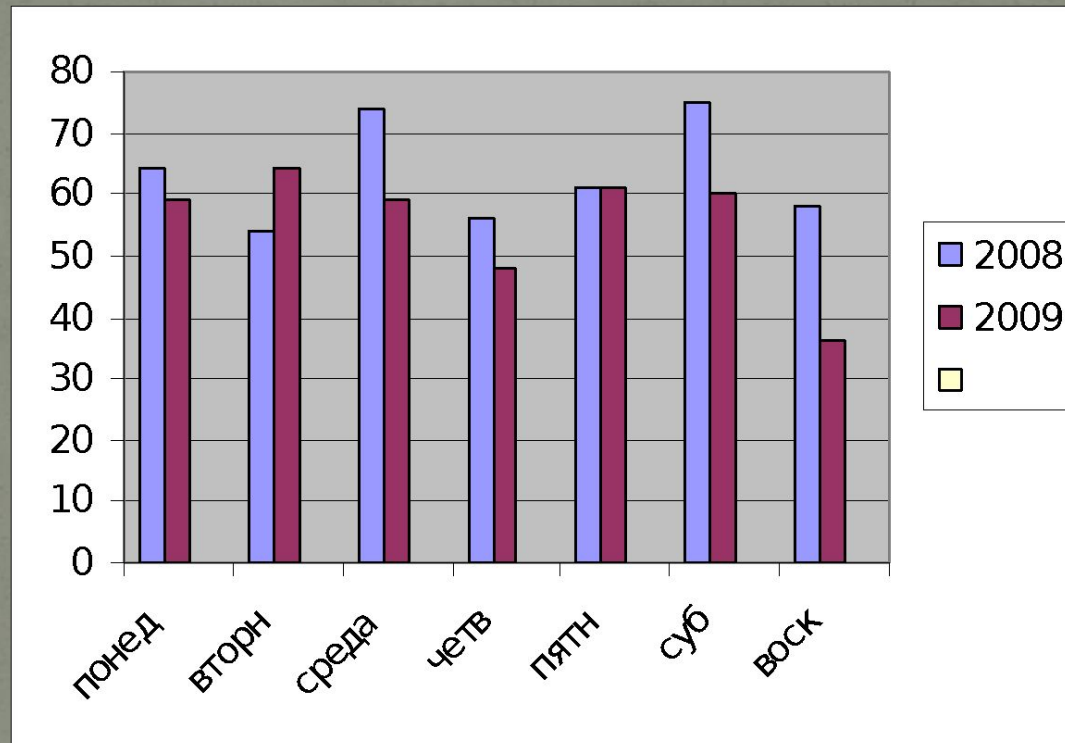
Примерно 25 % ДТП происходит из-за несоблюдения скоростного режима водителями на дорогах.

Примерно 15 % ДТП происходит из-за нарушений правил проезда перекрёстка.

Около 10 % ДТП занимает выезд на встречную полосу движения.

Примерно 80 % ДТП происходит по вине водителей.

Количество ДТП с участием детей по дням недели



Среди основных нарушений, допущенных детьми, преобладают:

- Переход проезжей части в неустановленном месте (18, 8% от всех происшествий с детьми)
- нарушение правил управления велосипедами, мотоциклами (50 ДТП – 12,7 % от всех происшествий с детьми)
- переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода (5, 8 % от всех происшествий с детьми)
- неожиданный выход из-за транспортных средств (7 ДТП – 3, 8 %)
- неподчинение сигналам регулирования (5 ДТП – 1,2 %)
- игра на проезжей части (5 ДТП – 1, 2 %)
- ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара (0, 5 %)
- ходьба вдоль проезжей части попутного направления (1 ДТП – 0, 2 %)

Характерные места ДТП с участием детей:

- ❖ **дорога в населенном пункте** (338 ДТП – 86 %)
- ❖ **перекресток** (73 ДТП – 18,5 %)
- ❖ **дорога вне населенного пункта** (55 ДТП – 13,9 %)
- ❖ **пешеходный переход** (34 ДТП – 8,6 %)
- ❖ **остановка общественного транспорта**
(2 ДТП – 0,5 %)

- Пылью дорог, как пеплом,
Осыпан венки на обочине,
Здесь в ДТП кем-то
Был жизненный путь закончен.

Здесь оборвалась лента,
Кончилась здесь дорога,
Пусть будет венки сигналом
Опасности и тревоги.

В день памяти жертв ДТП,
Напоминания не лишни,
Водители, берегите
Свои и чужие жизни.

Ежегодно третье воскресенье ноября –

Всемирный День Памяти жертв ДТП



*Зажги свечу в память
о тех, кого нет с нами...*

*НЕ дай ПОВОДА зажечь свечу
из-за твоей гибели на дороге!*