

**Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Белорусский государственный университет транспорта
Кафедра «Детали машин, путевые и строительные машины»**

КОМПЬЮТЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ БУЛЬДОЗЕРА С НЕПОВОРОТНЫМ ОТВАЛОМ

Беляев Александр Васильевич

**Научный руководитель:
Довгяло Владимир Александрович**

Гомель, 2018

От общего объема земляных работ, выполняемых в строительстве, на долю бульдозеров приходится около 35-40 %

Список требований к специальной и инженерной технике постоянно растет, поэтому при производстве бульдозеров используются самые современные технологии

NTCS-2018

Выбор пружинной конструкции увеличивает сечный вес бульдозера, уменьшает динамические нагрузки (за счет установки амортизаторов), уменьшает время стыковки, что обеспечивает увеличение производительности скрепера.

Организации заинтересованы в максимальном финансовом результате от использования бульдозеров...

...с меньшими затратами...

Я ХОЧУ ЗНАТЬ

**ДЛЯ ЧЕГО
НУЖЕН
БУЛЬДОЗЕР?**

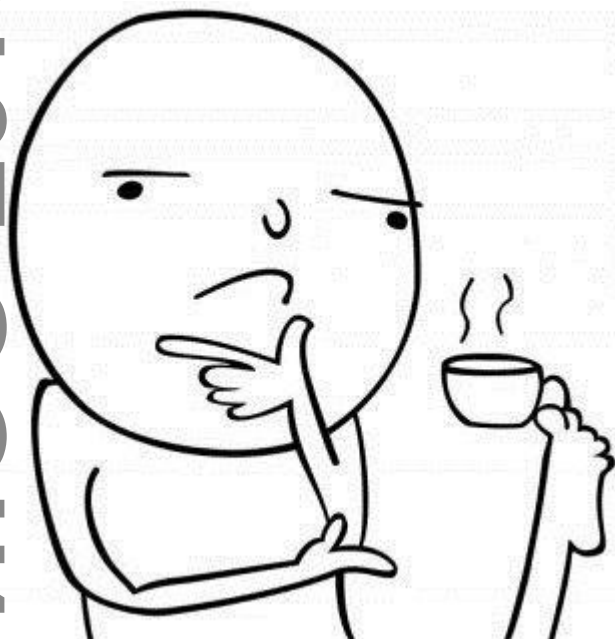
КАКИЕ ЗДАНИЯ
САМЫЕ БОЛЬШИЕ?



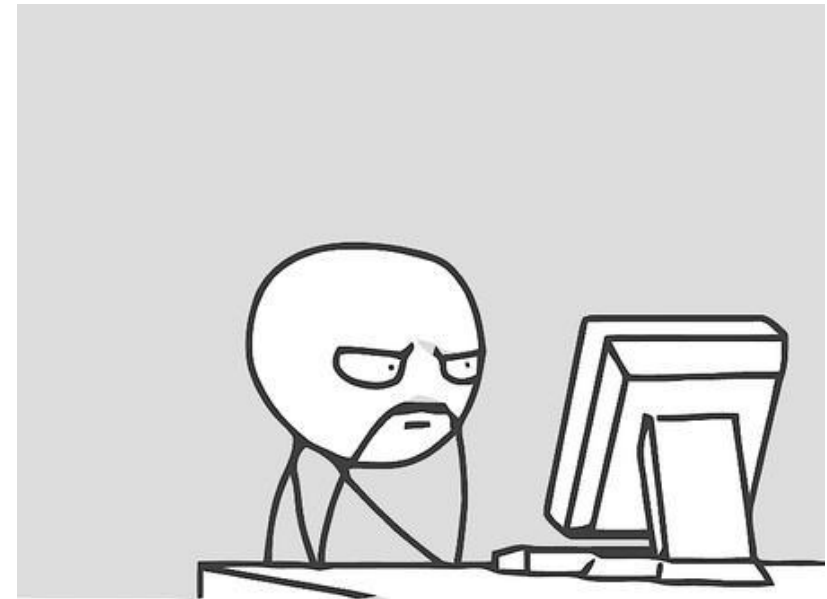
И ДРУГИЕ ВОПРОСЫ
ПРО
СТРОИТЕЛЬСТВО

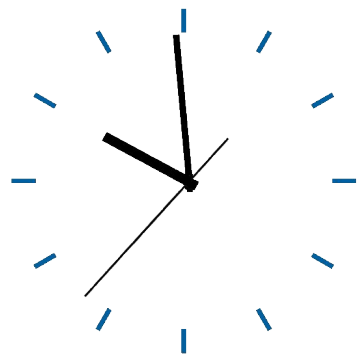


ИТЭС-2018

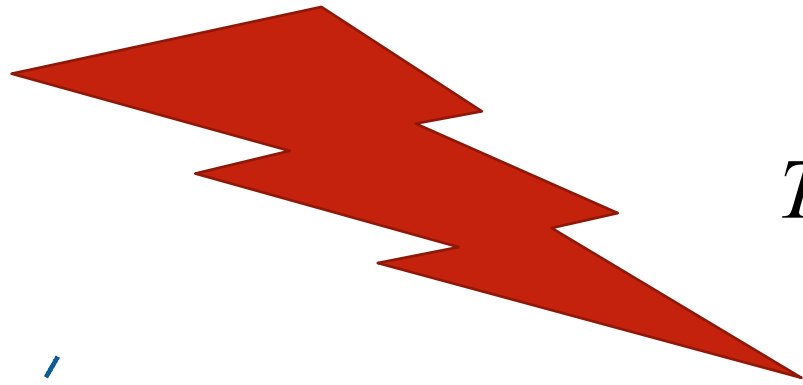


Повысить эффективность эксплуатации бульдозеров с неповоротным отвалом можно за счёт ускорения подбора рациональных параметров, с использованием компьютерного моделирования.





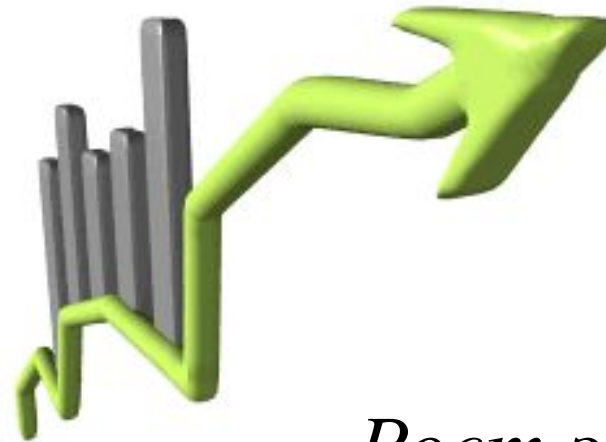
*Внедрение
информационных технологий*



Темпы и объёмы строительства



Увеличение уровня механизации



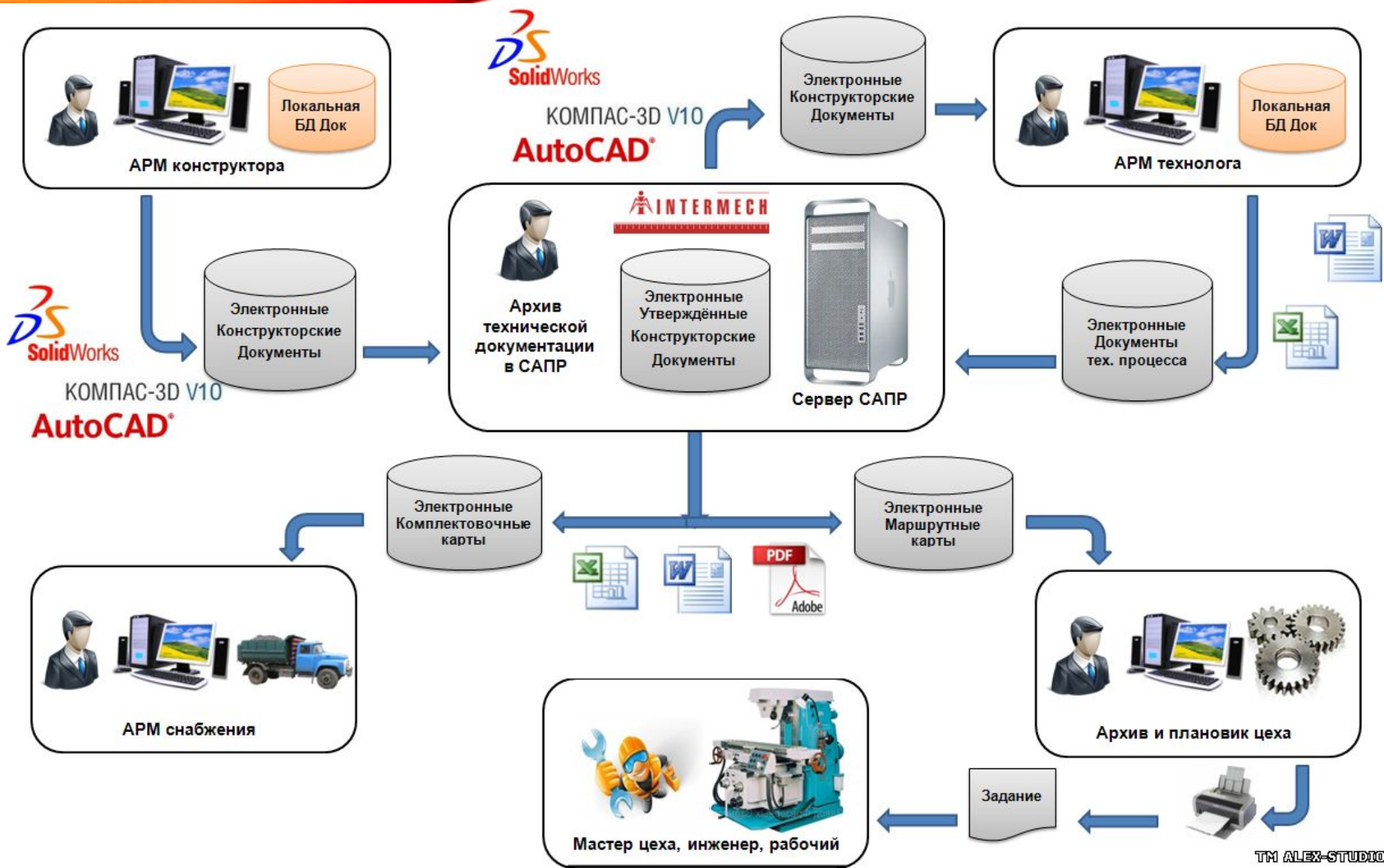
Рост экономики

Предлагаемый в исследовании метод повышения эффективности бульдозеров позволяет без увеличения мощности базовой машины добиться увеличения производительности работ с меньшими затратами ресурсов.



Применении рациональных параметров их эксплуатации, полученных с помощью использования компьютерного моделирования, позволяет сэкономить средства организаций на эксплуатацию техники.

Пример применения ИТ



*Легче всего сносить обиды,
когда ты за рулём бульдозера...*

**А ТЫ ГОТОВ
противостоять системе?**

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Белорусский государственный университет транспорта
Кафедра «Детали машин, путевые и строительные машины»

КОМПЬЮТЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ БУЛЬДОЗЕРА С НЕПОВОРОТНЫМ ОТВАЛОМ

Беляев Александр Васильевич

Научный руководитель:

Довгяло Владимир Александрович

Гомель, 2018