

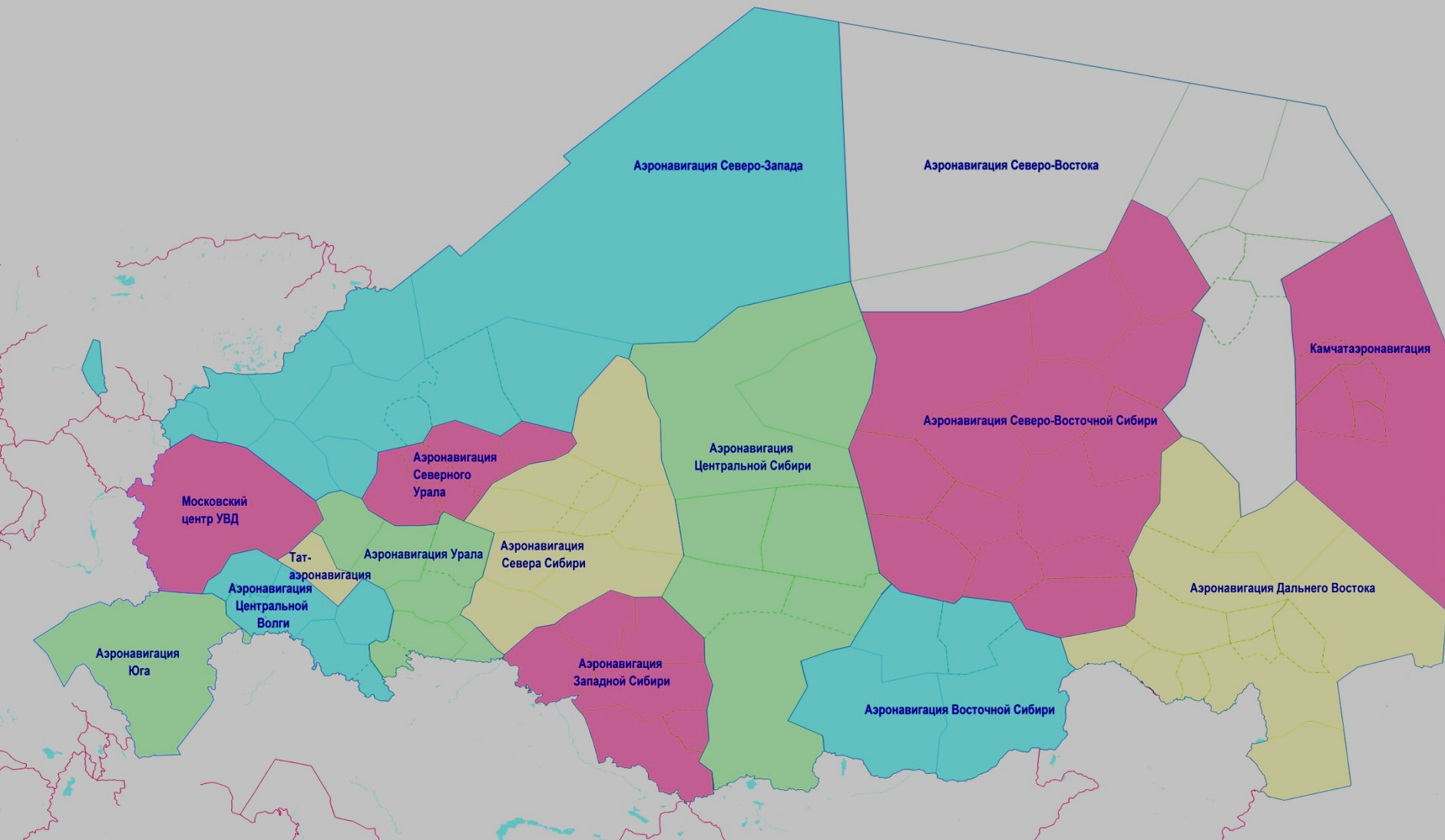


ФГУП «ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОрВД

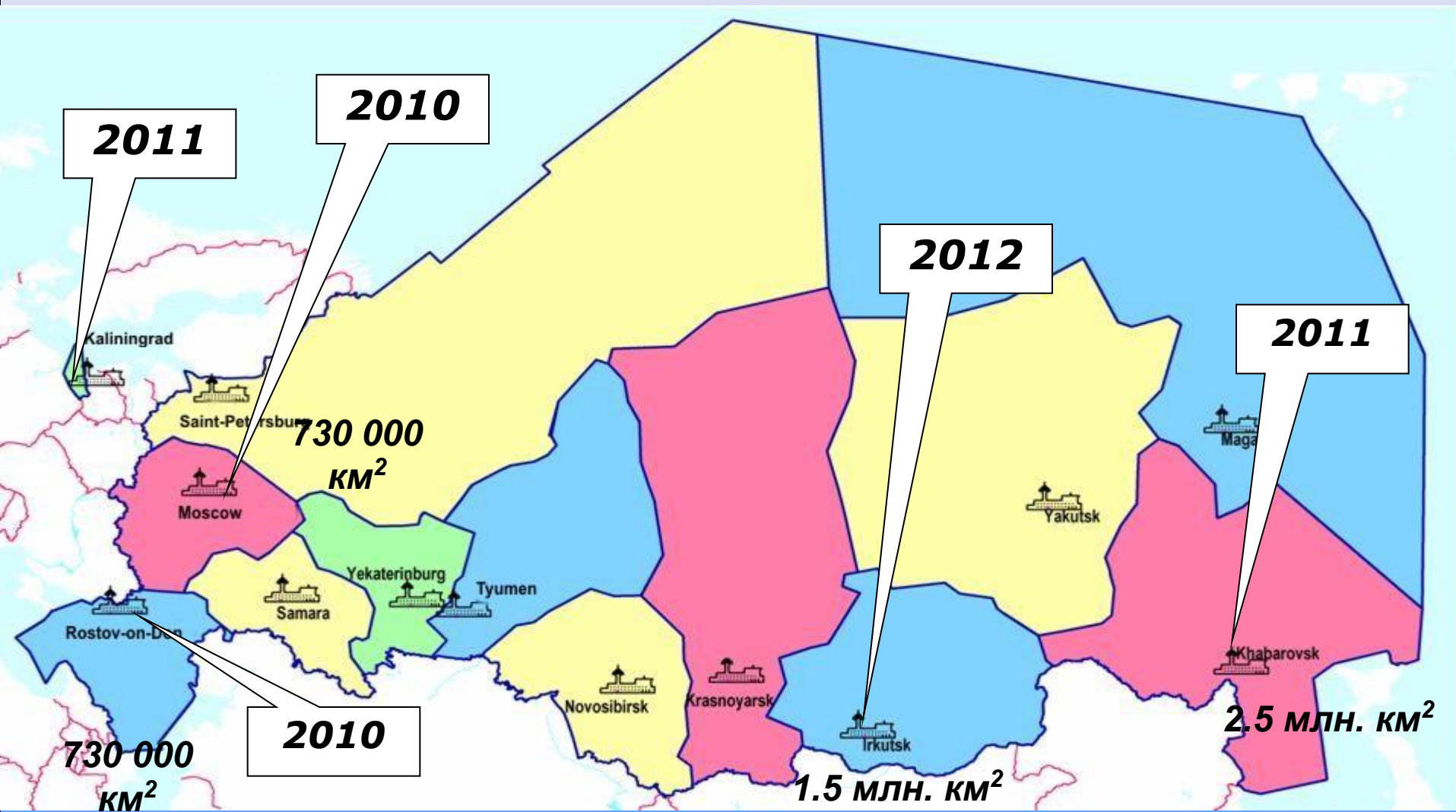
***Полетно-информационное
обслуживание
малой авиации***

г. Москва 2012

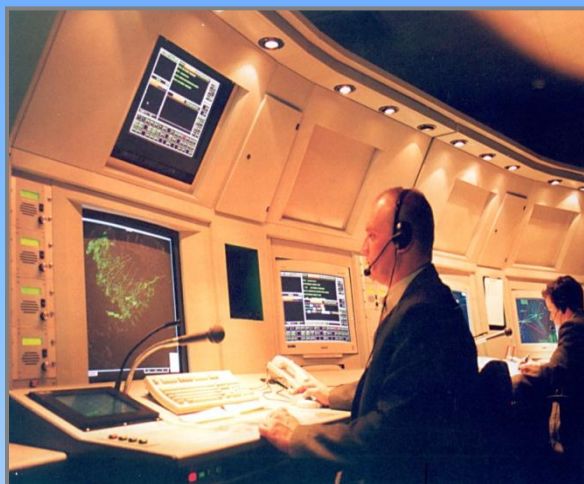
Структура филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»



Создание укрупненных центров



Основные характеристики ЕС ОрВД



Обслуживаемая площадь > 26 млн.кв.км.

Филиалов 15

Протяженность маршрутов > 639 085 км (из них международных > 468227 км)

Обслуживается >1 200 000 полетов в год

Рост объемов воздушного Движения (2011) 12.8%

Одновременно под управлением находятся > 1000 ВС

Количество работников > 26 500 чел.
из них:

авиадиспетчеры 7 200 чел.

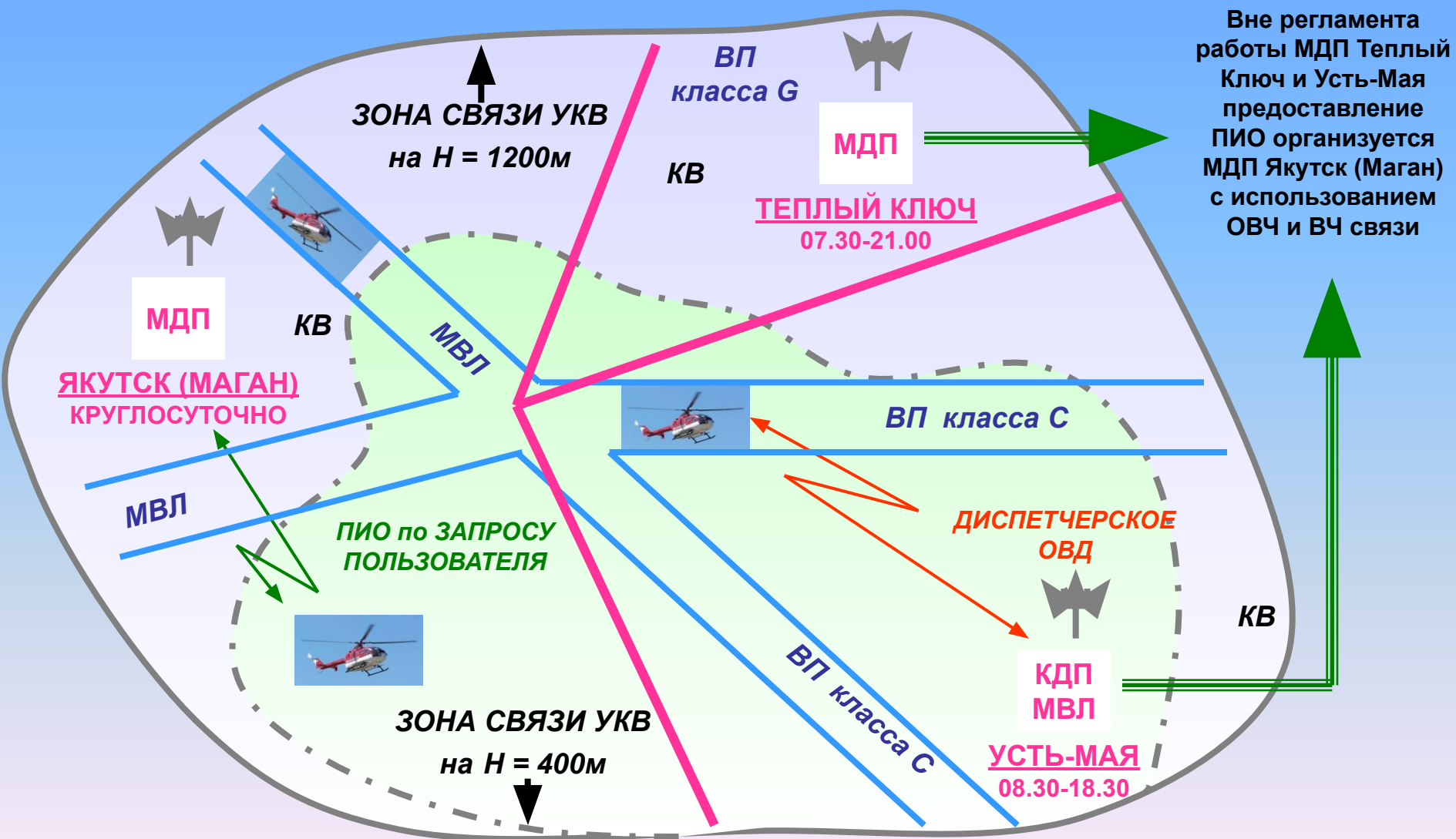
инженеры, обслуживающие средства радиотехнического обеспечения полетов и связи > 9 400 чел.

Оперативные органы центров ЕС ОрВД - 63
из них: главный центр – 1

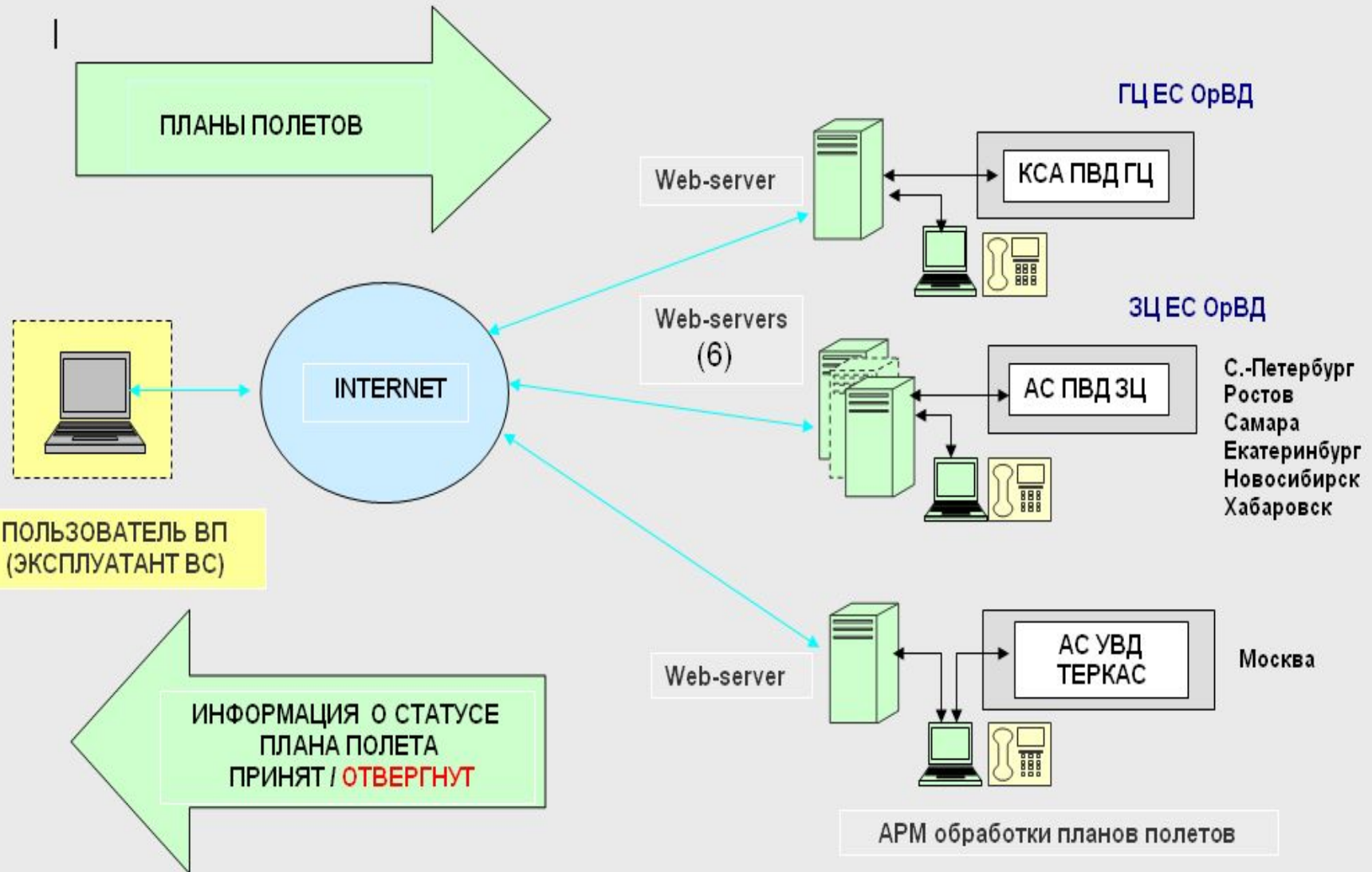
зональных центров – 7

районных центров – 55

Организация полетно-информационного обслуживания в воздушном пространстве класса G



ПЕРВЫЙ ЭТАП ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ПЛАНОВ ПОЛЕТОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ СВЯЗИ И СЕТИ ИНТЕРНЕТ



Система представляет собой организованный в сети Интернет специализированный ресурс (Web-сайт) с двуязычным интерфейсом (русский и английский), обеспечивающий формирование и подачу пользователям воздушного пространства планов полетов, а также просмотр состояния ранее поданных планов

(ПЛАН ПРИНЯТ/ОТВЕРГНУТ)

Основные функции Системы

- 1. Хранение и ведение единой базы данных авторизованных пользователей воздушного пространства (Регистра пользователей), имеющих право подавать планы полетов воздушных судов (далее – планы полетов) по сети Интернет и по телефонной сети общего пользования (в ГЦ ЕС ОрВД).*
- 2. Идентификация (установление тождественности, «опознание») пользователей, предпринимающих попытку ввода данных в Систему, по базе данных авторизованных пользователей воздушного пространства (Регистру пользователей).*
- 3. Предоставление удаленным авторизованным пользователям воздушного пространства информационных и вычислительных ресурсов Системы для составления и проверки формируемых планов полетов.*
- 4. Прием и обработка планов полетов, поступающих от авторизованных пользователей воздушного пространства по сети Интернет с использованием единого адреса подачи.*

Основные функции Системы (продолжение)

5. *Автоматическое распределение получаемых от пользователей планов полетов по узлам системы (зональным подсистемам) в соответствии с заданными характеристиками планов.*
6. *Прием и обработка планов полетов, поступающих от авторизованных пользователей воздушного пространства по телефонной сети общего пользования.*
7. *Автоматическое направление принятых планов полетов на обработку в КСА ПВД ГЦ (ЗЦ) и получение от КСА ПВД ГЦ (ЗЦ) результатов обработки.*
8. *Предоставление удаленным авторизованным пользователям воздушного пространства результатов обработки поданных ими планов полетов на Вэб-сайте Системы*

Телефоны для подачи планов полетов

ГЦ ЕС ОрВД – 8 (499) 601-0-777

Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (812)

305-17-96

Московский ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (495)

662-80-65

Самарский ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (846)

2-784-781

ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (863) 27-23-808

Ростовский

Екатеринбургский ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (343)

375-68-68

Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД - 8 (383)

319-00-09

Хабаровский ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (41212)

41-86-18

Система сбора планов полетов - Mozilla Firefox

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

http://192.168.2.149/main.php#

Система сбора планов полетов

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Система сбора планов полетов
по сети Интернет и телефонной сети
в Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД

Меню << Главная страница Планы полета поданные в 'Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД'

Авторизация

Логин: user1

Пароль: *

Регистрация в Системе
Восстановление пароля

Выход

Функции системы
(пользовательские)

Подача заявок на ИВП:

В Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД
Общая подача (через мастер)

Просмотр поданных заявок на ИВП:

В Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД
В других местах

Просмотр ограничений на ИВП:

Табличная форма
Картографическая форма

Одноразовые пароли:

Просмотр
Генерация и печать

Официальные сайты

Документация

Информация о работе СПЗИВ

Подать ФПЛ

3 Тип сообщения: ФПЛ

7 Опознавательный индекс ВС: Введите...

8 Правила полетов: Выберите...

Тип полета: Выберите...

9 Количество: Введите...

Тип ВС: Выберите...

Категория турбулентности следа: Выберите...

10 Оборудование: С/Ц

13 Аэродром вылета: UR

Время вылета: Введите...

15 Скорость: Введите...

Эшелон: Введите...

Маршрут: Введите...

16 Аэродром назначения: Введите...

Продолжительность полета: Введите...

Запасной аэродром: Введите...

2й Запасной аэродром: Введите...

18 Прочая информация:

ДОФ/: Введите... СТС/: Введите... ЕЕТ/: Введите...

ДЕП/: Введите... ДЕСТ/: Введите... АЛТН/: Введите... ОПР/: Введите...

присвоения статуса Пользов

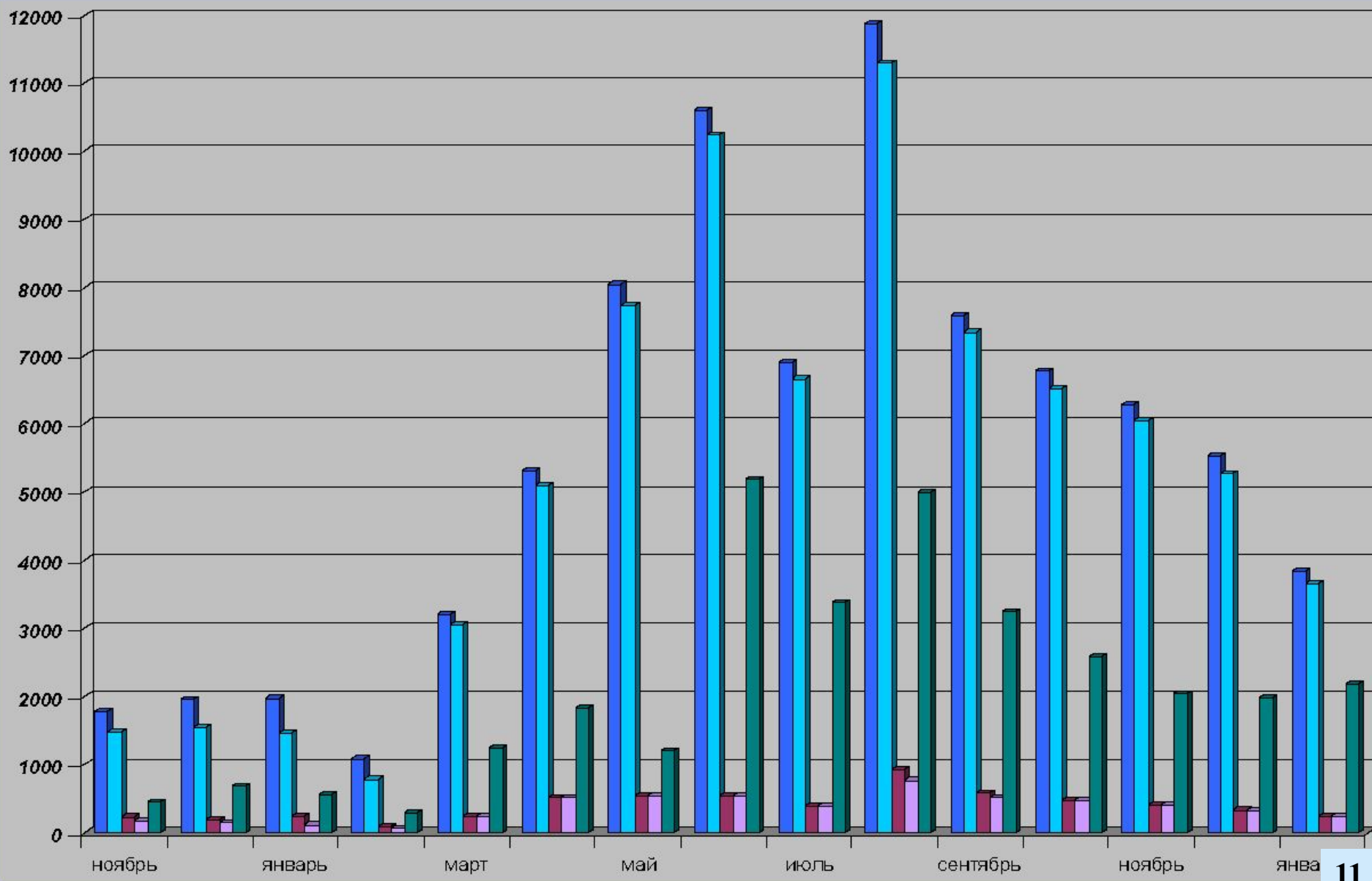
2010 11:24:05 user1

2010 12:42:29 user1

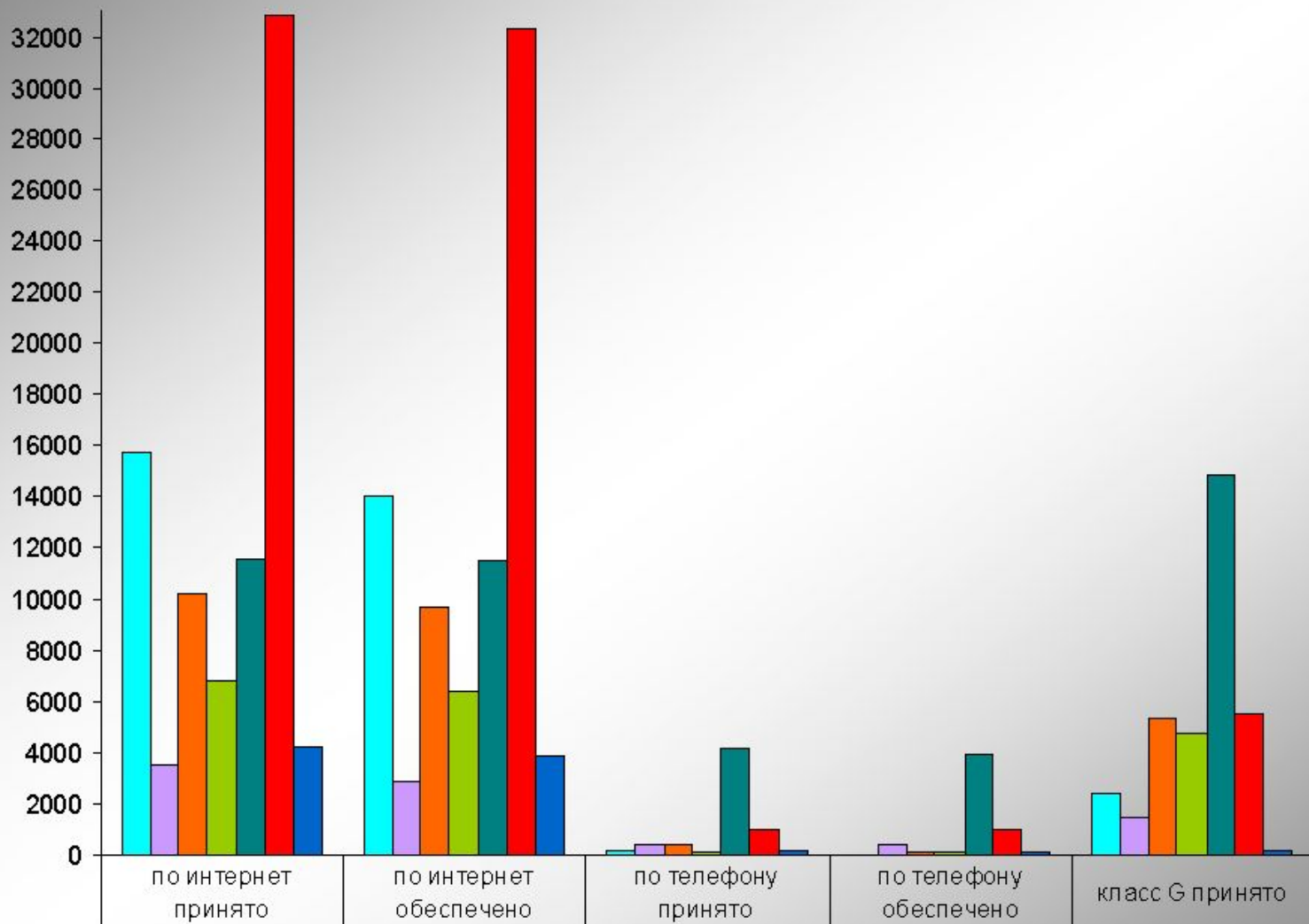
Показано заявок 1 - 2 из 2

Отправить Сбросить Закрыть Test_1 Test_2

Общая информация по всем ЗЦ ЕС ОрВД о принятых планах полетов в период с 01.11.2010 по 31.01.2012



**Принято
по ЗЦ ЕС
ОрВД за
период с
01.11.2010г
по
31.01.2012г.**



■ Московский ЗЦ ЕС ОрВД	15694	14036	168	19	2418
■ Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД	3529	2844	370	359	1468
■ Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД	10212	9616	370	94	5375
■ Самарский ЗЦ ЕС ОрВД	6805	6407	66	51	4692
■ Екатеринбургский ЗЦ ЕС ОрВД	11558	11449	4148	3942	14830
■ Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД	32838	32318	926	925	5496
■ Хабаровский ЗЦ ЕС ОрВД	4226	3843	130	118	171

Цели модернизации:

- 1. Обеспечение работы с новыми форматами планов полетов, учитывающими требования ФП ИВП-2010 и Поправки 1 ИКАО, устанавливающей новый формат планов полетов.*
- 2. Нарращивание функций системы по предоставлению пользователям информации об ограничениях ИВП и состоянии маршрутной сети.*
- 3. Предоставление пользователям услуг по предварительной и предполетной подготовке – удаленный «брифинг» в части “прокладки” по заданным критериям и проверки маршрутов полетов на соответствие актуальной аэронавигационной и режимной обстановке.*
- 4. Обеспечение подачи пользователями по сети Интернет повторяющихся планов полетов, запросов на ИВП и сообщений о движении ВС (вылетах, посадках, отменах и др.), а также получения по сети разрешений/запретов на ИВП/новых условий выполнения полетов.*
- 5. Обеспечение учёта предоставленных пользователям с использованием системы услуг (создание подсистемы «биллинга»).*
- 6. Обеспечение резервирования зональных узлов Системы (резервирование серверов в ЗЦ ЕС ОрВД).*

Подсистема «брифинга» должна обеспечивать предоставление зарегистрированным пользователям системы по дополнительному(ым) запросу(ам) следующих новых услуг (сервисов):

1. Предоставление аэронавигационной информации и информации об ограничениях ИВП в табличном и графическом виде на картографическом фоне.

2. Формирование (прокладку) и расчёт возможных маршрутов и профилей полётов ВС (внутризональных) в интерактивном режиме по задаваемым пользователем критериям (в том числе, в условиях RVSM) с их проверкой на соответствие актуальной аэронавигационной информации и режимной обстановке и их представление в текстовой и графической форме; формирование и представление планов полетов, соответствующих выбранному пользователем (сформированным) маршрутам.

3. Выдачу предложений по актуальным (существующим, реально используемым) маршрутам полетов, соответствующим заданным критериям.

4. *Отображение маршрутов полётов “своих” ВС в пределах зоны ОрВД на картографическом фоне с метками прогнозируемого местоположения ВС (согласно плану полета и информации о фактическом движении) в текущий момент времени.*

5. *Проверку формируемых пользователями планов внутрizonальных полетов перед их отправкой в эксплуатационную систему на соответствие установленным правилам составления (формализации), актуальной аэронавигационной информации и режимной обстановке с выдачей результатов тестирования в текстовой форме.*

6. *Редактирование пользователями планов полетов в соответствии с данными тестирования и повторное их направление на проверку с последующей передачей планов в эксплуатационную систему при положительных результатах тестирования.*

7. *Предоставление по запросам в режиме авторизованного удаленного доступа через Web-сайт системы информации о состоянии полетов (план принят к обеспечению, получено разрешение на ИВП, взлетел, сел, отменен) заинтересованным органам ОВД (управления полетами), а также пользователям ВС/эксплуатантам по “своим” полетам («отчетов о рейсах»).*

Подсистема автоматизированного ввода, ведения и предоставления пользователям информации об ограничениях ИВП и состоянии маршрутной сети

Обеспечивает:

- 1. Автоматизированный ввод и ведение с выделенного АРМ (штурмана/специалиста по режимам ИВП) данных об ограничениях ИВП в графической и текстовой/табличной формах.*
- 2. Автоматическое обновление информации об ограничениях на сайтах ЗЦ в соответствии с данными, вводимыми штурманом.*
- 3. Доступ к информации об ограничениях ИВП из РЦ ЕС ОрВД, органов ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства.*

Подсистема доведения разрешений/запретов на ИВП и информации о состоянии “своих” полетов

Обеспечивает:

- 1. Подачу пользователями по сети Интернет запросов на ИВП и сообщений, связанных с выполнением полетов (о вылетах, посадках, отменах, задержках, изменениях планов) в органы ЕС ОрВД.*
- 2. Выдачу пользователям, органам ОВД (управления полетами) пользователей разрешений/запретов на ИВП.*
- 3. Предоставление по запросам всем заинтересованным органам управления/эксплуатантам информации о состоянии “своих” полетов (принят к обеспечению, разрешен, отменен, новые условия, взлетел, сел).*

Проблемы малой авиации

- 1. Нет органа, который бы занимался решением проблем малой авиации.***
- 2. Нет законодательных актов и нормативно-правовых документов, определяющих порядок функционирования малой авиации.***
- 3. Слабо развита аэродромная сеть малой авиации.***
- 4. Нет единого подхода к подготовке летчиков для малой авиации.***
- 5. Нет единой системы получения сертификата годности воздушного судна.***
- 6. Нет законодательных актов для контроля за исполнением правил полетов малой авиации.***
- 7. Нет инфраструктуры для отдыха на аэродромах малой авиации (центров досуга).***

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ