

Міністерство освіти і науки України
Державний Університет Телекомунікацій
Навчально – науковий інститут заочного та дисанційного навчання

Презентація

З дисципліни: « Практика комп'ютерних презентацій »
На тему: «ROLLS-ROYCE - БЕЗКОМПРОМІСНА РОЗКІШ У
СВІТІ АВТОМОБІЛІВ»

Студентки 5 – го курсу групи МНЗУ – 51
Напряму підготовки 6.030601 « Менеджмент »
Денедебери Віри Вадимівни

Науковий керівник

2016

Rolls-Royce компанії:

- Rolls-Royce Limited Rolls-Royce Limited — британська машинобудівна компанія в 1906 Rolls-Royce Limited — британська машинобудівна компанія в 1906–1971 Rolls-Royce Limited — британська машинобудівна компанія в 1906–1971/1987, виробник автомобілів і авіадвигунів.
- Rolls-Royce Motors — підрозділ компанії Vickers, що випускала автомобілі представницького класу у 1971–1998 роках.
- Rolls-Royce Motor Cars Rolls-Royce Motor Cars — автомобілебудівна фірма люкс-класу, підрозділ концерну BMW.
- Rolls-Royce Group plc — британська аерокосмічна, енергетична та машинобудівна компанія.

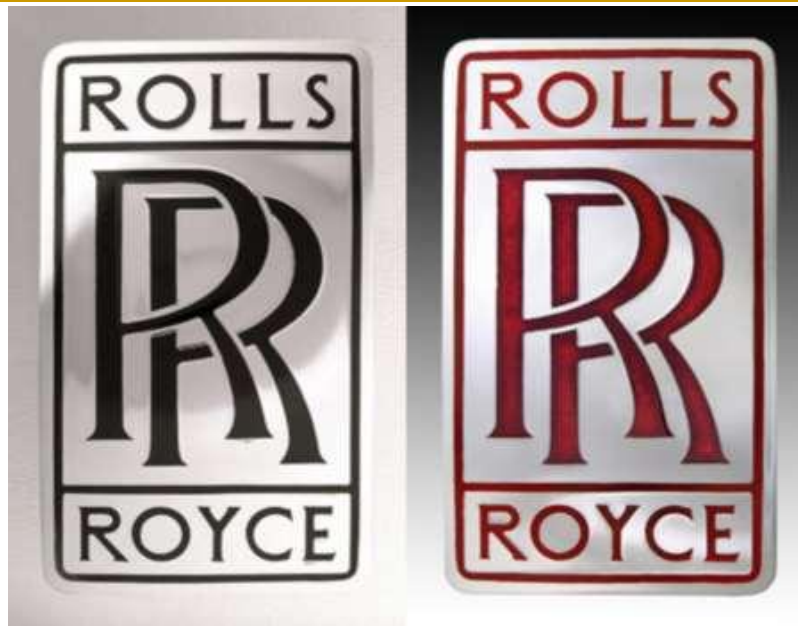
Засновники

Назва марки складається з прізвищ засновників . Це було злиття інженерної думки в особі Генрі Ройса і капіталу , який в даному випадку представляв Стюарт Роллс . Саме ці дві людини в 1904 році створили підприємство , яке згодом стало національним символом Великобританії .

В 21 рік Ройс вельми зацікавився автомобілями, і придбав у власність французький 10-сильний Dessoirville. Його ходові якості Генрі, однак, не влаштували, і як справжній інженер він вирішив удосконалити конструкцію. Почав з електрики, потім зайнявся приводом і, нарешті, мотором. Результати його надихнули настільки, що він вирішив створити власну машину. І - створив: автомобіль мав двоциліндровий мотор об'ємом майже 2,0 літра, принципово новий для того часу клапанний механізм і впускний тракт. До того мав 3-ступінчастою коробкою передач, еліптичної підвіскою, барабанними гальмами на задніх колесах і ручним гальмом. Розробка обійшлася йому в 138 фунтів - це були чималі гроші для того часу.

1 квітня 1904 року автомобіль був зібраний, і Генрі відправився в пробну поїздку. Ройс зробив ще два таких автомобіля - один для свого партнера Ернеста Клермонта, а інший - для давнього друга Генрі Едмундса, який отримав прізвисько хрещеного батька Rolls-Royce, оскільки саме він і організував ту історичну зустріч в ресторані. А закінчилася вона словами Роллса про те, що він готовий продавати будь-які автомобілі Ройса, але під назвою Rolls-Royce.





Дві сплетені букви «R» і прописи, зроблені академічним шрифтом, в логотипі компанії до 1933 року перебували на червоному тлі. Після смерті Ройса фон став чорним.

Невід'ємний атрибут усіх автомобілів Rolls-Royce - знаменита срібна крилата скульптура-талісман, що прикрашає капот, - The Spirit of Ecstasy («Дух Захоплення» або «Дух Натхнення»).



Натхнення виходило від Rolls-Royce Silver Ghost, що належав Джону Вальтуре Скотту-Монтагу, автомобілісту-піонеру, який в 1905 році став другим лордом Монтагу Больє. Монтагу доручив знаменитому скульптору-модерністові Чарльзу Сайкса розробити емблему для своєї машини. Сайкс створив маленьку фігурку у вигляді дівчини, чиї шати розвиваються на вітрі. Один її палець був піднесений до губ, і Монтагу назвав результат своєї роботи «Шепіт».

Сайкс використовував в якості моделі жінку, яка славилася своєю красою, шармом, інтелектом і характером. Її ім'я було Елеанор Веласко Торнтон. Вона була відома в автомобільному світі, оскільки була секретарем Монтагу, який був редактором ілюстрованого журналу «Car».

Все йшло чудово - Ройс створював чудові автомобілі, а Роллс вміло їх продавав - до 12 липня 1910 року. У той день всерйоз захопився авіацією Чарльз Роллс загинув, перелітаючи через Ла-Манш. Рік по тому, в пам'ять про партнера, Генрі Ройс створив чудовий Rolls-Royce «The Spirit of Ecstasy». Це стало великою подією в світі моторів, оскільки машина мала небаченими на той час технічними характеристиками і ходовими якостями.

Але повернемося до історії компанії.
Перший Rolls-Royce, зібраний в
Манчестері в листопаді 1904 р зараз
знаходиться в приватному володінні
сімейства Лав. Сама компанія Rolls-Royce,
для якої отримати в своє розпорядження
найбільш ранню зі збережених машин
було справою честі, так і не змогла
заволодіти цим легендарним автомобілем.

-
- 2007 року обсяг виробництва склав 1009 одиниць, вперше перевищивши позначку 1000 автомобілів. 2011 року був встановлений рекорд за обсягом продажів за всю історію — 3538 машин.
-

Rolls-Royce Ghost

Rolls-Royce Ghost був вперше представлений в 2009 році на автосалоні у Франкфурті. «Гост» (в перекладі «привид») - найдешевший автомобіль в модельному ряду Rolls-Royce. Проте, ціни на модель дуже високі і повністю відповідають високій якості цих автомобілів. Ghost, перш за все, ексклюзивний Rolls-Royce, який не часто можна зустріти на дорогах Росії. Список обладнання, як і належить класу, дуже багатий. Інтер'єр оздоблений дорогими матеріалами: шкірою ручної вишивки, вставками з дорогоцінних порід дерева.

Модель пропонується в єдиній модифікації з двигуном V12, об'ємом 6.6 л і автоматичною КПП. До «сотні» важкий седан розганяється всього за 4.9 с, що можна порівняти з динамікою спортивних автомобілів. Крім розкоші в кожній деталі, основними перевагами Rolls-Royce Ghost, є висока плавність ходу і неперевершений рівень комфорту. «Привид» - це найшвидший седан в лінійці англійської компанії Rolls-Royce. У 2014 році з'явилася Фейсліфтінг-версія Rolls-Royce Ghost (Series II). Автомобіль придбав ще більш виразний вигляд.

Ghost

Батьківська компанія	BMW
Роки виробництва	з 2009 року
Тип кузова	Седан
Двигун	Бензиновий(6,6 V-12,571 к. л.)
Довжина(мм)	5399
Ширина(мм)	1948
Висота(мм)	1550
Кількість дверей	4
Кількість місць	4-5
Обсяг багажника(л)	490
Країни збірки	Великобританія









Цікаві факти

- Bentley Motors у 1931–1998 роках була підрозділом *Rolls-Royce*.
- Завод у Гудвуді Завод у Гудвуді (графство Західний Сассекс Завод у Гудвуді (графство Західний Сассекс) — шосте місце, де випускають автомобілі «Роллс-Ройс». Побудований концерном БМВ Завод у Гудвуді (графство Західний Сассекс) — шосте місце, де випускають автомобілі «Роллс-Ройс». Побудований концерном БМВ, оскільки попередній завод у Крю відійшов до «Фольксвагену» Завод у Гудвуді (графство Західний Сассекс) — шосте місце, де випускають автомобілі «Роллс-Ройс». Побудований концерном БМВ, оскільки попередній завод у Крю відійшов до «Фольксвагену». Будівництво підприємства обійшлося БМВ у суму від 60 до 85 млн. доларів.
- «Роллс-Ройс» досі збирають вручну. На заводі у Гудвуді у 2010 р. тільки два роботи фарбували кузови.
- Кожний автомобіль фірми проходить на випробувальному полігоні дві тисячі кілометрів. Після цього машину розбирають, перевіряють кожний вузол, потім малюють.